大阪の交通白書

令和元年版

(一財)大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)

表紙写真

G20 大阪サミット会場「インテックス大阪」

令和元年中の交通事故発生状況（概要）

１　概況

令和元年中における全国の交通死亡事故死者数は、３，２１５人(前年比：－３１７人、－９．０％)で、統計史上最少を更新しました。

こうした中、大阪府下の交通事故発生状況は、死者数は４年連続で減少し、統計史上最少を更新するとともに、事故件数と負傷者数は１５年連続の減少となりました。

事故件数	３０，９１４件	（前年比：－３，４６８件、－１０．１％）
死 者 数	１３０人	（　同　：－　１７人、－１１．６％）
負傷者数	３６，６６４人	（　同　：－４，２６９人、－１０．４％）

２　交通死亡事故の特徴

令和元年中における大阪府下の交通死亡事故の特徴は、次のとおりです。

○　状態別

・　歩行中の死者数が増加	４９人	（前年比：＋　２人）
・　二輪車乗車中の死者数が減少	３２人	（　同　：－　２１人）
・　自転車乗用中の死者数が同数	２８人	（　同　：±　０人）

○　年齢層別

・　高齢者の死者数が増加	７４人	（　同　：＋　７人）
・　子供の死者数が減少	３人	（　同　：－　２人）

○　昼夜間別

昼間における死者数が減少	６６人	（　同　：－　１６人）

○　幹線・非幹線別

幹線道路における死者数が減少	８０人	（　同　：－　１６人）

○　道路形状別

交差点等における死者数が減少	９４人	（　同　：－　８人）

○　違反別

飲酒運転による事故死者数が増加	１４人	（　同　：＋　８人）

用　語　の　意　味

この「交通白書」に使用した用語の意味は、次のとおりです。

＊令和元年・令元

平成31年1月1日から同年4月30日までの期間を含む、2019年の同義とする。

＊交通事故

道路（道路交通法第2条第1項第1号に規定）において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。

ただし、自殺（傷）や犯罪によるもの等は除く。

＊死亡(死者)

交通事故発生後24時間以内に死亡した場合(人)をいう。

＊負傷(負傷者)

交通事故によって負傷し、治療を要する場合(人)をいう。

＊第1当事者

交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。第1当又は1当などと略して用いる。

＊第2当事者

交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。第2当又は2当などと略して用いる。

＊自動車

原則として三輪以上のものをいい、自動二輪を除く。

＊原付以上

自動車、自動二輪及び原付自転車の総称をいう。

＊子供の事故

子供（15歳以下で、かつ、中学生以下）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

＊高齢者の事故

高齢者（65歳以上の人）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

＊高校生の事故

高校生が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

＊歩行者の事故

道路を歩行中（停止中を含む）の人が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

＊自転車の事故

自転車が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

※原付事故、二輪事故も同じとする。

＊事業用自動車の事故

事業用自動車が第1当となった事故をいう。

＊飲酒運転による事故

原付以上の第1当による飲酒運転（酒酔い、酒気帯び(呼気1ℓにつき0.15mg以上のアルコールを身体に保有)、基準以下及び検知不能）事故をいう。

注１：交野署は平成２４年７月２日に開署した。
　２　道路形状における、交差点及び交差点付近には、環状交差点及び環状交差点付近を含む。
　３　数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

令和元年版　大阪の交通白書目次

第１編　交通事故

第1　大阪の交通事故 …… 1
1　概況 …… 1
《発生概況》 …… 1
《経年推移》 …… 1
《各種関連事故の経年推移》 …… 1

2　交通事故の推移 …… 2
（1）　年別発生状況 …… 2
（2）　年別・月別件数 …… 3
（3）　年別・月別死者数 …… 4
（4）　年別・月別負傷者数 …… 5
（5）　警察署別交通事故発生状況経年推移 …… 6
（6）　市区町村別交通事故発生状況経年推移 …… 9

3　月別・曜日別・昼夜別・時間帯別 …… 12
（1）　月 …… 12
（2）　曜日・昼夜 …… 12
（3）　時間 …… 13

4　事故類型別 …… 14
（1）　概況 …… 14
（2）　事故類型別･道路形状別件数 …… 14

5　年齢層別・状態別死傷者数 …… 15
（1）　年齢層別･状態別死傷者数 …… 15
（2）　状態別死傷者数の経年推移 …… 16
（3）　年齢層別死傷者数の経年推移 …… 17

6　当事者別 …… 18
（1）　概況 …… 18
（2）　第1当事者×第2当事者 …… 18
（3）　年齢層別第1当事者数 …… 19
（4）　第1当事者別事故車種の免許経過年数 …… 19

7　場所別 …… 20
（1）　道路形状 …… 20
（2）　道路線形 …… 20
《交通事故多発交差点》 …… 21

8　道路別 …… 22
（1）　道路種別 …… 22
（2）　路線 …… 22
《交通事故多発路線》 …… 27

9　原因(法令違反)別 …… 28
《第1当･第2当別法令違反》 …… 28

10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況 …… 30
（1）　シートベルト等の着用状況 …… 30
（2）　チャイルドシートの着用状況 …… 30
（3）　ヘルメットの着用状況 …… 30

第2　大阪の各種事故の実態 …… 31
1　死亡事故 …… 31
（1）　概況 …… 31
（2）　月・時間・曜日 …… 32
（3）　場所 …… 33

(4) 類型 …… 33
(5) 状態別・性別・年齢層別死者数 …… 34
(6) 第1当事者 …… 34
(7) 自転車・歩行者側の違反 …… 34
(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反 …… 35

2 子供の事故 …… 36
(1) 概況 …… 36
(2) 月・時間帯・曜日 …… 36
(3) 場所(道路形状) …… 36
(4) 類型 …… 37
(5) 学齢層 …… 37
(6) 状態 …… 37
(7) 学齢・状態 …… 38
(8) 性別・学齢 …… 38
(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離 …… 38
(10) 子供側の原因 …… 39
(11) 相手方車両 …… 40
(12) 相手方車両(運転者側)の原因 …… 40
(13) 警察署別発生状況 …… 41
(14) 市区町村別発生状況 …… 42

3 高齢者の事故 …… 43
【高齢者の事故の実態】 …… 43
(1) 概況 …… 43
(2) 月・時間帯・曜日 …… 44
(3) 類型 …… 44
(4) 場所(道路形状) …… 44
(5) 状態 …… 45
(6) 年齢 …… 45
(7) 原因 …… 45
(8) 自宅からの距離 …… 46
(9) 通行目的 …… 46
(10) 免許の有無 …… 46
(11) 反射材・ライト点灯の有無 …… 46
(12) 警察署別発生状況 …… 47
(13) 市区町村別発生状況 …… 48
【高齢運転者による事故の実態】 …… 49
(1) 概況 …… 49
(2) 月・時間帯・曜日 …… 49
(3) 類型 …… 50
(4) 場所(道路形状) …… 50
(5) 状態 …… 50
(6) 年齢 …… 50

4 高校生の事故 …… 51
(1) 概況 …… 51
(2) 月・ 時間帯 ・ 曜日 …… 51
(3) 類型 …… 52
(4) 年齢・当事者(第1当・第2当) …… 52
(5) 当事者(第1当・第2当) …… 52
(6) 年齢別死傷者数 …… 52
(7) 状態別死傷者数 …… 53
(8) 原因(車両運転中) …… 53

5 歩行者の事故 …… 54
(1) 概況 …… 54
(2) 月・ 時間帯 ・ 曜日 …… 54
(3) 類型 …… 54
(4) 場所(昼夜別・道路形状別) …… 55
(5) 歩行者側の原因 …… 55
(6) 相手方車両(運転者側)の原因 …… 55
(7) 警察署別発生状況 …… 56
(8) 市区町村別発生状況 …… 57

6 自転車の事故 …… 58
(1) 概況 …… 58

(2) 月・時間帯・曜日 …… 58
(3) 場所(道路形状) …… 58
(4) 類型 …… 59
(5) 年齢・性別(第1当・第2当) …… 59
(6) 事故の相手方(第1当・第2当) …… 59
(7) 相手方車両の原因 …… 60
(8) 自転車側の原因 …… 60
(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況 …… 60
(10) 自転車相互事故 …… 60
(11) 自転車対歩行者事故 …… 60
(12) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別) …… 61
(13) 警察署別発生状況 …… 62
(14) 市区町村別発生状況 …… 63

7 原付(ミニバイク)の事故 …… 64
(1) 概況 …… 64
(2) 月・時間帯・曜日 …… 64
(3) 場所(道路形状) …… 65
(4) 類型 …… 65
(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 …… 65
(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 …… 65
(7) 原付運転者の年齢・性別 …… 66
(8) 原付運転者の通行目的 …… 66
(9) 原付運転者の事故原因 …… 67
(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無 …… 67
(11) 警察署別発生状況 …… 68
(12) 市区町村別発生状況 …… 69

8 二輪車の事故 …… 70
(1) 概況 …… 70
(2) 月・時間帯・曜日 …… 70
(3) 場所(道路形状) …… 71
(4) 類型 …… 71
(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係 …… 71
(6) 二輪運転者の年齢・性別 …… 71
(7) 二輪運転者の免許経過年数 …… 72
(8) 二輪運転者の通行目的 …… 72
(9) 排気量 …… 72
(10) 二輪運転者の事故原因 …… 72
(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無 …… 73
(12) 警察署別発生状況 …… 74
(13) 市区町村別発生状況 …… 75

9 事業用自動車の事故 …… 76
(1) 概況 …… 76
(2) 場所(道路形状) …… 76
(3) 類型 …… 77
(4) 車両の用途区分 …… 77
(5) 自家用自動車との対比 …… 77
(6) 原因 …… 78
(7) 事業用自動車が第1当の時の相手方 …… 78

10 飲酒運転による事故 …… 79
(1) 概況 …… 79
(2) 月・時間帯・曜日 …… 79
(3) 車種・類型 …… 79
(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両 …… 80
(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因 …… 80
(6) 飲酒運転による事故の多発路線 …… 80
(7) 警察署別発生状況 …… 81
(8) 市区町村別発生状況 …… 82

11 高速道路等の事故 …… 83
(1) 概況 …… 83
(2) 月・時間帯・曜日 …… 83
(3) 第1当事者×第2当事者 …… 83
(4) 類型 …… 84

(5) 違反(第1当事者) …… 84
(6) 路線 …… 84

12 ひき逃げ事故 …… 85
(1) 概況 …… 85
(2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合 …… 85
(3) 月 ・時間帯 ・曜日 …… 85
(4) 警察署別発生状況 …… 86

第3 全国の交通事故 …… 87
1 概況 …… 87
2 月別発生状況 …… 87
3 全国の人口と交通事故の経年推移 …… 87
4 全国のワースト経年推移 …… 89
5 都道府県別交通事故発生状況 …… 90
6 年齢層別死傷者数 …… 91
7 状態別死傷者数 …… 91
8 発生時間帯別件数 …… 92
9 類型別事故件数 …… 92
10 違反別事故件数(第1当事者) …… 93
11 都道府県別の交通事故死者数及び事故率 …… 94

第 2 編 交通関係基礎資料

第1 人口 …… 95
1 人口の年別推移(大阪府) …… 95
2 性別・年齢別人口(大阪府) …… 96
3 市区町村別人口 …… 97

第2 免許人口 …… 98
1 性別経年推移 …… 98
2 年齢別・免許人口の推移 …… 98
3 種類別・年齢別免許人口 …… 99
4 市区町村別免許人口 …… 100

第3 自動車等保有台数 …… 101
1 年別推移 …… 101
2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府) …… 102
3 市区町村別自動車等保有台数 …… 103

第4 交通渋滞発生状況 …… 105
1 概況 …… 105
2 月別 …… 105
3 時間帯別 …… 105
4 曜日別 …… 105
5 決済日別 …… 106
6 地点 …… 106

第5 道路現況 …… 107
1 道路延長 …… 107
2 道路延長の年別推移 …… 107
3 国道路線別の現況 …… 107
4 高速道路等路線別現況 …… 107
5 市町村別道路の延長及び面積 …… 108

第３編　各種対策の概況

第1　交通規制 …… 109
1　交通規制実施状況 …… 109
2　信号機の整備状況 …… 109

第2　駐車対策 …… 110
1　駐停車違反の取締状況 …… 110
2　駐停車禁止規制の実施状況 …… 110

第3　交通指導取締り …… 111
1　交通違反の取締状況 …… 111
2　暴走族の実態と検挙状況 …… 111

第4　運転免許 …… 112
1　免許の行政処分状況 …… 112
2　運転免許証の自主返納（申請取消）状況 …… 112
3　運転経歴証明書の交付状況 …… 112

第5　交通安全活動 …… 113

第４編　制度及び各種手続き

■　交通違反点数及び反則金一覧表 …… 115
■　運転免許証に関する諸手続のご案内 …… 116
■　各種情報発信のご案内 …… 117
■　安全運転管理者制度 …… 118
■　交通警察年表 …… 119

■　交通安全協会のご紹介

第１編　交　通　事　故

第１　大 阪 の 交 通 事 故

第２　大阪の各種事故の実態

第３　全 国 の 交 通 事 故

第１大阪の交通事故

１　概　況

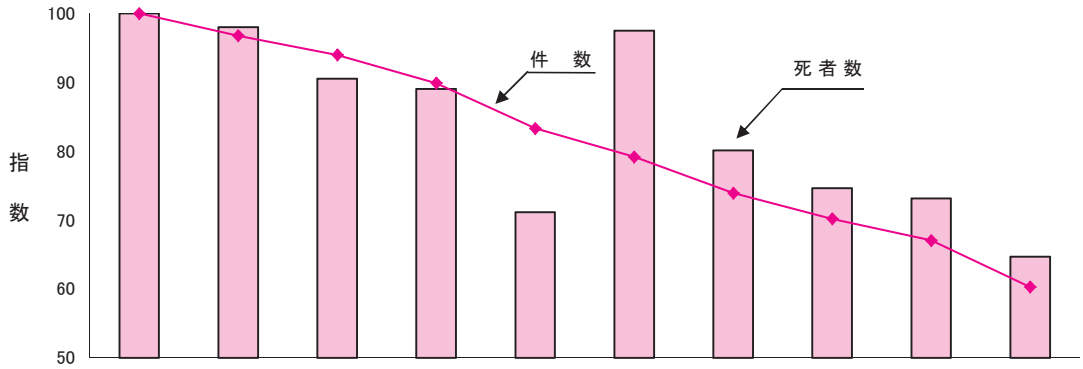
≪発生概況≫

◆ 令和元年中の大阪府下における交通事故は、件数30，914件、死者数130人、負傷者数36，664人であり、前年と比較して件数、死者数、負傷者数は減少した。

区分／年	件数	死亡	負傷	死者数	負傷者数
令和元年	30,914	129	30,785	130	36,664
平成３０年	34,382	145	34,237	147	40,933
増減	−3,468	−16	−3,452	−17	−4,269
増減率	−10.1%	−11.0%	−10.1%	−11.6%	−10.4%

≪経年推移≫

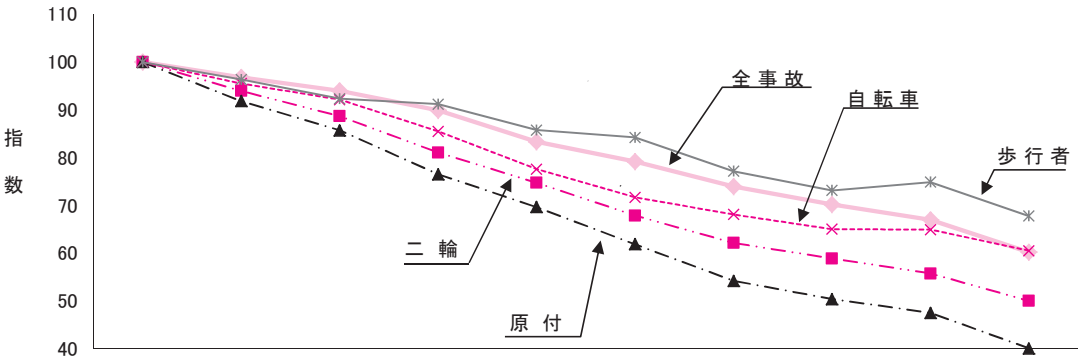
◆ 令和元年中の死者数は130人で、昭和23年以降最少であった。



区分／年	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
件数	51,292	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914
指数	100	97	94	90	83	79	74	70	67	60
死者数	201	197	182	179	143	196	161	150	147	130
指数	100	98	91	89	71	98	80	75	73	65
負傷者数	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664
指数	100	97	94	90	84	79	74	71	67	60

注：指数は、平成22年を100とした。

≪各種関連事故の経年推移≫



区分／年	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
全事故	51,292	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914
指数	100	97	94	90	83	79	74	70	67	60
二輪事故	14,715	13,825	13,046	11,932	10,998	9,989	9,149	8,669	8,205	7,363
指数	100	94	89	81	75	68	62	59	56	50
原付事故	9,424	8,652	8,077	7,213	6,564	5,832	5,110	4,750	4,479	3,780
指数	100	92	86	77	70	62	54	50	48	40
自転車事故	17,046	16,281	15,702	14,571	13,228	12,222	11,611	11,089	11,070	10,318
指数	100	96	92	85	78	72	68	65	65	61
歩行者事故	4,328	4,169	3,996	3,947	3,712	3,645	3,340	3,165	3,241	2,934
指数	100	96	92	91	86	84	77	73	75	68

注：１　各事故とも当該当事者が関連した（１当又は２当）事故件数を計上した。
　　２　原付とは、排気量５０cc定格出力０．６キロワット以下、自動二輪とは排気量５０ccを超えるものをいい、二輪とはそれら原付と自動二輪を合わせたものをいう。
　　３　指数は、平成２２年を１００とした。

2　交通事故の推移

(1) 年別発生状況

区分 / 年	発生件数			死亡事故件数		死者数		負傷者数		
		指数	1日あたり		指数		指数		指数	1日あたり
昭和48年	38,625	100	105.8	651	100	677	100	52,337	100	143.4
49年	32,389	84	88.7	490	75	514	76	42,959	82	117.7
50年	31,630	82	86.7	415	64	433	64	40,989	78	112.3
＊ 51年	32,311	84	88.3	391	60	401	59	41,611	80	113.7
52年	33,430	87	91.6	342	53	361	53	42,577	81	116.6
53年	33,645	87	92.2	402	62	416	61	42,461	81	116.3
54年	33,839	88	92.7	311	48	321	47	41,947	80	114.9
＊ 55年	35,734	93	97.6	357	55	364	54	44,113	84	120.5
56年	37,747	98	103.4	369	57	383	57	46,569	89	127.6
57年	41,862	108	114.7	367	56	383	57	51,523	98	141.2
58年	44,421	115	121.7	398	61	412	61	54,354	104	148.9
＊ 59年	43,517	113	118.9	388	60	401	59	53,570	102	146.4
60年	47,249	122	129.4	379	58	391	58	57,673	110	158.0
61年	48,940	127	134.1	440	68	461	68	60,249	115	165.1
62年	50,128	130	137.3	418	64	434	64	61,620	118	168.8
＊ 63年	49,461	128	135.1	479	74	500	74	61,089	117	166.9
平成元年	50,692	131	138.9	505	78	519	77	63,572	121	174.2
２年	46,156	119	126.5	545	84	571	84	58,364	112	159.9
３年	49,220	127	134.8	513	79	550	81	61,504	118	168.5
＊ ４年	51,606	134	141.0	508	78	527	78	63,551	121	173.6
５年	52,319	135	143.3	469	72	481	71	63,857	122	175.0
６年	52,450	136	143.7	457	70	469	69	63,309	121	173.4
７年	55,369	143	151.7	454	70	474	70	65,926	126	180.6
＊ ８年	56,109	145	153.3	426	65	435	64	65,965	126	180.2
９年	55,209	143	151.3	376	58	384	57	64,476	123	176.6
１０年	56,478	146	154.7	382	59	394	58	67,551	129	185.1
１１年	58,506	151	160.3	362	56	367	54	70,015	134	191.8
＊ １２年	63,273	164	172.9	364	56	369	55	75,768	145	207.0
１３年	63,671	165	174.4	322	49	327	48	76,594	146	209.8
１４年	63,803	165	174.8	313	48	323	48	77,299	148	211.8
１５年	66,392	172	181.9	288	44	291	43	80,174	153	219.7
＊ １６年	67,593	175	184.7	301	46	313	46	81,392	156	222.4
１７年	66,105	171	181.1	259	40	268	40	79,502	152	217.8
１８年	62,834	163	172.1	251	39	255	38	75,485	144	206.8
１９年	59,062	153	161.8	244	37	248	37	70,916	135	194.3
＊ ２０年	53,769	139	146.9	196	30	198	29	64,290	123	175.7
２１年	51,696	134	141.6	201	31	205	30	61,842	118	169.4
２２年	51,292	133	140.5	197	30	201	30	61,469	117	168.4
２３年	49,644	129	136.0	187	29	197	29	59,489	114	163.0
＊ ２４年	48,212	125	131.7	178	27	182	27	57,804	110	157.9
２５年	46,110	119	126.3	179	27	179	26	55,363	106	151.7
２６年	42,729	111	117.1	143	22	143	21	51,501	98	141.1
２７年	40,607	105	111.3	194	30	196	29	48,481	93	132.8
＊ ２８年	37,920	98	103.6	157	24	161	24	45,460	87	124.2
２９年	35,997	93	98.6	147	23	150	22	43,585	83	119.4
３０年	34,382	89	94.2	145	22	147	22	40,933	78	112.1
令和元年	30,914	80	84.7	129	20	130	19	36,664	70	100.4

注：１　死亡事故件数は、全事故件数の内数である。
　　２　＊は閏年のため、１年を３６６日として計算した。
　　３　指数は、昭和４８年を１００とした。

（2） 年別・月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭48	2,994	2,992	3,426	3,500	3,548	3,387	3,314	3,065	3,221	3,336	2,929	2,913	38,625
49	2,106	2,435	2,715	2,866	2,862	2,918	2,963	2,671	2,612	2,774	2,626	2,841	32,389
50	2,163	2,136	2,685	2,875	2,781	2,724	2,867	2,337	2,794	2,871	2,652	2,745	31,630
51	2,019	2,317	2,798	2,724	2,726	2,880	2,998	2,646	2,842	2,748	2,756	2,857	32,311
52	2,192	2,251	2,952	3,000	3,027	3,020	2,942	2,699	2,750	2,843	2,813	2,941	33,430
53	2,209	2,143	2,859	2,977	3,044	3,062	3,034	2,745	2,959	2,980	2,831	2,802	33,645
54	2,140	2,321	2,818	2,982	2,995	2,985	3,161	2,747	2,770	3,063	2,874	2,983	33,839
55	2,333	2,403	2,895	3,074	3,292	3,037	3,312	2,797	3,164	3,144	2,965	3,318	35,734
56	2,357	2,386	3,193	3,185	3,368	3,354	3,432	3,072	3,321	3,472	3,242	3,365	37,747
57	2,521	2,769	3,679	3,667	3,691	3,643	3,730	3,366	3,681	3,812	3,539	3,764	41,862
58	2,924	3,114	3,871	3,921	3,869	3,867	3,883	3,518	3,749	4,014	3,759	3,932	44,421
59	2,870	2,885	3,443	3,495	3,853	3,633	4,026	3,597	3,709	4,035	4,001	3,970	43,517
60	2,998	3,033	3,752	4,345	4,147	4,033	4,350	3,895	3,968	4,277	4,268	4,183	47,249
61	3,147	3,570	4,149	4,186	4,241	4,291	4,457	3,874	4,187	4,482	3,942	4,414	48,940
62	3,517	3,479	4,146	4,233	4,172	4,446	4,509	3,947	4,240	4,554	4,323	4,562	50,128
63	3,462	3,538	4,011	3,997	4,033	4,186	4,239	4,169	4,316	4,417	4,505	4,588	49,461
平元	3,350	3,635	4,259	4,317	4,316	4,350	4,363	4,182	4,304	4,529	4,411	4,676	50,692
2	3,200	3,202	4,103	3,861	3,834	4,007	4,088	3,681	3,603	4,074	4,166	4,337	46,156
3	3,379	3,519	3,774	4,199	3,970	3,853	4,618	3,974	4,046	4,697	4,529	4,662	49,220
4	3,751	3,749	4,060	4,464	4,367	4,591	4,710	4,010	4,276	4,512	4,398	4,718	51,606
5	3,529	3,592	4,556	4,411	4,147	4,523	4,720	4,205	4,491	4,536	4,660	4,949	52,319
6	3,840	3,697	4,420	4,311	4,347	4,709	4,440	4,410	4,447	4,438	4,616	4,775	52,450
7	3,625	4,046	4,633	4,377	4,587	4,673	4,788	4,825	4,535	5,017	5,068	5,195	55,369
8	3,906	4,115	4,307	4,775	4,668	4,638	5,253	4,236	4,769	5,121	4,831	5,490	56,109
9	3,983	3,848	4,486	4,830	4,734	4,664	5,015	4,273	4,587	4,961	4,426	5,402	55,209
10	3,990	3,889	4,633	4,665	4,371	5,121	5,153	4,505	4,790	5,099	4,747	5,515	56,478
11	4,010	4,029	4,984	4,813	4,523	5,039	5,158	4,763	4,999	5,116	5,308	5,764	58,506
12	4,029	4,263	5,320	4,881	5,251	5,483	5,414	5,559	5,420	5,631	5,626	6,396	63,273
13	4,306	4,528	5,421	5,214	5,444	5,161	5,574	5,293	4,972	5,873	5,759	6,126	63,671
14	4,426	4,629	5,115	5,382	5,412	5,141	5,742	5,388	5,168	5,727	5,385	6,288	63,803
15	4,556	4,554	5,646	5,314	5,450	5,521	5,665	5,372	5,702	6,082	5,565	6,965	66,392
16	4,499	4,977	5,941	5,483	5,324	6,020	5,910	5,503	5,653	5,742	5,778	6,763	67,593
17	4,820	4,936	5,835	5,633	5,153	5,321	5,528	5,578	5,315	5,627	5,815	6,544	66,105
18	4,513	4,635	5,786	5,075	5,240	5,342	5,247	5,450	5,060	5,087	5,356	6,043	62,834
19	4,272	4,415	5,097	4,712	5,119	4,817	5,148	5,347	4,533	5,216	4,819	5,567	59,062
20	3,954	4,437	4,520	4,571	4,537	4,350	4,698	4,311	4,143	4,801	4,274	5,173	53,769
21	3,855	3,859	4,673	4,322	3,935	4,268	4,677	4,178	4,229	4,388	4,289	5,023	51,696
22	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
23	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644
24	3,502	3,786	3,971	3,806	3,800	3,796	3,989	4,255	3,977	4,327	4,190	4,813	48,212
25	3,366	3,391	3,925	3,851	3,861	3,699	4,192	3,686	3,667	4,027	3,799	4,646	46,110
26	3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	42,729
27	3,128	3,111	3,725	3,499	3,124	3,263	3,480	3,317	3,135	3,415	3,305	4,105	40,607
28	2,726	3,084	3,435	2,930	3,077	2,993	3,097	3,298	3,184	3,055	3,237	3,804	37,920
29	2,527	2,768	3,275	2,959	2,935	2,982	2,756	3,140	2,793	3,260	3,121	3,481	35,997
30	2,480	2,655	2,935	2,872	2,927	2,769	3,052	2,873	2,706	3,020	2,971	3,122	34,382
令元	2,376	2,381	2,783	2,636	2,578	2,352	2,523	2,505	2,563	2,748	2,676	2,793	30,914

（3） 年別・月別死者数

	1月	2月	累計	3月	累計	4月	累計	5月	累計	6月	累計	7月	累計	8月	累計	9月	累計	10月	累計	11月	累計	12月	累計
昭48	59	57	116	60	176	48	224	67	291	58	349	60	409	56	465	47	512	49	561	58	619	58	677
49	38	38	76	49	125	54	179	41	220	48	268	29	297	32	329	43	372	48	420	40	460	54	514
50	32	38	70	43	113	27	140	34	174	33	207	29	236	33	269	43	312	45	357	30	387	46	433
51	40	23	63	43	106	37	143	23	166	35	201	26	227	30	257	38	295	24	319	42	361	40	401
52	23	27	50	21	71	36	107	23	130	30	160	42	202	37	239	35	274	30	304	29	333	28	361
53	39	33	72	35	107	36	143	29	172	32	204	42	246	30	276	49	325	26	351	40	391	25	416
54	25	22	47	31	78	23	101	29	130	28	158	22	180	28	208	29	237	36	273	19	292	29	321
55	33	26	59	30	89	36	125	30	155	30	185	27	212	31	243	26	269	45	314	15	329	35	364
56	25	23	48	32	80	24	104	31	135	43	178	29	207	34	241	33	274	44	318	35	353	30	383
57	31	28	59	36	95	30	125	35	160	32	192	27	219	31	250	41	291	33	324	31	355	28	383
58	32	35	67	39	106	36	142	45	187	25	212	28	240	34	274	24	298	48	346	39	385	27	412
59	31	34	65	20	85	26	111	39	150	32	182	33	215	25	240	29	269	38	307	38	345	56	401
60	29	31	60	34	94	21	115	31	146	35	181	39	220	33	253	41	294	32	326	33	359	32	391
61	29	38	67	28	95	39	134	45	179	35	214	44	258	35	293	28	321	58	379	44	423	38	461
62	32	38	70	36	106	27	133	26	159	27	186	41	227	43	270	43	313	21	334	54	388	46	434
63	34	45	79	47	126	29	155	27	182	42	224	39	263	39	302	46	348	43	391	55	446	54	500
平元	34	32	66	44	110	43	153	54	207	44	251	47	298	34	332	48	380	50	430	42	472	47	519
2	43	40	83	54	137	59	196	53	249	48	297	42	339	32	371	36	407	54	461	58	519	52	571
3	43	42	85	53	138	47	185	32	217	39	256	42	298	37	335	49	384	51	435	62	497	53	550
4	42	40	82	40	122	35	157	40	197	37	234	45	279	36	315	58	373	51	424	50	474	53	527
5	41	34	75	35	110	39	149	52	201	37	238	38	276	29	305	31	336	56	392	35	427	54	481
6	50	43	93	41	134	46	180	28	208	37	245	44	289	21	310	37	347	43	390	39	429	40	469
7	40	44	84	45	129	35	164	33	197	31	228	37	265	45	310	41	351	39	390	42	432	42	474
8	33	38	71	43	114	31	145	46	191	21	212	25	237	27	264	38	302	36	338	42	380	55	435
9	45	23	68	31	99	29	128	33	161	31	192	29	221	29	250	26	276	26	302	37	339	45	384
10	35	20	55	44	99	22	121	34	155	23	178	31	209	30	239	36	275	38	313	36	349	45	394
11	28	25	53	39	92	30	122	27	149	27	176	36	212	21	233	26	259	33	292	42	334	33	367
12	25	30	55	40	95	25	120	26	146	31	177	31	208	39	247	29	276	28	304	27	331	38	369
13	27	24	51	34	85	21	106	27	133	27	160	28	188	21	209	30	239	29	268	27	295	32	327
14	26	34	60	29	89	31	120	18	138	22	160	24	184	31	215	26	241	24	265	30	295	28	323
15	19	18	37	25	62	26	88	23	111	24	135	28	163	26	189	24	213	19	232	30	262	29	291
16	22	25	47	37	84	23	107	18	125	25	150	27	177	23	200	18	218	24	242	35	277	36	313
17	28	28	56	15	71	20	91	15	106	24	130	20	150	21	171	25	196	27	223	22	245	23	268
18	20	17	37	25	62	16	78	23	101	18	119	21	140	27	167	27	194	21	215	17	232	23	255
19	32	21	53	27	80	15	95	26	121	13	134	15	149	14	163	15	178	23	201	19	220	28	248
20	24	15	39	15	54	17	71	16	87	14	101	16	117	16	133	13	146	16	162	15	177	21	198
21	27	12	39	24	63	11	74	18	92	12	104	14	118	12	130	18	148	16	164	24	188	17	205
22	19	10	29	18	47	10	57	14	71	15	86	17	103	10	113	23	136	21	157	16	173	28	201
23	23	17	40	15	55	18	73	21	94	17	111	12	123	11	134	22	156	13	169	13	182	15	197
24	8	16	24	21	45	13	58	8	66	12	78	16	94	15	109	11	120	23	143	24	167	15	182
25	11	12	23	9	32	14	46	14	60	13	73	15	88	23	111	20	131	15	146	16	162	17	179
26	9	10	19	14	33	10	43	16	59	10	69	8	77	10	87	9	96	15	111	15	126	17	143
27	14	16	30	22	52	18	70	15	85	17	102	10	112	12	124	16	140	20	160	13	173	23	196
28	19	5	24	13	37	11	48	12	60	10	70	11	81	17	98	13	111	16	127	16	143	18	161
29	13	14	27	11	38	10	48	13	61	4	65	15	80	15	95	9	104	19	123	14	137	13	150
30	15	13	28	10	38	9	47	10	57	10	67	7	74	9	83	11	94	18	112	13	125	22	147
令元	7	13	20	15	35	7	42	9	51	6	57	13	70	9	79	9	88	10	98	12	110	20	130

（4） 年別・月別負傷者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭48	4,213	4,009	4,578	4,721	4,696	4,694	4,404	4,333	4,432	4,436	3,932	3,889	52,337
49	2,918	3,265	3,588	3,742	3,742	3,885	3,953	3,587	3,585	3,594	3,407	3,693	42,959
50	2,951	2,779	3,426	3,700	3,513	3,525	3,675	3,103	3,662	3,731	3,388	3,536	40,989
51	2,768	3,034	3,634	3,461	3,535	3,674	3,827	3,401	3,560	3,533	3,515	3,669	41,611
52	2,966	2,899	3,799	3,656	3,870	3,818	3,773	3,550	3,451	3,550	3,535	3,710	42,577
53	2,887	2,732	3,672	3,789	3,793	3,850	3,818	3,538	3,740	3,686	3,496	3,460	42,461
54	2,844	2,846	3,451	3,655	3,714	3,681	3,864	3,458	3,410	3,784	3,554	3,686	41,947
55	2,959	2,901	3,554	3,816	4,015	3,726	4,131	3,559	3,882	3,830	3,666	4,074	44,113
56	3,010	2,941	3,895	3,961	4,211	4,221	4,178	3,848	4,032	4,180	4,014	4,078	46,569
57	3,161	3,342	4,490	4,535	4,533	4,429	4,597	4,245	4,547	4,659	4,334	4,651	51,523
58	3,699	3,797	4,812	4,747	4,687	4,642	4,761	4,457	4,538	4,922	4,492	4,800	54,354
59	3,634	3,565	4,266	4,240	4,722	4,501	4,909	4,466	4,557	4,925	4,951	4,834	53,570
60	3,760	3,763	4,593	5,311	5,034	4,919	5,391	4,789	4,811	5,121	5,134	5,047	57,673
61	3,968	4,397	5,078	5,105	5,222	5,237	5,484	4,883	5,104	5,483	4,888	5,400	60,249
62	4,442	4,265	5,180	5,113	5,083	5,437	5,616	4,961	5,190	5,494	5,247	5,592	61,620
63	4,366	4,322	4,906	4,906	5,057	5,098	5,253	5,275	5,358	5,395	5,538	5,615	61,089
平元	4,379	4,573	5,259	5,360	5,440	5,446	5,353	5,357	5,518	5,609	5,450	5,828	63,572
2	4,211	4,037	5,103	4,812	4,884	5,091	5,098	4,775	4,573	5,120	5,205	5,455	58,364
3	4,389	4,402	4,676	5,255	4,936	4,863	5,752	5,047	5,041	5,824	5,533	5,786	61,504
4	4,641	4,619	5,044	5,454	5,414	5,616	5,780	5,133	5,285	5,513	5,393	5,659	63,551
5	4,422	4,425	5,528	5,263	5,099	5,499	5,753	5,242	5,597	5,421	5,626	5,982	63,857
6	4,785	4,475	5,401	5,145	5,251	5,647	5,302	5,427	5,457	5,166	5,519	5,734	63,309
7	4,412	4,757	5,609	5,276	5,571	5,541	5,715	5,745	5,372	5,935	5,889	6,104	65,926
8	4,710	4,904	5,076	5,660	5,495	5,397	6,177	5,051	5,648	5,981	5,575	6,291	65,965
9	4,732	4,476	5,196	5,635	5,603	5,459	5,848	5,101	5,338	5,759	5,117	6,212	64,476
10	4,695	4,588	5,534	5,556	5,256	6,143	6,277	5,545	5,789	6,070	5,591	6,507	67,551
11	4,787	4,772	6,047	5,808	5,414	6,032	6,183	5,769	6,063	6,098	6,272	6,770	70,015
12	4,913	5,052	6,444	5,886	6,375	6,488	6,435	6,748	6,445	6,679	6,700	7,603	75,768
13	5,265	5,351	6,453	6,304	6,593	6,284	6,647	6,473	5,992	7,058	6,788	7,386	76,594
14	5,449	5,627	6,132	6,495	6,654	6,178	6,876	6,745	6,247	6,905	6,445	7,546	77,299
15	5,499	5,502	6,802	6,375	6,645	6,613	6,790	6,642	6,925	7,349	6,684	8,348	80,174
16	5,524	5,828	7,186	6,550	6,391	7,236	7,165	6,758	6,807	6,853	6,992	8,102	81,392
17	5,770	5,795	6,967	6,823	6,191	6,332	6,707	6,924	6,376	6,800	6,966	7,851	79,502
18	5,454	5,519	6,922	6,091	6,413	6,374	6,329	6,660	6,073	6,069	6,378	7,203	75,485
19	5,117	5,253	6,133	5,635	6,118	5,700	6,297	6,560	5,488	6,190	5,760	6,665	70,916
20	4,778	5,260	5,378	5,457	5,416	5,180	5,608	5,244	5,028	5,724	5,058	6,159	64,290
21	4,538	4,554	5,573	5,196	4,707	5,064	5,633	5,142	5,015	5,203	5,205	6,012	61,842
22	4,319	4,629	5,458	5,178	4,717	5,158	5,244	5,432	5,132	5,046	5,220	5,936	61,469
23	4,341	4,452	5,186	4,892	4,744	4,946	5,200	5,421	4,992	4,999	4,775	5,541	59,489
24	4,231	4,479	4,763	4,520	4,517	4,537	4,779	5,223	4,811	5,247	5,005	5,692	57,804
25	4,047	4,041	4,698	4,647	4,711	4,423	5,021	4,544	4,446	4,815	4,467	5,503	55,363
26	4,074	3,703	4,434	4,521	4,062	4,034	4,496	4,148	4,209	4,464	4,138	5,218	51,501
27	3,760	3,638	4,411	4,146	3,693	3,871	4,152	4,091	3,812	4,030	3,945	4,932	48,481
28	3,274	3,680	4,041	3,514	3,676	3,553	3,735	4,079	3,812	3,608	3,866	4,622	45,460
29	3,114	3,279	3,927	3,588	3,577	3,603	3,301	3,903	3,375	3,985	3,766	4,167	43,585
30	2,968	3,109	3,489	3,387	3,489	3,236	3,708	3,505	3,265	3,565	3,544	3,668	40,933
令元	2,834	2,736	3,340	3,176	3,134	2,750	3,004	3,046	3,069	3,206	3,117	3,252	36,664

（5） 警察署別交通事故発生状況経年推移

ア 件数

隊・署＼年		平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
総数		51,292	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914
高速隊		1,244	1,176	1,197	1,211	1,096	1,090	1,078	1,045	920	855
第一方面区	大淀	289	324	299	284	336	296	220	164	169	172
	曽根崎	498	526	526	440	502	471	472	429	420	423
	天満	627	633	604	570	602	564	532	527	536	460
	都島	442	474	431	392	304	254	300	301	231	220
	福島	331	318	283	319	295	306	299	249	246	224
	此花	234	189	201	198	199	187	203	152	138	110
	東	698	706	723	682	618	614	547	532	498	517
	南	885	763	813	724	724	716	652	669	541	641
	西	722	691	660	622	621	646	556	498	492	474
	港	330	319	315	300	276	280	296	288	259	211
	旭	306	279	286	223	239	235	231	166	211	178
	城東	625	596	598	553	561	586	513	485	462	467
	鶴見	518	445	455	487	397	476	536	458	376	355
	大阪水上	－	3	3	1	－	2	－	－	－	1
		6,505	6,266	6,197	5,795	5,674	5,633	5,357	4,918	4,579	4,453
第二方面区	大正	286	276	216	212	188	184	207	232	189	174
	天王寺	616	550	603	555	521	476	448	390	396	378
	浪速	624	574	631	624	535	533	451	407	370	337
	東成	415	465	475	444	432	434	435	398	418	386
	生野	705	679	614	580	436	448	485	443	401	484
	阿倍野	530	447	488	439	409	421	394	359	342	287
	住之江	701	596	639	657	539	585	516	549	490	473
	住吉	589	583	577	520	475	417	367	380	469	408
	東住吉	645	635	590	611	543	537	538	472	455	367
	平野	1,288	1,293	1,213	1,280	1,107	1,020	999	945	973	846
	西成	555	565	501	512	497	420	388	398	418	362
		6,954	6,663	6,547	6,434	5,682	5,475	5,228	4,973	4,921	4,502
第三方面区	西淀川	463	396	341	344	315	287	285	285	244	207
	淀川	886	819	746	727	667	809	782	718	737	604
	東淀川	595	602	669	674	603	560	527	446	409	317
	高槻	1,669	1,665	1,659	1,613	1,411	1,222	1,066	1,031	965	835
	茨木	1,658	1,645	1,674	1,653	1,563	1,325	965	943	931	885
	摂津	542	506	452	446	442	425	426	389	397	346
	吹田	1,575	1,507	1,369	1,314	1,198	1,046	1,046	1,033	1,011	865
	豊能	88	69	75	69	72	66	72	63	36	43
	箕面	732	732	708	674	660	497	488	372	328	307
	池田	586	567	545	540	461	424	452	334	244	279
	豊中	1,199	1,266	1,159	976	831	754	645	608	658	576
	豊中南	580	688	568	519	513	515	418	427	403	390
		10,573	10,462	9,965	9,549	8,736	7,930	7,172	6,649	6,363	5,654
第四方面区	羽曳野	933	970	965	954	893	807	630	671	686	499
	富田林	877	874	734	827	729	709	629	614	569	513
	枚岡	731	586	520	481	442	394	360	429	421	414
	河内	1,110	1,153	1,076	1,040	1,100	1,055	935	895	753	654
	布施	1,363	1,290	1,237	1,081	941	1,030	886	806	913	891
	八尾	1,490	1,445	1,467	1,329	1,112	1,095	966	1,078	896	712
	松原	734	730	688	694	673	597	608	530	501	522
	柏原	412	373	337	342	361	312	326	312	247	234
	枚方	2,608	2,439	1,982	1,354	1,321	1,195	1,156	1,070	962	828
	交野	－	－	447	835	748	676	722	676	661	623
	寝屋川	1,302	1,257	1,243	1,082	1,034	860	883	966	1,147	1,004
	四條畷	868	896	858	877	712	674	601	485	509	511
	門真	763	729	661	594	561	511	486	474	535	527
	守口	703	644	612	623	622	758	708	641	559	533
		13,894	13,386	12,827	12,113	11,249	10,673	9,896	9,647	9,359	8,465
第五方面区	堺	1,099	1,098	1,046	963	870	982	882	890	767	668
	北堺	931	976	939	867	814	767	742	595	540	553
	西堺	1,778	1,617	1,528	1,519	1,346	1,301	1,174	1,168	1,291	965
	南堺	659	637	586	577	564	531	471	557	492	362
	高石	287	258	269	210	278	265	244	232	267	235
	泉大津	600	653	669	688	609	552	563	550	536	441
	和泉	1,071	1,023	1,085	1,019	978	859	756	713	676	659
	岸和田	1,603	1,584	1,456	1,376	1,314	1,265	1,129	1,022	966	765
	貝塚	645	632	652	638	557	504	482	474	413	344
	関西空港	－	3	3	4	5	6	3	7	6	4
	泉佐野	958	880	984	921	912	883	985	891	797	658
	泉南	804	686	652	644	591	516	469	452	414	327
	黒山	1,200	1,176	1,147	1,108	1,043	997	924	850	752	729
	河内長野	487	468	463	474	411	378	365	364	323	275
		12,122	11,691	11,479	11,008	10,292	9,806	9,189	8,765	8,240	6,985

イ 死者数

隊・署＼年		平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
総数		201	197	182	179	143	196	161	150	147	130
高速隊		12	14	9	7	8	10	4	2	4	10
第一方面区	大淀	1	1	1	2	−	1	−	−	2	−
	曽根崎	4	3	1	−	1	−	1	1	−	1
	天満	2	1	2	−	2	3	1	1	1	2
	都島	−	1	2	2	2	1	1	−	1	−
	福島	1	2	3	2	1	1	−	1	1	1
	此花	3	2	2	3	2	2	3	2	1	−
	東	−	1	2	2	2	3	1	1	−	1
	南	1	1	1	1	−	2	1	−	1	2
	西	4	1	2	3	2	1	3	2	3	−
	港	4	2	1	2	−	3	2	2	3	2
	旭	3	3	1	1	−	3	2	1	1	1
	城東	3	1	1	1	2	2	−	−	3	2
	鶴見	4	3	1	1	1	2	2	1	−	−
	大阪水上	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		30	22	20	20	15	24	17	12	17	12
第二方面区	大正	1	2	−	1	−	1	1	4	2	1
	天王寺	−	1	1	1	−	1	2	3	2	−
	浪速	3	4	4	2	4	1	−	1	1	1
	東成	3	2	1	1	1	−	2	1	1	3
	生野	4	2	2	3	4	3	2	−	2	3
	阿倍野	2	1	3	1	3	2	2	−	1	1
	住之江	1	7	3	5	4	1	5	6	2	4
	住吉	1	1	2	1	3	−	1	3	1	1
	東住吉	1	2	3	1	2	2	1	2	2	2
	平野	2	7	3	5	7	3	4	3	2	3
	西成	4	6	1	−	2	4	3	2	2	2
		22	35	23	21	30	18	23	25	18	21
第三方面区	西淀川	3	2	2	2	−	1	2	5	3	−
	淀川	2	4	3	4	3	4	5	1	3	−
	東淀川	5	2	3	2	3	4	3	1	3	1
	高槻	2	4	5	9	5	6	5	6	3	2
	茨木	3	4	6	5	3	3	2	3	7	5
	摂津	1	2	3	2	1	1	2	1	2	1
	吹田	2	1	3	4	4	6	4	7	5	5
	豊能	2	−	−	1	−	−	1	1	−	−
	箕面	2	1	2	1	−	1	1	−	2	−
	池田	3	1	1	3	1	5	1	−	2	2
	豊中	4	1	4	3	2	1	3	3	3	4
	豊中南	4	2	6	2	2	2	−	3	−	2
		33	24	38	38	24	34	29	31	33	22
第四方面区	羽曳野	4	−	1	1	7	5	3	2	1	1
	富田林	5	7	3	2	5	1	4	5	4	3
	枚岡	2	1	4	7	2	3	1	−	4	4
	河内	4	4	3	5	1	9	4	8	3	5
	布施	5	8	1	3	1	4	7	5	5	3
	八尾	3	5	2	4	4	11	3	3	7	5
	松原	3	5	3	2	4	3	−	−	5	2
	柏原	2	−	−	1	−	1	1	2	1	−
	枚方	11	8	8	7	3	7	4	5	7	2
	交野	−	−	3	2	1	2	1	1	2	6
	寝屋川	2	2	4	4	5	7	6	6	3	1
	四條畷	4	6	4	6	4	6	4	3	3	3
	門真	7	4	4	−	2	9	1	1	4	−
	守口	4	6	4	−	2	3	2	2	4	2
		56	56	44	44	41	71	41	43	53	37
第五方面区	堺	2	3	5	6	4	3	4	3	2	6
	北堺	3	2	1	1	2	2	1	1	1	2
	西堺	5	5	4	4	5	5	9	3	4	4
	南堺	4	1	5	4	3	4	3	3	1	−
	高石	−	1	1	2	1	2	3	2	−	1
	泉大津	3	2	3	3	−	2	2	3	1	2
	和泉	4	10	5	−	−	−	1	3	2	2
	岸和田	7	7	10	4	4	5	5	4	2	2
	貝塚	1	−	1	7	1	2	2	2	−	1
	関西空港	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−
	泉佐野	6	5	4	6	−	5	5	3	4	3
	泉南	4	4	3	3	2	2	3	6	1	2
	黒山	7	3	4	4	2	3	2	2	3	2
	河内長野	2	3	2	5	1	4	7	1	1	1
		48	46	48	49	25	39	47	37	22	28

ウ 負傷者数

隊・署 ＼ 年		平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
総数		61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664
高速隊		2,146	1,981	2,045	1,966	1,883	1,732	1,827	1,736	1,520	1,404
第一方面区	大淀	346	392	363	345	421	340	267	187	196	208
	曽根崎	589	636	633	550	603	564	572	520	496	505
	天満	749	747	715	665	738	652	618	648	625	520
	都島	517	541	482	450	341	303	348	364	268	264
	福島	390	362	328	362	335	357	345	299	283	254
	此花	271	215	243	220	233	230	250	192	168	132
	東	845	822	829	784	716	704	629	614	591	615
	南	1,022	889	935	860	833	837	763	770	605	728
	西	852	795	761	714	718	726	652	569	571	558
	港	406	382	373	367	349	331	357	348	308	260
	旭	350	314	344	258	273	262	258	198	248	199
	城東	739	711	686	660	638	679	605	564	533	538
	鶴見	600	566	567	603	493	556	618	563	447	440
	大阪水上	－	3	3	1	－	2	－	－	－	3
		7,676	7,375	7,262	6,839	6,691	6,543	6,282	5,836	5,339	5,224
第二方面区	大正	343	334	252	249	209	224	231	272	230	206
	天王寺	732	671	737	668	642	570	530	486	488	471
	浪速	724	645	723	729	607	670	539	476	433	377
	東成	457	542	538	509	504	470	521	476	484	442
	生野	797	766	702	675	503	504	554	521	449	541
	阿倍野	622	546	554	514	483	501	489	419	418	342
	住之江	831	685	764	783	643	688	621	667	600	550
	住吉	687	665	652	589	566	468	425	448	556	465
	東住吉	761	743	678	701	637	623	601	558	518	414
	平野	1,506	1,543	1,445	1,525	1,295	1,204	1,175	1,116	1,141	982
	西成	659	679	596	630	611	515	476	485	506	415
		8,119	7,819	7,641	7,572	6,700	6,437	6,162	5,924	5,823	5,205
第三方面区	西淀川	542	454	388	396	364	343	322	344	265	243
	淀川	1,017	945	856	854	787	925	882	799	849	686
	東淀川	670	688	753	759	674	614	588	505	453	344
	高槻	1,927	1,870	1,924	1,871	1,624	1,398	1,222	1,182	1,095	965
	茨木	1,931	1,938	1,936	1,956	1,823	1,562	1,148	1,121	1,103	1,006
	摂津	617	573	517	514	515	488	497	442	440	386
	吹田	1,860	1,823	1,637	1,537	1,395	1,241	1,250	1,238	1,173	1,011
	豊能	121	103	102	100	95	96	92	81	51	60
	箕面	850	876	846	794	803	594	589	443	372	369
	池田	684	665	660	645	545	489	530	408	290	318
	豊中	1,399	1,487	1,393	1,169	972	870	761	738	772	674
	豊中南	692	802	663	600	591	592	470	492	456	432
		12,310	12,224	11,675	11,195	10,188	9,212	8,351	7,793	7,319	6,494
第四方面区	羽曳野	1,110	1,144	1,118	1,108	1,037	921	737	777	810	565
	富田林	1,063	1,049	878	1,002	873	826	761	766	674	623
	枚岡	836	672	608	552	527	474	420	530	493	505
	河内	1,289	1,311	1,224	1,175	1,258	1,205	1,058	1,033	857	767
	布施	1,558	1,478	1,413	1,252	1,135	1,177	1,010	932	1,041	1,013
	八尾	1,767	1,706	1,708	1,504	1,324	1,251	1,130	1,270	1,037	791
	松原	870	885	819	834	801	721	710	621	555	611
	柏原	518	418	409	403	421	381	408	371	305	272
	枚方	2,988	2,818	2,331	1,568	1,537	1,369	1,359	1,260	1,119	974
	交野	－	－	524	1,012	925	845	910	833	836	761
	寝屋川	1,560	1,486	1,468	1,313	1,245	1,048	1,046	1,187	1,350	1,190
	四條畷	1,044	1,101	1,016	1,014	831	806	714	585	653	617
	門真	874	813	773	704	653	608	579	575	621	617
	守口	842	755	720	771	751	885	823	785	642	617
		16,319	15,636	15,009	14,212	13,318	12,517	11,665	11,525	10,993	9,923
第五方面区	堺	1,341	1,345	1,273	1,186	1,053	1,206	1,066	1,100	905	771
	北堺	1,152	1,213	1,147	1,059	1,002	947	884	742	639	660
	西堺	2,175	2,014	1,896	1,822	1,636	1,570	1,416	1,380	1,484	1,153
	南堺	782	767	702	693	681	635	571	675	573	443
	高石	335	296	341	254	335	313	300	277	342	275
	泉大津	747	810	801	853	747	690	684	684	643	540
	和泉	1,277	1,241	1,332	1,254	1,233	1,050	912	869	854	810
	岸和田	2,003	1,965	1,826	1,715	1,665	1,599	1,375	1,263	1,203	925
	貝塚	826	805	855	822	714	645	614	602	507	425
	関西空港	－	3	3	6	9	20	3	11	38	4
	泉佐野	1,188	1,066	1,212	1,143	1,167	1,073	1,210	1,109	985	826
	泉南	1,051	903	859	844	756	677	609	599	517	400
	黒山	1,448	1,441	1,369	1,329	1,243	1,165	1,103	1,018	861	854
	河内長野	574	585	556	599	480	450	426	442	388	328
		14,899	14,454	14,172	13,579	12,721	12,040	11,173	10,771	9,939	8,414

（6） 市区町村別交通事故発生状況経年推移

ア 件数

市・区 ＼ 年		平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
総数		50,048	48,468	47,015	44,899	41,633	39,517	36,842	34,952	33,462	30,059
大阪市	北区	1,413	1,483	1,430	1,294	1,441	1,331	1,224	1,119	1,125	1,054
	都島区	442	474	431	392	304	254	300	302	231	220
	福島区	332	318	283	319	293	302	299	250	246	225
	此花区	234	189	203	198	201	191	203	152	138	110
	中央区	1,583	1,469	1,535	1,405	1,341	1,330	1,199	1,200	1,040	1,158
	西区	722	691	660	623	622	646	556	498	490	474
	港区	329	321	316	301	276	282	291	288	261	212
	大正区	287	277	216	212	188	184	212	232	189	174
	天王寺区	616	550	603	555	521	476	448	390	396	378
	浪速区	624	573	631	625	535	533	451	408	369	337
	西淀川区	463	396	341	344	315	287	284	285	244	207
	淀川区	886	819	746	727	667	809	783	718	737	604
	東淀川区	595	603	669	673	603	560	527	446	409	317
	東成区	415	464	475	444	432	436	435	398	419	386
	生野区	705	680	614	580	436	448	485	443	401	484
	旭区	306	279	286	223	239	235	232	171	212	181
	城東区	625	596	598	553	560	586	517	506	488	481
	鶴見区	518	445	455	487	402	479	525	423	344	336
	阿倍野区	530	448	486	430	403	418	389	359	343	292
	住之江区	701	597	641	660	540	586	517	549	490	473
	住吉区	586	579	571	515	469	415	365	380	469	403
	東住吉区	645	635	592	620	550	540	543	472	453	366
	平野区	1,288	1,293	1,213	1,280	1,107	1,019	999	945	973	845
	西成区	558	568	505	513	501	422	389	398	418	363
		15,403	14,747	14,500	13,973	12,946	12,769	12,173	11,332	10,885	10,080
堺市	堺区	1,099	1,098	1,047	963	870	981	882	890	767	668
	中区	854	792	693	704	628	596	529	509	598	434
	東区	373	359	363	353	305	285	285	265	265	237
	西区	920	824	833	815	718	702	644	658	690	529
	南区	659	638	587	577	565	532	472	558	493	362
	北区	936	977	939	868	814	770	743	596	543	555
	美原区	430	437	427	391	392	365	371	351	273	268
		5,271	5,125	4,889	4,671	4,292	4,231	3,926	3,827	3,629	3,053
政令市域外	岸和田市	1,603	1,584	1,456	1,376	1,314	1,265	1,129	1,022	966	765
	豊中市	1,781	1,959	1,736	1,501	1,354	1,271	1,069	1,036	1,061	962
	池田市	584	566	546	542	463	425	451	334	244	283
	吹田市	1,574	1,503	1,360	1,307	1,186	1,043	1,041	1,033	1,011	866
	泉大津市	520	545	590	602	518	453	462	464	464	379
	高槻市	1,603	1,594	1,585	1,556	1,342	1,175	1,033	995	924	802
	貝塚市	644	626	649	638	553	501	479	474	413	344
	守口市	703	644	611	624	630	764	709	647	561	536
	枚方市	2,231	2,109	2,092	1,856	1,760	1,601	1,582	1,500	1,340	1,188
	茨木市	1,658	1,645	1,673	1,653	1,563	1,325	965	943	931	883
	八尾市	1,490	1,445	1,468	1,328	1,113	1,095	966	1,077	895	712
	泉佐野市	746	698	783	708	727	687	767	693	616	513
	富田林市	740	757	620	698	620	605	514	523	473	444
	寝屋川市	1,302	1,257	1,243	1,082	1,034	860	885	966	1,148	1,004
	河内長野市	488	466	462	472	407	378	364	364	323	275
	松原市	734	733	686	694	673	597	608	530	501	522
	大東市	624	659	629	636	543	480	424	344	376	355
	和泉市	1,047	1,007	1,065	993	970	837	741	701	647	648
	箕面市	733	732	708	674	660	497	488	371	328	307
	柏原市	412	373	337	342	361	312	326	312	247	235
	羽曳野市	609	626	627	622	612	532	423	415	442	312
	門真市	764	730	662	593	548	502	486	467	527	517
	摂津市	542	505	452	446	442	425	426	389	397	347
	高石市	287	260	272	217	283	272	252	238	275	239
	藤井寺市	325	344	338	332	281	275	207	256	244	187
	東大阪市	3,206	3,030	2,833	2,603	2,482	2,479	2,181	2,131	2,088	1,958
	泉南市	399	372	347	343	331	272	255	263	236	201
	四條畷市	241	235	229	241	169	193	182	150	143	166
	交野市	377	330	337	333	309	270	294	246	283	263
	大阪狭山市	397	376	358	364	346	347	269	234	214	225
	阪南市	306	214	210	211	186	162	148	149	140	106
	島本町	66	71	74	57	69	47	33	36	41	33
	豊能町	36	28	36	26	43	34	33	31	20	17
	能勢町	52	41	39	43	29	32	39	32	16	26
	忠岡町	102	124	97	106	97	113	107	91	92	69
	熊取町	188	160	175	185	155	174	190	159	148	127
	田尻町	25	31	32	32	39	31	33	44	38	21
	岬町	99	100	95	90	74	82	67	42	39	21
	太子町	51	51	49	63	55	47	47	47	35	30
	河南町	60	49	48	52	45	45	53	38	54	31
	千早赤阪村	25	17	17	14	9	12	15	6	7	7
		29,374	28,596	27,626	26,255	24,395	22,517	20,743	19,793	18,948	16,926

注： 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

イ 死者数

市・区	年	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
総数		189	183	173	172	135	186	157	148	143	120
大阪市	北区	7	5	4	2	3	4	2	2	3	3
	都島区	−	1	2	2	3	1	1	−	1	−
	福島区	1	2	3	2	1	1	−	1	1	1
	此花区	3	2	2	3	2	2	3	2	1	−
	中央区	1	2	3	3	2	5	2	1	1	3
	西区	4	1	2	3	2	1	3	2	2	−
	港区	4	2	1	2	−	3	2	2	4	2
	大正区	1	2	−	1	−	1	1	4	2	1
	天王寺区	−	1	1	1	−	1	2	3	2	−
	浪速区	3	4	4	2	4	1	−	1	1	1
	西淀川区	3	2	2	2	−	1	2	5	3	−
	淀川区	2	4	3	4	3	4	5	1	3	−
	東淀川区	5	2	3	2	3	4	3	1	3	1
	東成区	3	2	1	1	1	−	2	1	1	3
	生野区	4	2	2	3	4	3	2	−	2	3
	旭区	3	3	1	1	−	3	2	1	1	1
	城東区	3	1	1	1	1	2	−	−	3	2
	鶴見区	4	3	1	1	1	2	1	1	−	−
	阿倍野区	2	1	3	1	3	2	2	−	1	1
	住之江区	1	7	3	5	4	1	5	6	2	4
	住吉区	1	1	2	1	3	−	1	3	1	1
	東住吉区	1	2	3	1	2	2	1	2	2	2
	平野区	2	7	3	5	7	3	4	3	2	3
	西成区	4	6	1	−	2	4	3	2	2	2
		62	65	51	49	51	51	49	44	44	34
堺市	堺区	2	3	5	6	4	3	4	3	2	6
	中区	2	2	1	2	2	2	2	1	−	−
	東区	−	2	1	−	1	−	−	−	−	−
	西区	3	3	3	2	3	3	7	2	4	4
	南区	4	1	5	4	3	4	3	3	1	−
	北区	3	2	1	1	2	2	1	1	1	2
	美原区	3	1	−	3	−	3	2	1	1	1
		17	14	16	18	15	17	19	11	9	13
政令市域外	岸和田市	7	7	10	4	4	5	5	4	2	2
	豊中市	8	3	10	5	4	3	3	6	3	6
	池田市	3	1	1	3	1	5	1	−	2	2
	吹田市	2	1	3	4	4	6	4	7	5	5
	泉大津市	3	3	3	3	−	1	1	2	1	1
	高槻市	2	3	5	9	4	4	4	5	3	2
	貝塚市	1	−	1	7	1	2	2	2	−	1
	守口市	4	6	4	−	2	3	2	2	4	2
	枚方市	8	5	9	9	3	8	5	6	8	6
	茨木市	3	4	6	5	3	3	2	3	7	5
	八尾市	3	5	2	4	4	11	3	3	6	5
	泉佐野市	4	4	4	6	−	4	4	4	2	2
	富田林市	2	6	3	2	4	1	2	4	2	2
	寝屋川市	2	2	4	4	5	7	6	6	3	1
	河内長野市	2	3	2	5	1	4	7	1	1	1
	松原市	3	5	3	2	4	3	−	−	5	2
	大東市	3	4	3	6	3	5	5	3	1	2
	和泉市	4	9	5	−	−	1	1	3	2	2
	箕面市	2	1	2	1	−	1	1	−	2	−
	柏原市	2	−	−	1	−	1	1	2	1	−
	羽曳野市	2	−	1	1	4	−	3	1	1	1
	門真市	7	4	4	−	2	9	1	1	4	−
	摂津市	1	2	3	2	1	1	2	1	2	1
	高石市	−	1	1	2	1	2	3	2	−	1
	藤井寺市	2	−	−	−	3	5	−	1	−	−
	東大阪市	11	13	8	15	4	16	12	13	13	12
	泉南市	2	2	1	−	2	1	1	2	−	2
	四條畷市	1	2	1	−	1	1	−	−	2	1
	交野市	3	3	2	−	1	1	−	−	1	2
	大阪狭山市	4	−	3	1	1	−	−	1	2	1
	阪南市	1	1	1	2	−	1	1	2	−	−
	島本町	−	1	−	−	1	2	1	1	−	−
	豊能町	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	能勢町	2	−	−	1	−	−	1	1	−	−
	忠岡町	−	−	−	−	−	−	1	1	−	1
	熊取町	2	−	−	−	−	1	1	−	2	1
	田尻町	−	1	−	−	−	−	−	−	−	−
	岬町	1	1	1	1	−	−	1	2	1	−
	太子町	−	−	−	−	−	−	2	−	−	−
	河南町	1	−	−	−	1	−	−	1	1	1
	千早赤阪村	2	1	−	−	−	−	−	−	1	−
		110	104	106	105	69	118	89	93	90	73

注： 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

ウ 負傷者数

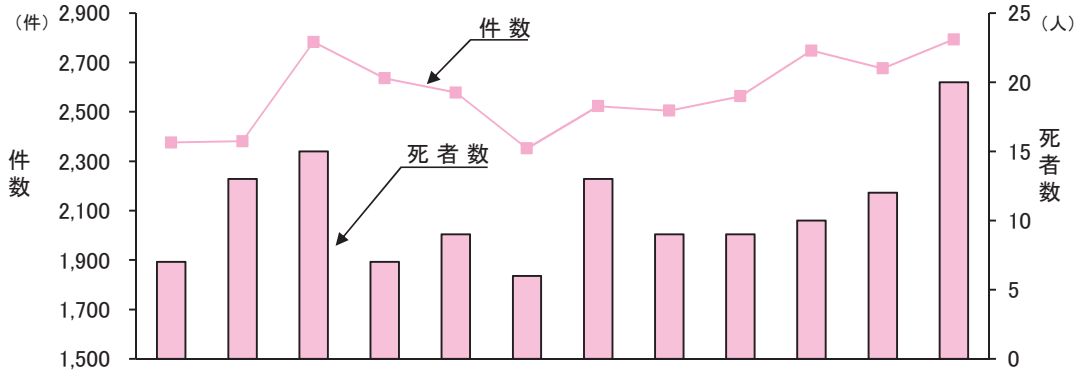
市・区 ＼ 年		平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
総数		59,323	57,508	55,759	53,397	49,618	46,749	43,633	41,849	39,413	35,260
大阪市	北区	1,683	1,775	1,712	1,560	1,763	1,556	1,457	1,354	1,317	1,232
	都島区	517	541	482	450	340	303	348	365	268	264
	福島区	391	362	328	362	333	352	345	300	283	255
	此花区	271	215	246	220	235	235	250	192	168	132
	中央区	1,867	1,711	1,763	1,643	1,548	1,541	1,392	1,383	1,197	1,343
	西区	852	795	761	715	719	726	652	569	570	558
	港区	405	384	373	368	349	333	350	348	309	263
	大正区	344	335	252	249	209	224	238	272	230	206
	天王寺区	732	671	737	670	642	570	530	486	488	471
	浪速区	724	644	723	730	607	670	539	477	432	377
	西淀川区	542	454	388	396	364	343	321	344	265	243
	淀川区	1,017	945	856	854	787	925	883	799	849	686
	東淀川区	670	689	753	757	674	614	588	505	453	344
	東成区	457	541	538	509	504	472	521	476	485	442
	生野区	797	767	702	675	503	504	554	521	449	541
	旭区	350	314	344	258	273	262	259	204	249	204
	城東区	739	711	686	660	638	679	610	593	567	558
	鶴見区	600	566	567	603	498	559	607	517	406	414
	阿倍野区	622	547	552	501	474	496	483	419	419	347
	住之江区	831	686	766	787	644	689	622	667	600	550
	住吉区	684	661	646	584	560	466	423	448	556	459
	東住吉区	761	743	680	712	647	628	607	558	516	413
	平野区	1,506	1,543	1,445	1,525	1,295	1,203	1,175	1,116	1,141	981
	西成区	662	682	600	630	615	517	477	485	506	417
		18,024	17,282	16,900	16,418	15,221	14,867	14,231	13,398	12,723	11,700
堺市	堺区	1,341	1,345	1,274	1,186	1,053	1,205	1,066	1,100	905	771
	中区	1,057	998	856	837	764	708	626	593	690	501
	東区	451	409	407	419	352	317	348	316	291	277
	西区	1,112	1,014	1,038	986	872	859	789	786	791	650
	南区	782	769	703	693	682	636	572	676	574	443
	北区	1,159	1,214	1,147	1,060	1,002	950	885	743	642	662
	美原区	530	540	533	490	486	431	433	416	310	317
		6,432	6,289	5,958	5,671	5,211	5,106	4,719	4,630	4,203	3,621
政令市域外	岸和田市	2,003	1,965	1,826	1,715	1,665	1,599	1,375	1,263	1,203	925
	豊中市	2,094	2,295	2,071	1,777	1,576	1,464	1,237	1,234	1,228	1,101
	池田市	681	663	661	647	547	490	529	405	290	323
	吹田市	1,859	1,819	1,622	1,529	1,380	1,238	1,245	1,238	1,173	1,012
	泉大津市	641	671	709	754	626	557	554	570	556	442
	高槻市	1,852	1,778	1,838	1,800	1,552	1,344	1,187	1,142	1,046	925
	貝塚市	825	797	848	822	704	642	611	602	507	425
	守口市	842	755	719	772	766	892	824	792	649	621
	枚方市	2,560	2,418	2,454	2,195	2,071	1,855	1,891	1,783	1,577	1,400
	茨木市	1,931	1,938	1,935	1,956	1,823	1,562	1,148	1,121	1,103	1,004
	八尾市	1,767	1,706	1,709	1,503	1,326	1,251	1,130	1,269	1,037	791
	泉佐野市	936	853	963	877	943	839	950	885	770	648
	富田林市	893	918	734	851	738	698	621	649	552	536
	寝屋川市	1,560	1,486	1,468	1,313	1,245	1,048	1,048	1,187	1,351	1,190
	河内長野市	575	580	554	596	474	450	425	442	388	328
	松原市	870	888	816	834	801	721	710	621	555	611
	大東市	743	802	733	735	630	556	479	411	474	417
	和泉市	1,247	1,225	1,306	1,222	1,231	1,020	893	856	820	799
	箕面市	851	876	846	794	803	594	589	442	372	369
	柏原市	518	418	409	403	421	381	408	371	305	273
	羽曳野市	733	746	717	721	715	600	486	469	524	342
	門真市	875	816	774	703	633	598	579	567	608	605
	摂津市	617	572	517	514	515	488	497	442	440	387
	高石市	335	298	350	260	342	322	308	285	351	281
	藤井寺市	378	398	402	387	322	321	251	308	286	223
	東大阪市	3,685	3,463	3,245	2,980	2,918	2,856	2,488	2,496	2,391	2,284
	泉南市	535	502	459	454	441	367	347	358	309	254
	四條畷市	298	294	283	279	201	249	239	185	190	210
	交野市	428	400	401	385	391	359	376	310	378	335
	大阪狭山市	467	488	430	420	405	417	323	286	260	261
	阪南市	380	261	261	261	219	196	170	192	166	125
	島本町	75	92	86	71	72	54	35	40	49	40
	豊能町	53	33	48	38	53	49	38	40	26	23
	能勢町	68	70	54	62	42	47	54	41	25	37
	忠岡町	134	158	111	126	121	153	140	118	111	103
	熊取町	222	188	209	217	192	199	227	181	173	146
	田尻町	31	36	50	55	51	58	38	52	79	35
	岬町	136	140	139	129	96	114	93	51	43	22
	太子町	63	57	70	75	67	67	59	59	50	35
	河南町	72	54	52	62	58	48	64	51	66	39
	千早赤阪村	34	20	22	14	10	13	17	7	6	12
		34,867	33,937	32,901	31,308	29,186	26,776	24,683	23,821	22,487	19,939

注： 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

3　月別・曜日別・昼夜別・時間帯別

（1）　月

◆　件数の最も多い月は12月、最も少ない月は6月であり、月平均は約2，600件であった。

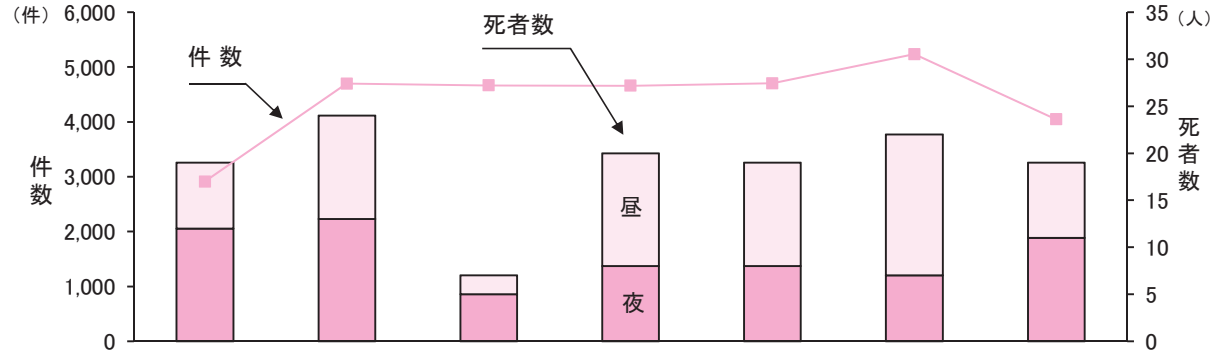


区分＼月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和元年	件　数	2,376	2,381	2,783	2,636	2,578	2,352	2,523	2,505	2,563	2,748	2,676	2,793	30,914
	死 者 数	7	13	15	7	9	6	13	9	9	10	12	20	130
	負傷者数	2,834	2,736	3,340	3,176	3,134	2,750	3,004	3,046	3,069	3,206	3,117	3,252	36,664
件数	平成30年	2,480	2,655	2,935	2,872	2,927	2,769	3,052	2,873	2,706	3,020	2,971	3,122	34,382
	平成29年	2,527	2,768	3,275	2,959	2,935	2,982	2,756	3,140	2,793	3,260	3,121	3,481	35,997
	平成28年	2,726	3,084	3,435	2,930	3,077	2,993	3,097	3,298	3,184	3,055	3,237	3,804	37,920
	平成27年	3,128	3,111	3,725	3,499	3,124	3,263	3,480	3,317	3,135	3,415	3,305	4,105	40,607
	平成26年	3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	42,729
死者数	平成30年	15	13	10	9	10	10	7	9	11	18	13	22	147
	平成29年	13	14	11	10	13	4	15	15	9	19	14	13	150
	平成28年	19	5	13	11	12	10	11	17	13	16	16	18	161
	平成27年	14	16	22	18	15	17	10	12	16	20	13	23	196
	平成26年	9	10	14	10	16	10	8	10	9	15	15	17	143
負傷者数	平成30年	2,968	3,109	3,489	3,387	3,489	3,236	3,708	3,505	3,265	3,565	3,544	3,668	40,933
	平成29年	3,114	3,279	3,927	3,588	3,577	3,603	3,301	3,903	3,375	3,985	3,766	4,167	43,585
	平成28年	3,274	3,680	4,041	3,514	3,676	3,553	3,735	4,079	3,812	3,608	3,866	4,622	45,460
	平成27年	3,760	3,638	4,411	4,146	3,693	3,871	4,152	4,091	3,812	4,030	3,945	4,932	48,481
	平成26年	4,074	3,703	4,434	4,521	4,062	4,034	4,496	4,148	4,209	4,464	4,138	5,218	51,501

（2）　曜日・昼夜

◆　曜日別の件数は金曜日が最も多く、死者数は月曜日が最も多い。

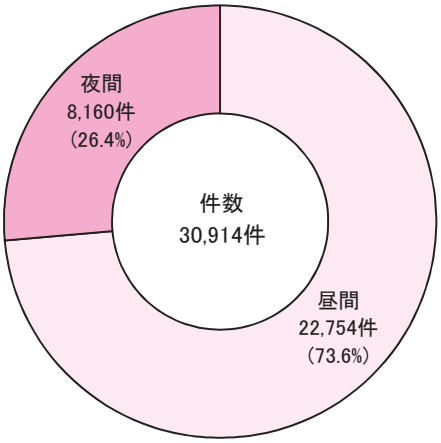
◆　曜日・昼夜別での件数及び死者数は、金曜日の昼間が最も多くなっている。

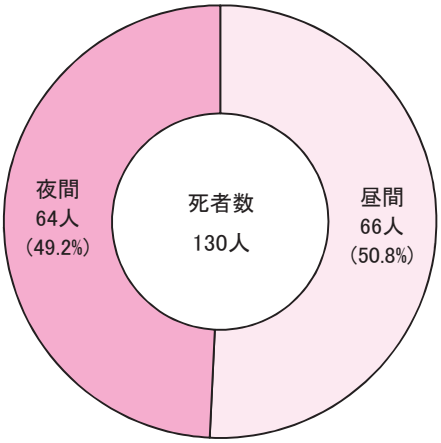


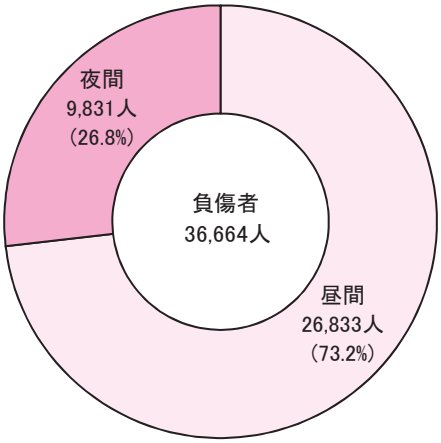
区分＼曜日		日	月	火	水	木	金	土
昼間	件　数	1,999	3,533	3,550	3,449	3,494	3,846	2,883
	死 者 数	7	11	2	12	11	15	8
	負 傷 者 数	2,635	4,118	4,090	3,941	4,030	4,415	3,604
夜間	件　数	911	1,165	1,115	1,211	1,208	1,388	1,162
	死 者 数	12	13	5	8	8	7	11
	負 傷 者 数	1,167	1,361	1,336	1,425	1,412	1,658	1,472
合計	件　数	2,910	4,698	4,665	4,660	4,702	5,234	4,045
	死 者 数	19	24	7	20	19	22	19
	負 傷 者 数	3,802	5,479	5,426	5,366	5,442	6,073	5,076

注：　昼間は午前6時から午後6時まで、夜間は午後6時から翌午前6時までとした。

（3） 時間







時間	区分	件　数	死 者 数	負傷者数
昼間	6 ～ 7	857	8	972
	7 ～ 8	2,055	5	2,344
	8 ～ 9	2,771	6	3,135
	9 ～ 10	1,908	9	2,182
	10 ～ 11	1,903	9	2,220
	11 ～ 12	1,805	3	2,176
	12 ～ 13	1,675	3	1,984
	13 ～ 14	1,634	4	1,952
	14 ～ 15	1,642	2	2,023
	15 ～ 16	1,896	2	2,315
	16 ～ 17	2,027	5	2,496
	17 ～ 18	2,581	10	3,034
		22,754	66	26,833
夜間	18 ～ 19	2,399	6	2,911
	19 ～ 20	1,548	13	1,830
	20 ～ 21	983	4	1,179
	21 ～ 22	744	5	908
	22 ～ 23	617	5	750
	23 ～ 24	410	8	498
	0 ～ 1	376	5	467
	1 ～ 2	265	4	332
	2 ～ 3	198	2	239
	3 ～ 4	169	3	206
	4 ～ 5	148	2	172
	5 ～ 6	303	7	339
		8,160	64	9,831
合　　計		30,914	130	36,664

4　事　故　類　型　別

(1) 概　況

類型＼区分		件数	構成率	前年比	死者数	構成率	前年比	負傷者数	構成率	前年比
人対車両	対面通行中	254	0.8%	−23	2	1.5%	±0	254	0.7%	−26
	背面通行中	416	1.3%	−12	3	2.3%	−2	426	1.2%	−3
	横断中 横断歩道	816	2.6%	−117	12	9.2%	+3	827	2.3%	−119
	横断中 横断歩道付近	69	0.2%	−5	3	2.3%	−1	67	0.2%	−4
	横断中 横断歩道橋付近	3	0.01%	+1	−	0.0%	±0	3	0.01%	+1
	横断中 その他	725	2.3%	−83	15	11.5%	+1	721	2.0%	−89
		1,613	5.2%	−204	30	23.1%	+3	1,618	4.4%	−211
	路上遊戯中	9	0.03%	−12	−	0.0%	±0	9	0.02%	−12
	路上作業中	45	0.1%	+2	3	2.3%	+2	45	0.1%	+3
	路上停止中	54	0.2%	−4	1	0.8%	−2	53	0.1%	−9
	その他	541	1.8%	−51	9	6.9%	+4	547	1.5%	−52
		2,932	9.5%	−304	48	36.9%	+5	2,952	8.1%	−310
車両相互	正面衝突	384	1.2%	−70	7	5.4%	+5	495	1.4%	−90
	追突 進行中	621	2.0%	−133	3	2.3%	−2	875	2.4%	−122
	追突 その他	8,519	27.6%	−1,399	7	5.4%	+1	12,013	32.8%	−1,962
	出合頭	8,223	26.6%	−743	16	12.3%	±0	9,013	24.6%	−868
	追越・追抜時	1,041	3.4%	−41	2	1.5%	±0	1,164	3.2%	−47
	すれ違い時	444	1.4%	−1	−	0.0%	−2	495	1.4%	−11
	左折時	2,358	7.6%	−170	3	2.3%	−2	2,442	6.7%	−157
	右折 右折直進	2,151	7.0%	−182	7	5.4%	−6	2,446	6.7%	−201
	右折 右折時その他	888	2.9%	−144	3	2.3%	±0	954	2.6%	−157
	その他	3,083	10.0%	−233	7	5.4%	−5	3,520	9.6%	−293
		27,712	89.6%	−3,116	55	42.3%	−11	33,417	91.1%	−3,908
車両単独	工作物衝突	112	0.4%	−21	15	11.5%	−14	140	0.4%	−12
	駐車車両衝突(運転者不在)	41	0.1%	+8	2	1.5%	±0	42	0.1%	+4
	路外逸脱	4	0.01%	+4	3	2.3%	+3	1	0.003%	+1
	転倒	27	0.1%	−15	4	3.1%	+1	24	0.1%	−17
	その他	83	0.3%	−21	1	0.8%	+1	87	0.2%	−26
		267	0.9%	−45	25	19.2%	−9	294	0.8%	−50
列車		3	0.01%	−3	2	1.5%	−2	1	0.003%	−1
合計		30,914	100.0%	−3,468	130	100.0%	−17	36,664	100.0%	−4,269

(2) 事故類型別・道路形状別件数

類型＼区分		交差点等	交差点	交差点付近	単路	カーブ・屈折	その他単路	踏切	その他の場所	合計
人対車両	対面通行中	51	29	22	196	5	191	−	7	254
	背面通行中	62	33	29	320	6	314	1	33	416
	横断中 横断歩道	778	776	2	34	4	30	−	4	816
	横断中 横断歩道付近	65	56	9	4	−	4	−	−	69
	横断中 横断歩道橋付近	2	2	−	1	−	1	−	−	3
	横断中 その他	411	376	35	298	13	285	−	16	725
		1,256	1,210	46	337	17	320	−	20	1,613
	路上遊戯中	6	6	−	2	−	2	−	1	9
	路上作業中	10	8	2	32	2	30	−	3	45
	路上停止中	24	14	10	28	1	27	−	2	54
	その他	139	103	36	300	8	292	1	101	541
		1,548	1,403	145	1,215	39	1,176	2	167	2,932
車両相互	正面衝突	103	71	32	275	99	176	2	4	384
	追突 進行中	140	74	66	478	9	469	−	3	621
	追突 その他	2,670	870	1,800	5,814	53	5,761	−	35	8,519
	出合頭	6,861	6,747	114	1,321	20	1,301	−	41	8,223
	追越・追抜時	288	178	110	743	36	707	1	9	1,041
	すれ違い時	120	73	47	316	63	253	1	7	444
	左折時	1,744	1,667	77	602	6	596	−	12	2,358
	右折 右折直進	1,828	1,798	30	319	5	314	−	4	2,151
	右折 右折時その他	682	660	22	197	9	188	−	9	888
	その他	913	588	325	1,916	67	1,849	−	254	3,083
		15,349	12,726	2,623	11,981	367	11,614	4	378	27,712
車両単独	工作物衝突	32	23	9	76	21	55	−	4	112
	駐車車両衝突(運転者不在)	4	2	2	30	1	29	−	7	41
	路外逸脱	3	1	2	1	1	−	−	−	4
	転倒	9	4	5	18	2	16	−	−	27
	その他	30	25	5	53	2	51	−	−	83
		78	55	23	178	27	151	−	11	267
列車		−	−	−	−	−	−	3	−	3
合計		16,975	14,184	2,791	13,374	433	12,941	9	556	30,914

5 年齢層別・状態別死傷者数

(1) 年齢層別・状態別死傷者数

死傷	状態		15歳以下	16∫19	20∫24	25∫29	30∫34	35∫39	40∫44	45∫49	50∫54	55∫59	60∫64	65∫69	70∫74	75歳以上	合計
死者数	自動車	運転中	–	–	1	2	2	–	1	1	–	3	–	1	1	3	15
		同乗中	1	–	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	2	–	6
			1	–	1	3	2	–	2	1	1	3	–	1	3	3	21
	二	運転中	–	4	3	–	–	1	–	4	1	3	2	3	1	1	23
		同乗中	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			–	4	3	–	–	1	–	4	1	3	2	3	1	1	23
	原付	運転中	–	–	–	–	–	1	–	2	2	1	–	2	–	1	9
		同乗中	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	1	–	2	2	1	–	2	–	1	9
	自転車	運転中	1	1	2	–	–	1	–	–	1	1	–	4	7	10	28
		同乗中	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			1	1	2	–	–	1	–	–	1	1	–	4	7	10	28
	歩行中		1	1	–	–	2	1	1	1	1	2	1	5	5	28	49
	その他		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			3	6	6	3	4	4	3	8	6	10	3	15	16	43	130
負傷者数	自動車	運転中	–	120	829	1,188	1,349	1,416	1,551	1,752	1,375	959	708	593	434	262	12,536
		同乗中	806	257	513	404	379	362	346	379	283	226	177	187	161	234	4,714
			806	377	1,342	1,592	1,728	1,778	1,897	2,131	1,658	1,185	885	780	595	496	17,250
	二	運転中	–	365	480	305	262	309	332	382	294	187	107	64	52	38	3,177
		同乗中	9	30	10	4	7	1	1	2	3	2	3	–	1	–	73
			9	395	490	309	269	310	333	384	297	189	110	64	53	38	3,250
	原付	運転中	4	337	422	267	219	214	218	278	237	195	126	187	173	159	3,036
		同乗中	2	5	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8
			6	342	423	267	219	214	218	278	237	195	126	187	173	159	3,044
	自転車	運転中	938	1,025	810	814	707	617	692	745	646	537	422	502	592	874	9,921
		同乗中	193	3	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	200
			1,131	1,028	812	814	707	618	693	745	646	537	422	502	592	874	10,121
	歩行中		339	56	173	188	182	140	191	207	218	196	171	162	204	541	2,968
	その他		4	1	6	1	4	3	4	4	2	1	–	–	–	1	31
			2,295	2,199	3,246	3,171	3,109	3,063	3,336	3,749	3,058	2,303	1,714	1,695	1,617	2,109	36,664

（2） 状態別死傷者数の経年推移

状態・死傷 ＼ 年			平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
	乗用車	死 者 数	20	36	23	15	16	22	19	19	12	14
		負傷者数	22,624	22,309	22,061	21,817	20,587	19,810	18,636	18,072	16,170	14,174
	貨物車	死 者 数	12	8	8	10	5	7	14	5	7	7
		負傷者数	4,570	4,725	4,762	4,655	4,431	4,241	3,941	3,802	3,528	3,074
	特殊車	死 者 数	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－
		負傷者数	3	－	3	3	2	2	3	1	－	2
自動車乗車中（自二を除く）		死 者 数	32	44	31	26	21	29	33	24	19	21
		負傷者数	27,197	27,034	26,826	26,475	25,020	24,053	22,580	21,875	19,698	17,250
	自 二	死 者 数	38	31	29	33	21	43	32	34	36	23
		負傷者数	4,856	4,706	4,519	4,305	4,076	3,818	3,692	3,589	3,394	3,250
	原 付	死 者 数	16	23	19	19	7	11	11	12	17	9
		負傷者数	7,708	7,053	6,577	5,935	5,401	4,803	4,194	3,889	3,589	3,044
二輪車乗車中		死 者 数	54	54	48	52	28	54	43	46	53	32
		負傷者数	12,564	11,759	11,096	10,240	9,477	8,621	7,886	7,478	6,983	6,294
自転車乗用中		死 者 数	51	38	47	44	34	50	31	31	28	28
		負傷者数	17,321	16,422	15,781	14,617	13,229	12,110	11,556	10,953	10,943	10,121
歩行中		死 者 数	62	61	55	57	60	62	54	49	47	49
		負傷者数	4,370	4,248	4,082	4,007	3,758	3,681	3,419	3,235	3,288	2,968
その他		死 者 数	2	－	1	－	－	1	－	－	－	－
		負傷者数	17	26	19	24	17	16	19	44	21	31
合 計		死 者 数	201	197	182	179	143	196	161	150	147	130
		負傷者数	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664

（3） 年齢層別死傷者数の経年推移

年齢・死傷 ＼ 年		平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
15歳以下	死 者 数	8	8	3	10	4	7	3	1	5	3
	負傷者数	4,652	4,504	4,100	3,876	3,410	2,922	2,817	2,797	2,567	2,295
16～19	死 者 数	8	18	6	6	3	13	10	5	10	6
	負傷者数	4,498	4,174	3,903	3,721	3,352	3,026	2,752	2,622	2,458	2,199
20～24	死 者 数	16	7	7	10	3	11	6	6	10	6
	負傷者数	6,598	6,301	6,120	5,561	5,116	4,646	4,137	4,049	3,684	3,246
25～29	死 者 数	15	7	11	4	5	7	5	4	9	3
	負傷者数	5,877	5,873	5,588	5,472	5,008	4,694	4,122	3,960	3,509	3,171
30～34	死 者 数	11	10	12	11	6	7	7	5	7	4
	負傷者数	5,559	5,278	5,051	4,795	4,519	4,290	3,963	3,753	3,501	3,109
35～39	死 者 数	7	11	13	10	5	14	5	3	5	4
	負傷者数	6,516	6,083	5,681	5,303	4,625	4,383	3,870	3,716	3,349	3,063
40～44	死 者 数	13	11	8	8	10	14	5	10	5	3
	負傷者数	5,437	5,557	5,587	5,606	5,161	4,993	4,790	4,306	3,938	3,336
45～49	死 者 数	12	9	10	10	7	11	13	17	11	8
	負傷者数	4,331	4,475	4,525	4,452	4,450	4,334	4,295	4,236	4,039	3,749
50～54	死 者 数	11	13	10	13	5	13	10	12	6	6
	負傷者数	3,292	3,400	3,589	3,421	3,457	3,476	3,445	3,499	3,388	3,058
55～59	死 者 数	8	16	13	15	7	6	11	11	8	10
	負傷者数	3,387	3,096	2,902	2,804	2,626	2,612	2,462	2,459	2,486	2,303
60～64	死 者 数	15	22	16	12	13	15	12	10	4	3
	負傷者数	4,038	3,903	3,647	3,280	2,836	2,444	2,197	2,031	1,877	1,714
65歳以上	死 者 数	77	65	73	70	75	78	74	66	67	74
	負傷者数	7,284	6,845	7,111	7,072	6,941	6,661	6,610	6,157	6,137	5,421
65～74	死 者 数	42	26	32	34	36	34	28	30	32	31
	負傷者数	5,183	4,676	4,807	4,726	4,786	4,441	4,379	4,015	3,856	3,312
75歳以上	死 者 数	35	39	41	36	39	44	46	36	35	43
	負傷者数	2,101	2,169	2,304	2,346	2,155	2,220	2,231	2,142	2,281	2,109
合　計	死 者 数	201	197	182	179	143	196	161	150	147	130
	負傷者数	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664

6　当　事　者　別

(1) 概 況

第1当事者 ＼ 区分			件数	構成率	前年比	死者数	構成率	前年比	負傷者数	構成率	前年比
乗用車	大型車		105	0.3%	−16	−	0.0%	−1	127	0.3%	−55
	中型車		29	0.1%	−7	−	0.0%	±0	32	0.1%	−6
	準中型車		7	0.02%	−1	−	0.0%	±0	9	0.02%	−1
	普通車		14,095	45.6%	−1,859	29	22.3%	−2	16,739	45.7%	−2,281
	軽自動車		6,108	19.8%	−816	16	12.3%	−6	7,286	19.9%	−968
	ミニカー		20	0.1%	+4	−	0.0%	−1	23	0.1%	+7
			20,364	65.9%	−2,695	45	34.6%	−10	24,216	66.0%	−3,304
貨物車	大型車		497	1.6%	−86	9	6.9%	−3	625	1.7%	−131
	中型車		601	1.9%	−13	8	6.2%	+2	778	2.1%	−6
	準中型車		1,024	3.3%	−33	9	6.9%	−1	1,276	3.5%	−74
	普通車		1,846	6.0%	−90	3	2.3%	−6	2,217	6.0%	−147
	軽自動車		2,919	9.4%	−113	9	6.9%	+7	3,457	9.4%	−62
			6,887	22.3%	−335	38	29.2%	−1	8,353	22.8%	−420
特殊車	大型		7	0.02%	−7	−	0.0%	−1	7	0.02%	−12
	小型		9	0.03%	−1	−	0.0%	−1	9	0.02%	−4
二輪車	自動二輪	小二 751cc以上	34	0.1%	−4	2	1.5%	+1	41	0.1%	−4
		小二 401～750cc	20	0.1%	−1	1	0.8%	±0	24	0.1%	−1
		小二 251～400cc	57	0.2%	−4	−	0.0%	−3	69	0.2%	−3
		軽二輪	226	0.7%	−4	4	3.1%	−4	273	0.7%	+8
		原付二種	479	1.5%	−64	10	7.7%	−1	543	1.5%	−92
			816	2.6%	−77	17	13.1%	−7	950	2.6%	−92
	原付		1,066	3.4%	−232	6	4.6%	−3	1,226	3.3%	−273
			1,882	6.1%	−309	23	17.7%	−10	2,176	5.9%	−365
路面電車			−	0.0%	−1	−	0.0%	±0	−	0.0%	−1
列車			1	0.003%	±0	−	0.0%	±0	1	0.003%	±0
軽車両	自転車		1,255	4.1%	+1	14	10.8%	+8	1,366	3.7%	−20
	その他		6	0.02%	+1	−	0.0%	±0	6	0.02%	+1
歩行者			18	0.1%	−5	10	7.7%	−2	9	0.02%	−2
不明			485	1.6%	−117	−	0.0%	±0	521	1.4%	−142
合計			30,914	100.0%	−3,468	130	100.0%	−17	36,664	100.0%	−4,269

注1： 改正道路交通法の施行に伴う準中型については、施行後から現行区分にて計上するもの。

(2) 第1当事者×第2当事者

2当 ＼ 1当		乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の軽車両	列車路面電車	歩行者	不明	合計
乗用	件数	6,631	2,448	4	161	174	78	−	1	8	146	9,651
	死者数	5	2	−	2	1	3	−	−	4	−	17
	負傷者数	9,692	3,551	4	221	215	77	−	1	4	178	13,943
貨物	件数	1,493	894	−	22	28	30	−	−	2	20	2,489
	死者数	3	3	−	4	1	4	−	−	1	−	16
	負傷者数	1,950	1,191	−	22	33	26	−	−	1	21	3,244
特殊	件数	1	1	−	−	−	−	−	−	−	−	2
	死者数	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	負傷者数	1	1	−	−	−	−	−	−	−	−	2
自二	件数	2,137	592	3	101	108	64	−	−	5	29	3,039
	死者数	3	3	−	−	1	1	−	−	3	−	11
	負傷者数	2,249	610	3	130	137	84	−	−	3	29	3,245
原付	件数	1,984	576	2	63	132	52	−	−	−	37	2,846
	死者数	1	2	−	−	−	1	−	−	−	−	4
	負傷者数	2,015	579	2	74	164	73	−	−	−	37	2,944
自転車	件数	6,187	1,910	3	329	460	627	2	−	−	172	9,690
	死者数	4	11	−	−	−	−	−	−	−	−	15
	負傷者数	6,320	1,956	3	367	509	703	2	−	−	173	10,033
その他の軽車両	件数	−	1	−	−	−	−	−	−	−	−	1
	死者数	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	負傷者数	−	1	−	−	−	−	−	−	−	−	1
列車路面電車	件数	1	−	−	−	−	−	−	−	3	−	4
	死者数	−	−	−	−	−	−	−	−	2	−	2
	負傷者数	1	−	−	−	−	−	−	−	1	−	2
歩行者	件数	1,753	446	4	103	148	379	4	−	−	79	2,916
	死者数	24	14	−	2	−	−	−	−	−	−	40
	負傷者数	1,768	444	4	106	155	382	4	−	−	80	2,943
物件等	件数	172	19	−	36	16	22	−	−	−	2	267
	死者数	5	3	−	9	3	5	−	−	−	−	25
	負傷者数	211	20	−	29	13	18	−	−	−	3	294
不明	件数	5	−	−	1	−	3	−	−	−	−	9
	死者数	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	負傷者数	9	−	−	1	−	3	−	−	−	−	13
合計	件数	20,364	6,887	16	816	1,066	1,255	6	1	18	485	30,914
	死者数	45	38	−	17	6	14	−	−	10	−	130
	負傷者数	24,216	8,353	16	950	1,226	1,366	6	1	9	521	36,664

（3） 年齢層別第1当事者数

年齢層＼車種		乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の軽車両	列車路面電車	歩行者	不明	合計
全事故	１５歳 以下	－	－	－	7	8	71	－	－	1	－	87
	１６ ～ １９	440	84	－	125	179	192	－	－	－	－	1,020
	２０ ～ ２４	1,828	568	2	127	149	144	1	－	－	－	2,819
	２５ ～ ２９	1,604	583	2	67	73	133	－	－	－	－	2,462
	３０ ～ ３４	1,510	546	－	71	47	89	2	－	1	－	2,266
	３５ ～ ３９	1,573	518	2	62	62	79	－	－	2	－	2,298
	４０ ～ ４４	1,754	713	1	77	58	86	1	1	1	－	2,692
	４５ ～ ４９	2,247	897	2	94	69	105	－	－	－	－	3,414
	５０ ～ ５４	1,886	808	1	58	80	73	－	－	－	－	2,906
	５５ ～ ５９	1,511	645	2	42	75	57	－	－	2	－	2,334
	６０ ～ ６４	1,411	506	1	35	52	45	－	－	1	－	2,051
	６５ ～ ６９	1,573	435	2	22	86	57	－	－	1	－	2,176
	７０ ～ ７４	1,605	314	1	13	71	51	1	－	1	－	2,057
	７５歳 以上	1,422	270	－	16	57	73	1	－	8	－	1,847
	不 明	－	－	－	－	－	－	－	－	－	485	485
		20,364	6,887	16	816	1,066	1,255	6	1	18	485	30,914
死亡事故	１５歳 以下	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	１６ ～ １９	－	－	－	4	－	2	－	－	－	－	6
	２０ ～ ２４	8	5	－	2	－	1	－	－	－	－	16
	２５ ～ ２９	1	3	－	－	－	－	－	－	－	－	4
	３０ ～ ３４	4	4	－	－	－	－	－	－	－	－	8
	３５ ～ ３９	4	1	－	1	1	1	－	－	－	－	8
	４０ ～ ４４	6	4	－	－	－	－	－	－	－	－	10
	４５ ～ ４９	1	6	－	4	1	－	－	－	－	－	12
	５０ ～ ５４	3	3	－	2	1	－	－	－	－	－	9
	５５ ～ ５９	5	6	－	1	－	1	－	－	2	－	15
	６０ ～ ６４	3	1	－	－	－	－	－	－	－	－	4
	６５ ～ ６９	1	2	－	2	2	2	－	－	－	－	9
	７０ ～ ７４	5	1	－	－	－	3	－	－	1	－	10
	７５歳 以上	3	2	－	1	1	4	－	－	7	－	18
	不 明	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		44	38	－	17	6	14	－	－	10	－	129

（4） 第1当事者別事故車種の免許経過年数

免許経過年数＼車種		乗 用	貨 物	特 殊	自 二	原 付	合 計
全事故	1 年 未 満	501	129	－	80	135	845
	1年以上2年未満	694	212	－	64	77	1,047
	2年以上3年未満	669	179	－	58	60	966
	3年以上4年未満	493	185	－	33	30	741
	4年以上5年未満	637	209	1	38	48	933
	5年以上10年未満	2,066	738	1	73	96	2,974
	10 年 以 上	15,240	5,210	13	443	600	21,506
	無 免 許 等	64	25	1	27	20	137
	不 明	－	－	－	－	－	－
		20,364	6,887	16	816	1,066	29,149
死亡事故	1 年 未 満	2	－	－	2	－	4
	1年以上2年未満	1	2	－	2	－	5
	2年以上3年未満	2	2	－	1	1	6
	3年以上4年未満	－	2	－	－	－	2
	4年以上5年未満	4	－	－	－	－	4
	5年以上10年未満	5	4	－	1	－	10
	10 年 以 上	30	28	－	9	5	72
	無 免 許 等	－	－	－	2	－	2
	不 明	－	－	－	－	－	－
		44	38	－	17	6	105

注： 第1当事者になった原付以上の運転者数を計上した。

7　場　所　別

（1） 道路形状

◆ 交差点における事故件数は14，184件（45．9%）で、交差点付近での件数を含めると16，975件（54．9%）となる。

区分＼道路形状	交差点等			単路					踏切	一般交通の場所	合計
	交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ屈折	その他				
件数	14,184	2,791	16,975	23	140	433	12,778	13,374	9	556	30,914
構成率	*45.9%*	*9.0%*	*54.9%*	*0.1%*	*0.5%*	*1.4%*	*41.3%*	*43.3%*	*0.03%*	*1.8%*	*100.0%*
死者数	55	39	94	－	6	12	16	34	2	－	130
構成率	*42.3%*	*30.0%*	*72.3%*	*0.0%*	*4.6%*	*9.2%*	*12.3%*	*26.2%*	*1.5%*	*0.0%*	*100.0%*
負傷者数	15,633	3,548	19,181	45	214	528	16,053	16,840	7	636	36,664
構成率	*42.6%*	*9.7%*	*52.3%*	*0.1%*	*0.6%*	*1.4%*	*43.8%*	*45.9%*	*0.02%*	*1.7%*	*100.0%*

＜信号機設置・未設置交差点別事故類型別＞

◆ 信号機設置交差点の事故件数は、「車両相互・右折時」の事故が多く、1，824件（29．0%）となっている。

◆ 信号機未設置交差点の事故件数は、「車両相互・出合頭」の事故が多く、5，423件（68．7%）となっている。

類型＼信号機の有無	信号機設置				信号機未設置				合計			
	件数	*構成率*	死者数	負傷者数	件数	*構成率*	死者数	負傷者数	件数	*構成率*	死者数	負傷者数
合計	6,287	*100.0%*	34	7,099	7,897	*100.0%*	21	8,534	14,184	*100.0%*	55	15,633
人対車両	751	*11.9%*	10	761	652	*8.3%*	10	654	1,403	*9.9%*	20	1,415
横断歩道横断中	655	*10.4%*	9	665	121	*1.5%*	1	122	776	*5.5%*	10	787
その他横断中	62	*1.0%*	－	62	372	*4.7%*	6	374	434	*3.1%*	6	436
その他	34	*0.5%*	1	34	159	*2.0%*	3	158	193	*1.4%*	4	192
車両相互	5,496	*87.4%*	23	6,287	7,230	*91.6%*	10	7,864	12,726	*89.7%*	33	14,151
出合頭	1,324	*21.1%*	9	1,528	5,423	*68.7%*	6	5,896	6,747	*47.6%*	15	7,424
右折時	1,824	*29.0%*	9	2,105	634	*8.0%*	－	672	2,458	*17.3%*	9	2,777
左折時	1,192	*19.0%*	3	1,229	475	*6.0%*	－	486	1,667	*11.8%*	3	1,715
追突	722	*11.5%*	－	935	222	*2.8%*	1	277	944	*6.7%*	1	1,212
追越・追抜	114	*1.8%*	－	128	64	*0.8%*	－	74	178	*1.3%*	－	202
正面衝突	41	*0.7%*	2	49	30	*0.4%*	－	37	71	*0.5%*	2	86
その他	279	*4.4%*	－	313	382	*4.8%*	3	422	661	*4.7%*	3	735
車両単独	40	*0.6%*	1	51	15	*0.2%*	1	16	55	*0.4%*	2	67
工作物衝突	18	*0.3%*	1	26	5	*0.1%*	1	6	23	*0.2%*	2	32
転倒	2	*0.03%*	－	2	2	*0.03%*	－	2	4	*0.03%*	－	4
その他	20	*0.3%*	－	23	8	*0.1%*	－	8	28	*0.2%*	－	31

（2） 道路線形

区分＼道路線形	カーブ・屈折							直線				一般交通の場所	合計
	右			左									
	上り	下り	平坦	上り	下り	平坦		上り	下り	平坦			
件数	39	44	320	43	45	238	729	473	798	28,358	29,629	556	30,914
構成率	*0.1%*	*0.1%*	*1.0%*	*0.1%*	*0.1%*	*0.8%*	*2.4%*	*1.5%*	*2.6%*	*91.7%*	*95.8%*	*1.8%*	*100.0%*
死者数	－	3	10	1	1	7	22	3	－	105	108	－	130
構成率	*0.0%*	*2.3%*	*7.7%*	*0.8%*	*0.8%*	*5.4%*	*16.9%*	*2.3%*	*0.0%*	*80.8%*	*83.1%*	*0.0%*	*100.0%*
負傷者数	55	49	353	54	57	290	858	584	1,024	33,562	35,170	636	36,664
構成率	*0.2%*	*0.1%*	*1.0%*	*0.1%*	*0.2%*	*0.8%*	*2.3%*	*1.6%*	*2.8%*	*91.5%*	*95.9%*	*1.7%*	*100.0%*

注：上り・下りは、1当となった車両等の進行方向の勾配を表す。ただし、歩行者が1当の場合は、相手車両等の進行方向の勾配を表す。

≪交通事故多発交差点≫

順位	発生件数	交差点名	路線名
1	23	難波	国道25号
2	16	法円坂	築港深江線
2	16	東天満	国道1号
4	15	湊町南	難波境川線
4	15	弁天町駅前	国道43号
4	15	上本町6丁目	赤川天王寺線
7	14	平野馬場東	国道25号
8	13	森之宮公団住宅前	築港深江線
8	13	天王寺公園北口	国道25号
8	13	梅田新道	国道1号
8	13	谷町9丁目	大阪和泉泉南線
12	12	樋之口町	大阪環状線
12	12	西天満	国道1号
12	12	梅新東	国道1号
12	12	阿波座1丁目	大阪伊丹線
12	12	被服団地前	国道170号
12	12	桜小橋東	国道1号
12	12	蒲生4丁目	国道1号
19	11	近鉄前	大阪和泉泉南線
19	11	西本町	築港深江線
19	11	汐見橋	大阪臨海線
19	11	西大橋	大阪伊丹線
19	11	桜橋	国道2号
19	11	大池橋	大阪環状線
19	11	天神橋6丁目	大阪高槻京都線

8　道　路　別

(1) 道路種別

道路種別＼区分	件数	構成率	前年比	死者数	構成率	前年比	負傷者数	構成率	前年比
高速自動車国道	265	0.9%	−17	5	3.8%	+2	469	1.3%	−38
自動車専用道路	581	1.9%	−51	5	3.8%	+4	922	2.5%	−89
一般国道	6,486	21.0%	−558	31	23.8%	−7	8,203	22.4%	−713
主要地方道	7,599	24.6%	−671	39	30.0%	−3	9,214	25.1%	−889
一般府道	2,509	8.1%	+90	9	6.9%	−3	2,927	8.0%	+51
市町村道	12,723	41.2%	−2,174	37	28.5%	−11	14,061	38.4%	−2,455
その他の道路	751	2.4%	−87	4	3.1%	+1	868	2.4%	−136
合計	30,914	100.0%	−3,468	130	100.0%	−17	36,664	100.0%	−4,269

(2) 路線

ア 高速道路等

路線＼区域			大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
高速自動車国道	中央自動車道西宮線（名神）	上り	−	−	−	−	−	−	20	−	32	20	−	32
		下り	−	−	−	−	−	−	29	2	53	29	2	53
	近畿自動車道天理吹田線	上り	15	−	32	−	−	−	53	1	72	68	1	104
		下り	8	−	15	−	−	−	56	−	88	64	−	103
	近畿自動車道松原那智勝浦線	上り	−	−	−	13	−	22	10	2	19	23	2	41
		下り	−	−	−	13	−	34	15	−	35	28	−	69
	近畿自動車道名古屋神戸線	上り	−	−	−	−	−	−	4	−	7	4	−	7
		下り	−	−	−	−	−	−	4	−	11	4	−	11
	中国縦貫自動車道	上り	−	−	−	−	−	−	17	−	34	17	−	34
		下り	−	−	−	−	−	−	6	−	13	6	−	13
	関西国際空港線	上り	−	−	−	−	−	−	1	−	1	1	−	1
		下り	−	−	−	−	−	−	1	−	1	1	−	1
			23	−	47	26	−	56	216	5	366	265	5	469
自動車専用道路	阪神高速道路	大阪池田（環状）線	94	−	149	−	−	−	−	−	−	94	−	149
		大阪池田（空港）線	43	2	69	−	−	−	24	−	39	67	2	108
		大阪守口線	25	−	33	−	−	−	4	−	9	29	−	42
		大阪東大阪線	44	−	61	−	−	−	43	−	66	87	−	127
		大阪堺線	36	−	55	8	−	12	−	−	−	44	−	67
		西大阪線	1	−	1	−	−	−	−	−	−	1	−	1
		森小路線	1	−	1	−	−	−	−	−	−	1	−	1
		湾岸線	6	−	9	18	1	37	27	−	36	51	1	82
		大阪松原線	43	−	76	−	−	−	7	−	8	50	−	84
		大阪西宮線	46	−	81	−	−	−	−	−	−	46	−	81
		大阪港線	43	−	69	−	−	−	−	−	−	43	−	69
		湾岸北線	14	−	26	−	−	−	−	−	−	14	−	26
		淀川左岸線	2	−	4	−	−	−	−	−	−	2	−	4
		大和川線	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
			398	2	634	26	1	49	105	−	158	529	3	841
	第二阪奈道路		−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	国道26号（阪神高速接続部）		−	−	−	9	−	16	−	−	−	9	−	16
	第二京阪道路		−	−	−	−	−	−	26	1	43	26	1	43
	第二阪和国道		−	−	−	−	−	−	12	−	17	12	−	17
	南阪奈道路		−	−	−	1	−	1	4	1	4	5	1	5
	関西国際空港連絡橋		−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	箕面有料道路		−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
			398	2	634	36	1	66	147	2	222	581	5	922
高速道路等合計			421	2	681	62	1	122	363	7	588	846	10	1,391

イ 一般国道

路線＼区域		大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般国道	1号	303	−	366	−	−	−	380	1	478	683	1	844
	国道1号大阪北道路	−	−	−	−	−	−	268	2	390	268	2	390
	2号	148	2	163	−	−	−	−	−	−	148	2	163
	25号	420	2	501	−	−	−	110	−	137	530	2	638
	26号	166	1	211	164	2	212	575	−	809	905	3	1,232
	国道26号第二阪和国道側道部	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	43号	143	−	200	−	−	−	−	−	−	143	−	200
	163号	37	−	43	−	−	−	179	2	215	216	2	258
	165号	−	−	−	−	−	−	24	−	26	24	−	26
	166号	−	−	−	−	−	−	14	−	14	14	−	14
	168号	−	−	−	−	−	−	17	−	23	17	−	23
	170号（外環状）	−	−	−	−	−	−	778	4	1,003	778	4	1,003
	170号（旧路線等）	−	−	−	−	−	−	231	−	262	231	−	262
	171号	−	−	−	−	−	−	350	−	445	350	−	445
	172号	85	1	109	−	−	−	−	−	−	85	1	109
	173号	−	−	−	−	−	−	39	−	47	39	−	47
	176号	125	−	149	−	−	−	146	−	164	271	−	313
	176号（バイパス）	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	307号	−	−	−	−	−	−	32	1	33	32	1	33
	308号	154	−	180	−	−	−	184	1	230	338	1	410
	309号	28	−	31	76	1	93	128	1	167	232	2	291
	309号（旧路線等）	−	−	−	−	−	−	1	−	1	1	−	1
	310号	−	−	−	145	1	176	88	1	113	233	2	289
	371号	−	−	−	−	−	−	32	1	38	32	1	38
	423号	219	−	301	−	−	−	159	2	213	378	2	514
	477号	−	−	−	−	−	−	4	−	6	4	−	6
	479号	380	3	456	−	−	−	95	2	124	475	5	580
	480号	−	−	−	−	−	−	43	−	55	43	−	55
	481号	−	−	−	−	−	−	16	−	19	16	−	19
		2,208	9	2,710	385	4	481	3,893	18	5,012	6,486	31	8,203

ウ 主要地方道

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
主要地方道	大阪中央環状線	152	1	216	133	–	158	733	2	910	1,018	3	1,284
	大阪和泉泉南線	249	–	313	102	–	121	142	–	177	493	–	611
	大阪高槻京都線	90	–	101	–	–	–	223	–	269	313	–	370
	大阪生駒線	79	1	108	–	–	–	93	1	118	172	2	226
	大阪池田線	23	–	32	–	–	–	123	1	151	146	1	183
	大阪高石線	154	1	189	170	–	218	–	–	–	324	1	407
	堺大和高田線	–	–	–	40	–	51	92	1	104	132	1	155
	大阪臨海線	166	2	192	75	2	99	150	2	188	391	6	479
	堺富田林線	–	–	–	51	–	57	8	–	8	59	–	65
	八尾枚方線	–	–	–	–	–	–	187	3	230	187	3	230
	京都守口線	–	–	–	–	–	–	173	1	201	173	1	201
	茨木寝屋川線	–	–	–	–	–	–	42	–	52	42	–	52
	大阪伊丹線	140	–	168	–	–	–	–	–	–	140	–	168
	大阪高槻線	110	–	131	–	–	–	107	1	113	217	1	244
	十三高槻線	–	–	–	–	–	–	32	–	34	32	–	34
	枚方交野寝屋川線	–	–	–	–	–	–	207	–	252	207	–	252
	旧大阪中央環状線	15	–	17	–	–	–	144	–	167	159	–	184
	泉大津美原線	–	–	–	154	–	190	49	1	58	203	1	248
	泉佐野岩出線	–	–	–	–	–	–	88	1	126	88	1	126
	岬加太港線	–	–	–	–	–	–	6	–	6	6	–	6
	大阪国際空港線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	柏原駒ヶ谷千早赤阪線	–	–	–	–	–	–	24	–	27	24	–	27
	堺狭山線	–	–	–	194	1	235	6	–	6	200	1	241
	枚方高槻線	–	–	–	–	–	–	28	–	29	28	–	29
	大阪東大阪線	8	–	8	–	–	–	106	–	122	114	–	130
	大阪狭山線	38	–	41	19	–	20	30	–	40	87	–	101
	箕面池田線	–	–	–	–	–	–	31	–	32	31	–	32
	貝塚中央線	–	–	–	–	–	–	34	–	42	34	–	42
	大阪岸和田南海線	–	–	–	–	–	–	10	1	11	10	1	11
	松之浜曽根線	–	–	–	–	–	–	2	–	2	2	–	2
	住吉八尾線	54	1	64	–	–	–	–	–	–	54	1	64
	八尾茨木線	1	–	1	–	–	–	182	3	198	183	3	199
	堺かつらぎ線	–	–	–	89	–	104	–	–	–	89	–	104
	豊中亀岡線	–	–	–	–	–	–	73	2	95	73	2	95
	枚方亀岡線	–	–	–	–	–	–	21	–	26	21	–	26
	堺羽曳野線	–	–	–	13	–	15	61	–	69	74	–	84
	泉佐野打田線	–	–	–	–	–	–	28	–	39	28	–	39
	岸和田牛滝山貝塚線	–	–	–	–	–	–	75	–	94	75	–	94
	旧泉大津美原線	–	–	–	34	1	35	8	–	11	42	1	46
	枚方富田林泉佐野線	–	–	–	–	–	–	38	–	47	38	–	47
	伊丹豊中線	–	–	–	–	–	–	13	–	16	13	–	16
	茨木亀岡線	–	–	–	–	–	–	18	–	21	18	–	21
	茨木能勢線	–	–	–	–	–	–	14	–	20	14	–	20
	富田林太子線	–	–	–	–	–	–	7	–	8	7	–	8
	園部能勢線	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1
	美原太子線	–	–	–	15	–	16	37	–	48	52	–	64
	枚方大和郡山線	–	–	–	–	–	–	10	–	16	10	–	16
	旧大阪高石線	–	–	–	18	–	20	–	–	–	18	–	20
	旧大阪狭山線	1	–	1	–	–	–	2	–	3	3	–	4
	旧枚方交野寝屋川線	–	–	–	–	–	–	3	–	3	3	–	3
	泉大津美原線高架部(堺泉北道路)	–	–	–	6	–	10	15	–	20	21	–	30
	茨木摂津線	–	–	–	–	–	–	81	–	96	81	–	96
	大阪港八尾線	133	1	155	–	–	–	30	–	33	163	1	188
	富田林泉大津線	–	–	–	33	–	47	77	–	94	110	–	141
	岸和田港塔原線	–	–	–	–	–	–	42	–	45	42	–	45
	和歌山貝塚線	–	–	–	–	–	–	40	–	43	40	–	43
	西京高槻線	–	–	–	–	–	–	14	–	17	14	–	17
	枚方山城線	–	–	–	–	–	–	6	1	7	6	1	7
	伏見柳谷高槻線	–	–	–	–	–	–	23	1	27	23	1	27
	大阪環状線	240	1	288	–	–	–	–	–	–	240	1	288
	福島桜島線	57	–	75	–	–	–	–	–	–	57	–	75
	難波境川線	61	–	77	–	–	–	–	–	–	61	–	77
	天神橋天王寺線	71	1	81	–	–	–	–	–	–	71	1	81
	福町浜町線	24	–	27	–	–	–	–	–	–	24	–	27
	築港深江線	303	1	389	–	–	–	–	–	–	303	1	389
	南北線	121	–	143	–	–	–	–	–	–	121	–	143
	中津太子橋線	68	–	83	–	–	–	–	–	–	68	–	83
	九条梅田線	23	–	28	–	–	–	–	–	–	23	–	28
	赤川天王寺線	92	–	110	–	–	–	–	–	–	92	–	110
	浜口南港線	38	1	40	–	–	–	–	–	–	38	1	40
	浪速鶴町線	24	1	29	–	–	–	–	–	–	24	1	29
	上新庄生野線	67	1	71	–	–	–	–	–	–	67	1	71
	四天王寺巽線	62	–	68	–	–	–	–	–	–	62	–	68
		2,664	13	3,246	1,146	4	1,396	3,789	22	4,572	7,599	39	9,214

エ 一般府道

路線＼区域		大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般府道	恵美須南森町線	109	－	120	－	－	－	－	－	－	109	－	120
	大阪枚岡奈良線	155	－	196	－	－	－	53	－	59	208	－	255
	大阪八尾線	93	1	108	－	－	－	41	－	48	134	1	156
	大堀堺線	－	－	－	39	－	49	65	2	77	104	2	126
	石切大阪線	60	－	68	－	－	－	43	1	48	103	1	116
	住吉八尾線	65	－	81	－	－	－	26	－	29	91	－	110
	大阪羽曳野線	33	－	36	－	－	－	19	－	21	52	－	57
	高槻茨木線	－	－	－	－	－	－	31	－	34	31	－	34
	枚方茨木線	－	－	－	－	－	－	67	－	72	67	－	72
	南千里茨木駐車場線	－	－	－	－	－	－	30	－	35	30	－	35
	箕面摂津線	－	－	－	－	－	－	12	－	12	12	－	12
	豊中摂津線	－	－	－	－	－	－	33	1	39	33	1	39
	吹田箕面線	－	－	－	－	－	－	25	－	25	25	－	25
	豊中吹田線	－	－	－	－	－	－	17	－	22	17	－	22
	交野久御山線	－	－	－	－	－	－	57	1	69	57	1	69
	杉田口禁野線	－	－	－	－	－	－	55	－	63	55	－	63
	木屋門真線	－	－	－	－	－	－	35	－	40	35	－	40
	守口門真線	－	－	－	－	－	－	50	－	57	50	－	57
	八尾道明寺線	－	－	－	－	－	－	65	1	73	65	1	73
	深井畑山宿院線	－	－	－	35	－	35	－	－	－	35	－	35
	堺阪南線	－	－	－	21	－	24	195	－	237	216	－	261
	我堂金岡線	－	－	－	16	－	19	16	－	21	32	－	40
	堺泉北環状線	－	－	－	70	－	89	8	－	11	78	－	100
	春木大町線	－	－	－	－	－	－	3	－	3	3	－	3
	水間和泉橋本停車場線	－	－	－	－	－	－	5	－	5	5	－	5
	土丸栄線	－	－	－	－	－	－	24	－	36	24	－	36
	森屋狭山線	－	－	－	－	－	－	80	－	95	80	－	95
	東鳥取南海線	－	－	－	－	－	－	3	－	5	3	－	5
	亀岡能勢線	－	－	－	－	－	－	2	－	3	2	－	3
	能勢猪名川線	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	萩谷西五百住線	－	－	－	－	－	－	10	－	11	10	－	11
	鳥飼八丁富田線	－	－	－	－	－	－	20	－	23	20	－	23
	正雀一津屋線	－	－	－	－	－	－	26	－	30	26	－	30
	沢良宣東千里丘停車場線	－	－	－	－	－	－	7	1	6	7	1	6
	伊丹池田線	－	－	－	－	－	－	4	－	4	4	－	4
	熊野大阪線	15	－	15	－	－	－	6	－	6	21	－	21
	西宮豊中線	－	－	－	－	－	－	41	1	41	41	1	41
	庄本牛立線	－	－	－	－	－	－	10	－	13	10	－	13
	長尾八幡線	－	－	－	－	－	－	12	－	13	12	－	13
	木屋交野線	－	－	－	－	－	－	25	－	27	25	－	27
	北大日竜田線	－	－	－	－	－	－	18	－	19	18	－	19
	深野南寺方大阪線	1	－	1	－	－	－	21	－	27	22	－	28
	平野守口線	27	－	29	－	－	－	5	－	6	32	－	35
	柏村南本町線	－	－	－	－	－	－	5	－	5	5	－	5
	本堂高井田線	－	－	－	－	－	－	4	－	4	4	－	4
	西藤井寺線	－	－	－	15	－	16	13	－	13	28	－	29
	島泉伊賀線	－	－	－	－	－	－	5	－	5	5	－	5
	河内長野美原線	－	－	－	1	－	1	14	－	16	15	－	17
	香芝太子線	－	－	－	－	－	－	1	－	1	1	－	1
	郡戸大堀線	－	－	－	－	－	－	13	－	16	13	－	16
	和田福泉線	－	－	－	9	－	17	11	－	13	20	－	30
	別所草部線	－	－	－	7	－	7	－	－	－	7	－	7
	信田高石線	－	－	－	－	－	－	13	－	13	13	－	13
	父鬼和気線	－	－	－	－	－	－	18	－	20	18	－	20
	田治米忠岡線	－	－	－	－	－	－	5	－	5	5	－	5
	三林岡山線	－	－	－	－	－	－	52	－	69	52	－	69
	和気岸和田線	－	－	－	－	－	－	12	－	16	12	－	16
	春木岸和田線	－	－	－	－	－	－	26	－	38	26	－	38
	鳥取吉見泉佐野線	－	－	－	－	－	－	17	－	17	17	－	17
	旧住吉八尾線	3	－	5	－	－	－	1	－	1	4	－	6
	天王亀岡線	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	島能勢線	－	－	－	－	－	－	3	－	4	3	－	4
	宿野下田線	－	－	－	－	－	－	1	－	1	1	－	1
	吉野下田尻線	－	－	－	－	－	－	3	－	6	3	－	6
	野間出野一庫線	－	－	－	－	－	－	1	－	1	1	－	1
	国崎野間口線	－	－	－	－	－	－	1	－	1	1	－	1
	余野車作線	－	－	－	－	－	－	3	－	3	3	－	3
	余野茨木線	－	－	－	－	－	－	7	－	9	7	－	9
	柚原向日線	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	絹延橋停車場線	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

路線＼区域		大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般府道	忍頂寺福井線	–	–	–	–	–	–	1	–	2	1	–	2
	柳谷島本線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	桜井停車場線	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1
	山田上小野原線	–	–	–	–	–	–	8	–	8	8	–	8
	旧大堀堺線	–	–	–	–	–	–	5	–	6	5	–	6
	安満前島線	–	–	–	–	–	–	3	–	3	3	–	3
	総持寺停車場線	–	–	–	–	–	–	3	–	3	3	–	3
	摂津富田停車場線	–	–	–	–	–	–	5	–	6	5	–	6
	茨木停車場線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	三島江茨木線	–	–	–	–	–	–	18	–	20	18	–	20
	正雀停車場線	–	–	–	–	–	–	7	–	9	7	–	9
	相川停車場線	1	–	1	–	–	–	2	–	2	3	–	3
	私市太秦線	–	–	–	–	–	–	6	–	6	6	–	6
	四條畷停車場線	–	–	–	–	–	–	6	–	6	6	–	6
	大東四條畷線	–	–	–	–	–	–	5	–	6	5	–	6
	野崎停車場線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	中垣内南田原線	–	–	–	–	–	–	2	–	2	2	–	2
	鴻池新田停車場線	–	–	–	–	–	–	8	–	8	8	–	8
	鴻池新田停車場鴻池線	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1
	枚岡停車場線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	布施停車場線	4	–	4	–	–	–	9	–	10	13	–	14
	東高安停車場線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	八尾停車場線	–	–	–	–	–	–	3	–	3	3	–	3
	山本黒谷線	–	–	–	–	–	–	3	–	3	3	–	3
	柏原停車場大県線	–	–	–	–	–	–	9	–	10	9	–	10
	道明寺停車場線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	堺港線	–	–	–	3	–	3	–	–	–	3	–	3
	竹内河南線	–	–	–	–	–	–	1	–	3	1	–	3
	西鳳東線	–	–	–	14	–	14	–	–	–	14	–	14
	上河内富田林線	–	–	–	–	–	–	2	–	2	2	–	2
	甘南備川向線	–	–	–	–	–	–	8	–	11	8	–	11
	富田林狭山線	–	–	–	–	–	–	5	–	5	5	–	5
	石津川停車場石津線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	富田林五条線	–	–	–	–	–	–	8	–	8	8	–	8
	東阪三日市線	–	–	–	–	–	–	2	–	2	2	–	2
	平尾鳳停車場線	–	–	–	2	–	2	–	–	–	2	–	2
	中津原寺元線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	浜寺公園停車場線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	羽衣停車場線	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1
	河内長野千早城跡線	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1
	大野天野線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	河内長野かつらぎ線	–	–	–	–	–	–	4	–	5	4	–	5
	高石停車場線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	加賀田片添線	–	–	–	–	–	–	2	–	2	2	–	2
	大津港線	–	–	–	–	–	–	3	–	3	3	–	3
	槇尾山仏並線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	東貝塚停車場線	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1
	日根野羽倉崎線	–	–	–	–	–	–	7	–	8	7	–	8
	新家田尻線	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1
	大苗代岡田浦停車場線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	岡田浦停車場線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	和泉砂川停車場線	–	–	–	–	–	–	7	–	9	7	–	9
	樽井停車場樽井線	–	–	–	–	–	–	3	–	5	3	–	5
	自然田鳥取線	–	–	–	–	–	–	3	–	3	3	–	3
	尾崎停車場線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	淡輪停車場線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	木ノ本岬線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	泉州山手線（三林岡山線）	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	泉佐野熊取線	–	–	–	–	–	–	10	–	10	10	–	10
	金田門真停車場線	–	–	–	–	–	–	5	–	5	5	–	5
	星田停車場線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	和歌山阪南線	–	–	–	–	–	–	34	–	41	34	–	41
	大和田千船線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	杉生能勢線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	和泉橋本停車場線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	旭西淀川自転車道線	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1
	北河内自転車道線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	大阪吹田自転車道線	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1
	八尾河内長野自転車道線	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	豊能池田線	–	–	–	–	–	–	2	–	2	2	–	2
		566	1	664	232	–	276	1,711	8	1,987	2,509	9	2,927

オ 市町村道

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
市町村道	堂島十三線	11	−	13	−	−	−	−	−	−	11	−	13
	中之島桜川線	25	−	25	−	−	−	−	−	−	25	−	25
	天満橋筋線	22	−	26	−	−	−	−	−	−	22	−	26
	都島阿倍野線	49	−	57	−	−	−	−	−	−	49	−	57
	尼崎平野線	34	−	43	−	−	−	−	−	−	34	−	43
	津守阿倍野杭全線	23	−	27	−	−	−	−	−	−	23	−	27
	扇町線	17	−	20	−	−	−	−	−	−	17	−	20
	本町左専道線	23	−	30	−	−	−	−	−	−	23	−	30
	江戸堀北通線	26	−	31	−	−	−	−	−	−	26	−	31
	西野田中津線	6	−	6	−	−	−	−	−	−	6	−	6
	豊崎鷺洲線	23	−	26	−	−	−	−	−	−	23	−	26
	難波足代線	4	−	5	−	−	−	−	−	−	4	−	5
	安治川南岸線	7	−	8	−	−	−	−	−	−	7	−	8
	大和川北岸線	27	−	31	−	−	−	−	−	−	27	−	31
	十三吹田線	1	−	1	−	−	−	−	−	−	1	−	1
	歌島豊里線	2	−	2	−	−	−	−	−	−	2	−	2
	淀川北岸線	1	−	1	−	−	−	−	−	−	1	−	1
	片町野江森小路線	10	−	12	−	−	−	−	−	−	10	−	12
	巽生野加美線	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	桜川恵美須町線	18	−	19	−	−	−	−	−	−	18	−	19
	中野住道矢田線	11	−	11	−	−	−	−	−	−	11	−	11
	池田秦線	−	−	−	−	−	−	14	−	15	14	−	15
	砂道翁橋線	−	−	−	23	1	30	−	−	−	23	1	30
	今池三国が丘線	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	忠岡中央線	−	−	−	−	−	−	4	−	5	4	−	5
	神崎刀根山線	−	−	−	−	−	−	58	−	63	58	−	63
	泉大津中央線	−	−	−	−	−	−	17	−	20	17	−	20
	都島茨田線	40	−	48	−	−	−	−	−	−	40	−	48
	新庄長柄線	3	−	3	−	−	−	−	−	−	3	−	3
	片町徳庵線	32	−	36	−	−	−	−	−	−	32	−	36
	松島安治川線	3	−	3	−	−	−	−	−	−	3	−	3
	天王寺方面東西33号線	1	−	1	−	−	−	−	−	−	1	−	1
	木津川平野線	25	−	32	−	−	−	−	−	−	25	−	32
	松島南恩加島町線	1	−	1	−	−	−	−	−	−	1	−	1
	船町通線	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	新木津川大橋	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	大阪瓢箪山線	−	−	−	−	−	−	14	−	18	14	−	18
	和泉中央線	−	−	−	−	−	−	42	−	47	42	−	47
	正蓮寺川北岸線	8	−	8	−	−	−	−	−	−	8	−	8
	枚方藤阪線	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	市町村道その他	3,963	10	4,297	1,187	3	1,344	6,948	23	7,696	12,098	36	13,337
		4,416	10	4,823	1,210	4	1,374	7,097	23	7,864	12,723	37	14,061

カ その他の道路

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
その他の道路	信貴生駒スカイライン	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	農（免）道	−	−	−	1	−	1	2	−	2	3	−	3
	林道	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	港湾道路	87	−	102	2	1	1	3	−	6	92	1	109
	私道	−	−	−	−	−	−	20	−	29	20	−	29
	関西国際空港島内道路	−	−	−	−	−	−	3	−	3	3	−	3
	その他の道路	51	1	60	9	−	11	93	2	103	153	3	174
	一般交通の用に供する場所（広場等）	88	−	95	74	−	91	318	−	364	480	−	550
		226	1	257	86	1	104	439	2	507	751	4	868

≪交通事故多発路線≫

○ 発生件数

順位	発生件数	路線名
1	1,018	大阪中央環状線
2	905	国道２６号
3	778	国道１７０号
4	683	国道１号
5	530	国道２５号
6	493	大阪和泉泉南線
7	475	国道４７９号
8	391	大阪臨海線
9	378	国道４２３号
10	350	国道１７１号
11	338	国道３０８号
12	324	大阪高石線
13	313	大阪高槻京都線
14	303	築港深江線
15	271	国道１７６号
16	268	国道１号大阪北道路
17	240	大阪環状線
18	233	国道３１０号
19	232	国道３０９号
20	231	旧国道１７０号
21	217	大阪高槻線
22	216	国道１６３号
22	216	堺阪南線
24	208	大阪枚岡奈良線
25	207	枚方交野寝屋川線
26	203	泉大津美原線
27	200	堺狭山線
28	187	八尾枚方線
29	183	八尾茨木線
30	173	京都守口線

注： 交通事故の発生件数が上位30位の路線の件数を計上した。（高速道路を除く。）

○ 死者数

順位	死者数	路線名
1	6	大阪臨海線
2	5	国道４７９号
3	4	国道１７０号
4	3	八尾枚方線
4	3	八尾茨木線
4	3	国道２６号
4	3	大阪中央環状線

注： 死者数が3人以上の路線の死者数を計上した。
（高速道路を除く。）

9　原因（法令違反）別

《第1当・第2当別法令違反》

区分 / 違反			第1当事者			第2当事者			合　計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
車両の違反	信号無視		794	13	989	303	1	319	1,097	14	1,308
	通行禁止		25	−	35	3	−	3	28	−	38
	通行区分	右側通行	38	5	52	84	−	86	122	5	138
		歩道等通行	7	−	7	3	−	3	10	−	10
		その他	23	−	28	14	−	14	37	−	42
	車両通行帯		1	−	1	1	1	−	2	1	1
	最高速度		11	5	7	8	3	8	19	8	15
	横断禁止等	後退禁止	2	−	2	−	−	−	2	−	2
		横断・転回禁止	12	2	11	4	−	4	16	2	15
	車間距離不保持		32	−	40	6	−	6	38	−	46
	進路変更禁止		10	−	12	2	−	2	12	−	14
	通行妨害		6	−	7	1	−	1	7	−	8
	追越	追越し方法	7	−	9	20	−	22	27	−	31
		追越し禁止場所追越し	14	−	15	6	−	8	20	−	23
	割込み違反等		3	−	4	4	−	4	7	−	8
	踏切不停止等		−	−	−	−	−	−	−	−	−
	右折	右折禁止場所右折	8	−	11	−	−	−	8	−	11
		交差点右折方法	23	−	27	7	−	7	30	−	34
	左折	左折禁止場所左折	9	−	10	−	−	−	9	−	10
		交差点左折方法	40	−	44	1	−	1	41	−	45
	優先通行妨害		51	1	58	13	1	15	64	2	73
	交差点安全進行義務	交差道路通行車両	583	2	621	546	9	633	1,129	11	1,254
		反対方向からの右折車両	26	−	28	158	4	194	184	4	222
		歩行者	72	1	72	5	4	2	77	5	74
		その他	246	−	277	170	−	219	416	−	496
	歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	360	7	361	−	−	−	360	7	361
		通行妨害（歩行者）	31	2	30	−	−	−	31	2	30
	横断自転車妨害等		245	1	252	−	−	−	245	1	252
	徐行場所等	交差点	394	1	413	220	1	268	614	2	681
		交差点以外	18	−	18	12	−	13	30	−	31
	指定場所一時不停止		658	2	799	504	−	517	1,162	2	1,316
	駐（停）車		1	−	1	8	−	10	9	−	11
	無灯火等		2	−	2	4	−	4	6	−	6
	合図不履行等		2	−	2	−	−	−	2	−	2
	乗車不適当		1	−	1	−	−	−	1	−	1
	積載不適当		3	−	3	−	−	−	3	−	3
	自転車の通行方法		2	−	3	13	−	14	15	−	17
	けん引		−	−	−	−	−	−	−	−	−
	整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		ブレーキ整備不良車運転	−	−	−	1	−	1	1	−	1
		走行装置整備不良車運転	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		その他整備不良車運転	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	最低速度		−	−	−	−	−	−	−	−	−
	酒酔い		1	−	1	−	−	−	1	−	1
	環状交差点	左折等方法	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		通行妨害（車両）	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		安全進行義務	1	−	1	−	−	−	1	−	1
	共同危険行為		1	−	1	1	−	2	2	−	3

違反		区分	第1当事者 件数	第1当事者 死者数	第1当事者 負傷者数	第2当事者 件数	第2当事者 死者数	第2当事者 負傷者数	合計 件数	合計 死者数	合計 負傷者数
車両側の違反	過労等	薬物使用運転	2	－	7	－	－	－	2	－	7
		過労運転	13	2	31	－	－	－	13	2	31
	安全運転義務	ハンドル操作不適	225	13	287	31	－	32	256	13	319
		ブレーキ操作不適	1,607	4	2,141	47	－	51	1,654	4	2,192
		前方不注意	4,752	28	6,575	167	4	198	4,919	32	6,773
		動静不注視	4,089	2	5,177	4,643	4	5,003	8,732	6	10,180
		安全不確認	15,417	24	17,048	6,349	13	7,064	21,766	37	24,112
		安全速度	9	2	8	8	－	8	17	2	16
		予測不適	163	1	179	225	－	243	388	1	422
		その他	163	－	200	56	－	66	219	－	266
	幼児等通行妨害等		1	－	1	－	－	－	1	－	1
	安全不確認ドア開放等		144	－	149	－	－	－	144	－	149
	停止措置義務		17	－	23	1	－	1	18	－	24
	燃料等点検措置義務		－	－	－	－	－	－	－	－	－
	故障車両表示義務		－	－	－	－	－	－	－	－	－
	自動二輪乗車方法		－	－	－	－	－	－	－	－	－
	免許条件		－	－	－	－	－	－	－	－	－
	その他		27	－	32	9	－	10	36	－	42
	調査不能		18	2	20	22	－	24	40	2	44
	違反なし		－	－	－	14,040	18	18,334	14,040	18	18,334
			30,410	120	36,133	27,720	63	33,414	58,130	183	69,547
歩行者側の違反	信号無視		8	5	3	80	1	79	88	6	82
	通行区分	左側通行	－	－	－	40	1	40	40	1	40
		車道通行	1	1	－	37	2	39	38	3	39
		その他	－	－	－	7	－	7	7	－	7
	横断	横断歩道外	－	－	－	213	1	218	213	1	218
		斜め横断	－	－	－	47	1	46	47	1	46
		駐停車車両の直前直後	2	－	2	52	－	53	54	－	55
		走行車両の直前直後	－	－	－	51	5	46	51	5	46
		横断禁止場所	2	1	2	28	2	26	30	3	28
	幼児のひとり歩き		－	－	－	13	－	13	13	－	13
	踏切不注意		3	2	1	－	－	－	3	2	1
	めいてい・はいかい・寝そべり等		－	－	－	29	10	19	29	10	19
	路上遊戯		－	－	－	11	－	11	11	－	11
	路上作業		－	－	－	24	－	24	24	－	24
	飛び出し		2	1	1	157	1	156	159	2	157
	その他		－	－	－	115	1	115	115	1	115
	調査不能		－	－	－	11	1	10	11	1	10
	違反なし		－	－	－	2,001	14	2,041	2,001	14	2,041
			18	10	9	2,916	40	2,943	2,934	50	2,952
対象外当事者（列車を含む）			486	－	522	278	27	307	764	27	829
合計			30,914	130	36,664	30,914	130	36,664	61,828	260	73,328

《飲酒・無免許》

車両側	政令酒気帯び運転	141	9	192	22	1	22	163	10	214
	その他の飲酒運転	51	6	60	19	－	21	70	6	81
	無免許運転	177	2	219	27	－	37	204	2	256

注：1　数値には、自転車も計上している。
　　2　「その他の飲酒運転」とは、呼気１リットルにつき０．１５ｍｇ未満相当のアルコールを身体に保有していた場合等をいう。

10　シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況

(1) シートベルト等の着用状況

区分＼着用	着用率	着用	前年比	増減率	非着用	前年比	増減率	着用状況不明	合計
死 者 数	19.0%	4	−4	−50.0%	13	+6	+85.7%	4	21
負傷者数	92.3%	15,914	−2,324	−12.7%	821	−192	−19.0%	515	17,250
合　　計	92.2%	15,918	−2,328	−12.8%	834	−186	−18.2%	519	17,271
致死率（1，000人当たり）		0.25			15.59				

注：1　致死率（1，０００人当たり）＝ $\left(\frac{\text{死者数}}{\text{死者数＋負傷者数}}\right)$ ×１，０００

2　数値には、チャイルドシートを含む。

損傷主部位＼区分		着用 死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	非着用 死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	着用状況不明 死者数	負傷者数	死傷者数
全損・頭顔部	運転中	1	356	357	2.2%	3	9	12	1.4%	1	7	8
	同乗中	−	218	218	1.4%	3	98	101	12.1%	−	26	26
		1	574	575	3.6%	6	107	113	13.5%	1	33	34
頸　部	運転中	−	9,921	9,921	62.3%	1	107	108	12.9%	1	237	238
	同乗中	−	2,960	2,960	18.6%	−	436	436	52.3%	−	134	134
		−	12,881	12,881	80.9%	1	543	544	65.2%	1	371	372
胸・腹・背・腰部	運転中	3	1,341	1,344	8.4%	4	15	19	2.3%	−	40	40
	同乗中	−	470	470	3.0%	−	83	83	10.0%	2	27	29
		3	1,811	1,814	11.4%	4	98	102	12.2%	2	67	69
その他	運転中	−	468	468	2.9%	1	13	14	1.7%	−	22	22
	同乗中	−	180	180	1.1%	1	60	61	7.3%	−	22	22
		−	648	648	4.1%	2	73	75	9.0%	−	44	44
合　計	運転中	4	12,086	12,090	76.0%	9	144	153	18.3%	2	306	308
	同乗中	−	3,828	3,828	24.0%	4	677	681	81.7%	2	209	211
		4	15,914	15,918	100.0%	13	821	834	100.0%	4	515	519

注：数値には、チャイルドシートを含む。

(2) チャイルドシートの着用状況

区分＼着用	着用率	着用	前年比	増減率	非着用	前年比	増減率	着用状況不明	合計
死 者 数	−	−	±0	−	−	−1	−100.0%	−	−
負傷者数	80.3%	244	+11	+4.7%	36	−21	−36.8%	24	304
合　　計	80.3%	244	+11	+4.7%	36	−22	−37.9%	24	304
致死率（1，000人当たり）		死亡事故発生なし			死亡事故発生なし				

※　6歳未満の子供が自動車乗用中のチャイルドシート着用状況（不適正使用でも着用とし、シートベルト着用は非着用とした）を計上した。

(3) ヘルメットの着用状況

区分＼着用	着用率	着用	前年比	増減率	非着用	前年比	増減率	着用状況不明	合計
死 者 数	93.8%	30	−22	−42.3%	2	+2	−	−	32
負傷者数	96.8%	6,093	−701	−10.3%	177	+18	+11.3%	24	6,294
合　　計	96.8%	6,123	−723	−10.6%	179	+20	+12.6%	24	6,326
致死率（1，000人当たり）		4.90			11.2				

注：数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

損傷主部位＼区分		着用 死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	非着用 死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	着用状況不明 死者数	負傷者数	死傷者数
全損・頭顔部	運転中	14	547	561	9.2%	1	15	16	8.9%	−	2	2
	同乗中	−	16	16	0.3%	−	2	2	1.1%	−	−	−
		14	563	577	9.4%	1	17	18	10.1%	−	2	2
頸　部	運転中	1	1,148	1,149	18.8%	1	34	35	19.6%	−	3	3
	同乗中	−	6	6	0.1%	−	−	−	0.0%	−	−	−
		1	1,154	1,155	18.9%	1	34	35	19.6%	−	3	3
胸・腹・背・腰部	運転中	15	1,072	1,087	17.8%	−	26	26	14.5%	−	7	7
	同乗中	−	6	6	0.1%	−	2	2	1.1%	−	−	−
		15	1,078	1,093	17.9%	−	28	28	15.6%	−	7	7
その他	運転中	−	3,252	3,252	53.1%	−	95	95	53.1%	−	12	12
	同乗中	−	46	46	0.8%	−	3	3	1.7%	−	−	−
		−	3,298	3,298	53.9%	−	98	98	54.7%	−	12	12
合　計	運転中	30	6,019	6,049	98.8%	2	170	172	96.1%	−	24	24
	同乗中	−	74	74	1.2%	−	7	7	3.9%	−	−	−
		30	6,093	6,123	100.0%	2	177	179	100.0%	−	24	24

注：数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

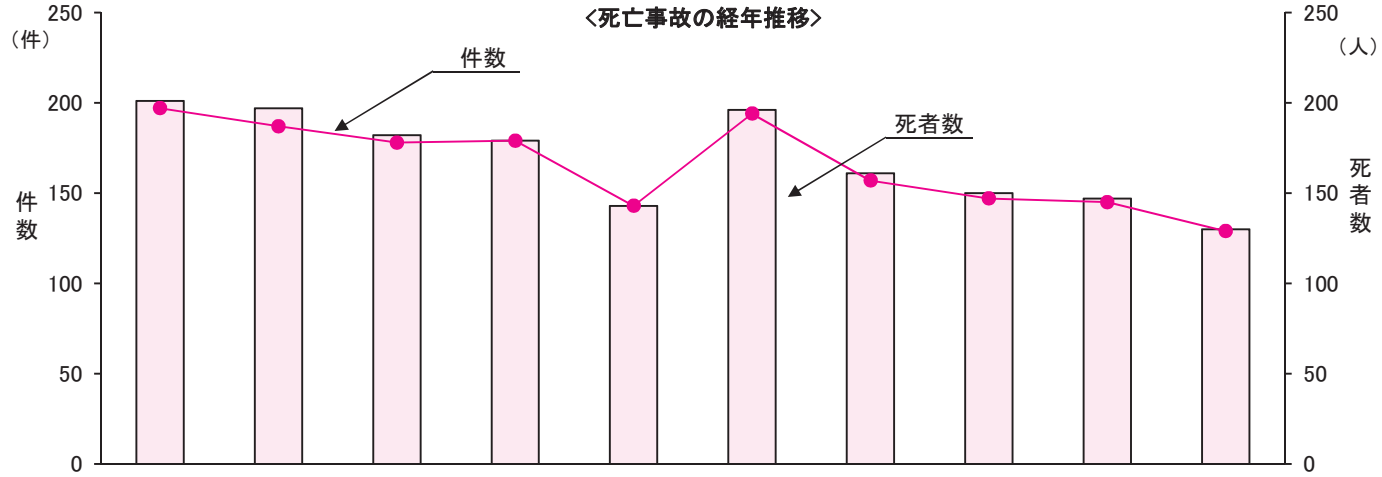
第２ 大阪の各種事故の実態

１ 死亡事故

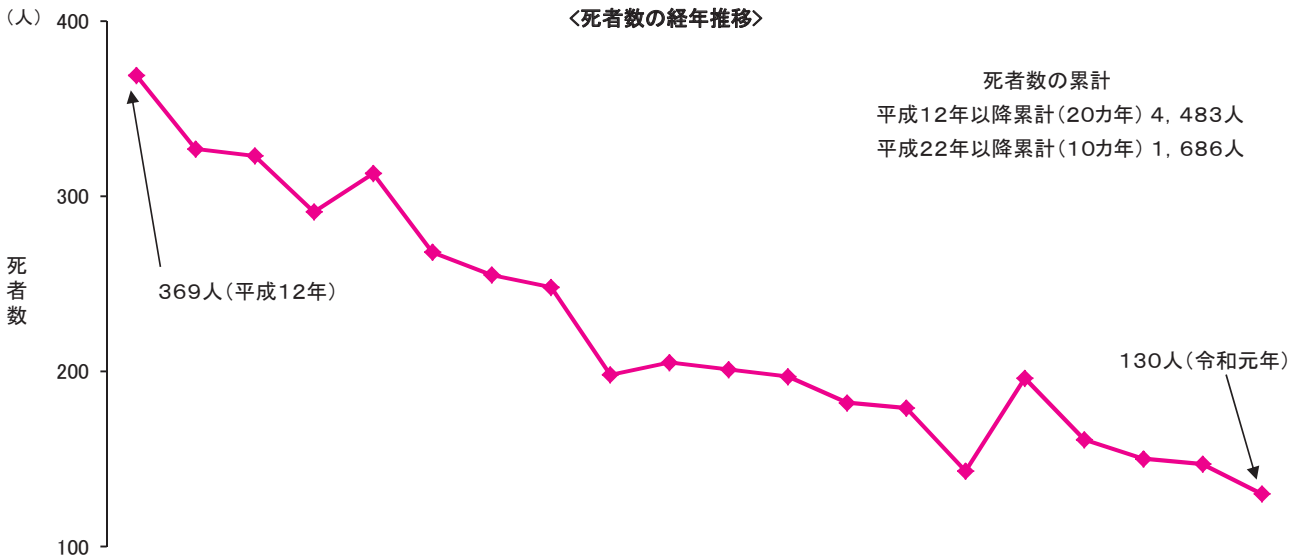
（1） 概 況

◆ 令和元年中に大阪府下で発生した交通死亡事故は１２９件で、死者数は１３０人であった。
前年と比較すると、件数は１６件減少、死者数は１７人減少した。

区分 / 年	件数					死者数				死者ゼロの日
		前年比	増減率	1月平均	1日平均		前年比	増減率	1月平均	
令和元年	129	−16	−11.0%	10.75	0.35	130	−17	−11.6%	10.83	261
平成30年	145	−2	−1.4%	12.08	0.40	147	−3	−2.0%	12.25	251



	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
件 数	197	187	178	179	143	194	157	147	145	129
死 者 数	201	197	182	179	143	196	161	150	147	130



	平12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
死 者 数	369	327	323	291	313	268	255	248	198	205	201	197	182	179	143	196	161	150	147	130
指 数	*100*	*89*	*88*	*79*	*85*	*73*	*69*	*67*	*54*	*56*	*54*	*53*	*49*	*49*	*39*	*53*	*44*	*41*	*40*	*35*

注： 指数は、平成12年を100とした。

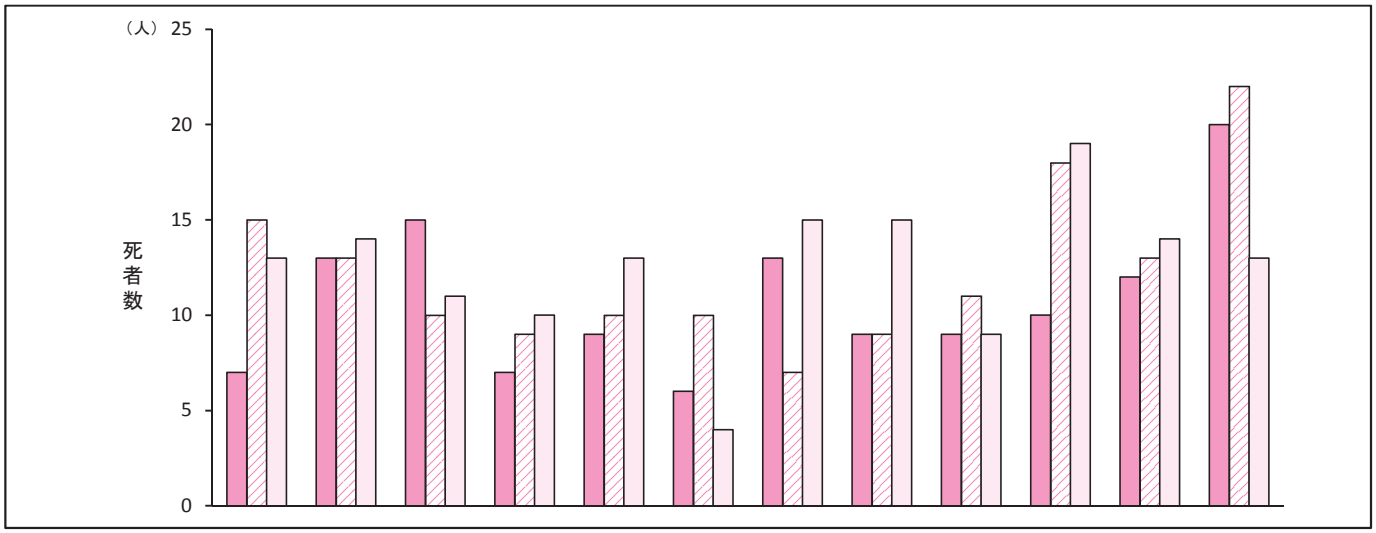
（2） 月・時間・曜日

ア 月別

令和元年
平成30年
平成29年

● 令和元年の最多発生月は12月の19件、20人であった。

● 令和元年の最少発生月は6月の6件、6人であった。



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令元	件　数	7	13	15	7	9	6	13	9	9	10	12	19	129
	死者数	7	13	15	7	9	6	13	9	9	10	12	20	130
平30	件　数	14	13	10	9	10	10	7	9	11	17	13	22	145
	死者数	15	13	10	9	10	10	7	9	11	18	13	22	147
平29	件　数	13	14	11	10	12	4	14	15	9	18	14	13	147
	死者数	13	14	11	10	13	4	15	15	9	19	14	13	150

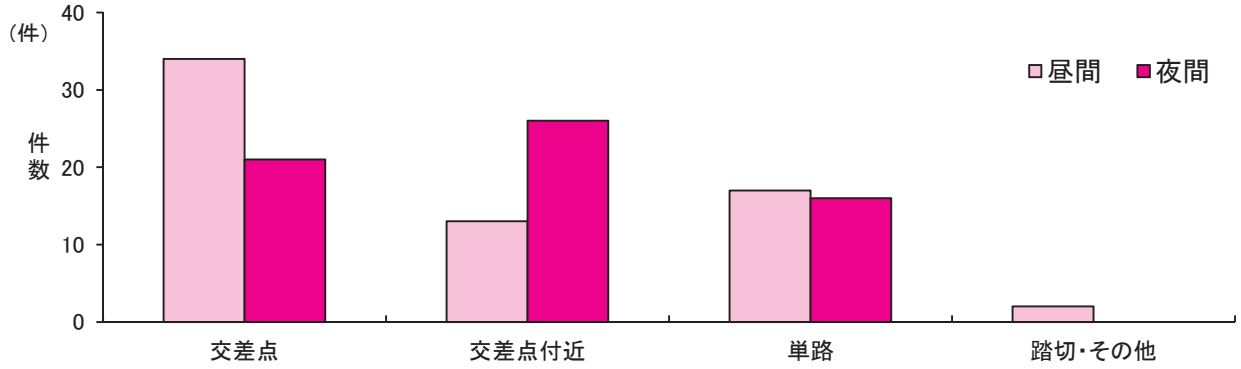
イ 時間別、曜日別

◆ 時間別では、件数、死者数ともに１９時台が最も多い。

◆ 曜日別では、件数、死者数ともに月曜日が最も多い。

曜日＼時間		6∫7	7∫8	8∫9	9∫10	10∫11	11∫12	12∫13	13∫14	14∫15	15∫16	16∫17	17∫18	18∫19	19∫20	20∫21	21∫22	22∫23	23∫24	0∫1	1∫2	2∫3	3∫4	4∫5	5∫6	合計
日	件　数	3	1	－	－	－	－	1	1	－	－	－	1	2	5	－	1	－	1	－	－	1	－	－	2	19
	死 者 数	3	1	－	－	－	－	1	1	－	－	－	1	2	5	－	1	－	1	－	－	1	－	－	2	19
月	件　数	1	－	－	1	3	1	－	1	1	－	2	1	1	3	2	－	－	1	1	－	1	－	1	3	24
	死 者 数	1	－	－	1	3	1	－	1	1	－	2	1	1	3	2	－	－	1	1	－	1	－	1	3	24
火	件　数	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	2	－	－	－	－	－	1	7
	死 者 数	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	2	－	－	－	－	－	1	7
水	件　数	1	2	2	－	2	1	－	－	－	1	1	2	2	1	－	1	1	1	－	1	－	1	－	－	20
	死 者 数	1	2	2	－	2	1	－	－	－	1	1	2	2	1	－	1	1	1	－	1	－	1	－	－	20
木	件　数	－	2	1	1	1	－	－	1	－	－	1	4	－	－	1	1	－	－	1	3	－	2	－	－	19
	死 者 数	－	2	1	1	1	－	－	1	－	－	1	4	－	－	1	1	－	－	1	3	－	2	－	－	19
金	件　数	3	－	1	2	3	－	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1	1	－	1	－	－	－	－	1	21
	死 者 数	3	－	1	2	3	－	1	1	1	1	1	1	1	1	－	1	2	－	1	－	－	－	－	1	22
土	件　数	－	－	2	4	－	－	1	－	－	－	－	1	－	1	1	1	2	3	2	－	－	－	1	－	19
	死 者 数	－	－	2	4	－	－	1	－	－	－	－	1	－	1	1	1	2	3	2	－	－	－	1	－	19
合計	件　数	8	5	6	9	9	3	3	4	2	2	5	10	6	13	4	5	4	8	5	4	2	3	2	7	129
	死 者 数	8	5	6	9	9	3	3	4	2	2	5	10	6	13	4	5	5	8	5	4	2	3	2	7	130

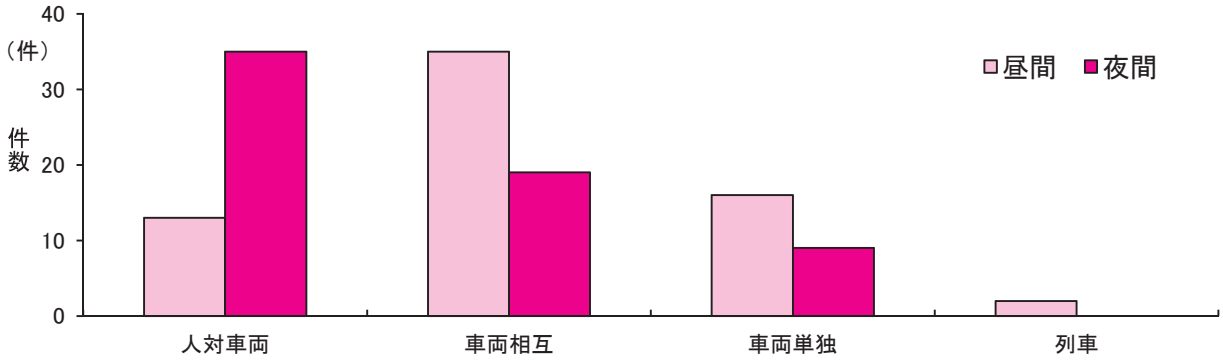
(3) 場 所
〈昼夜別・道路形状別〉



道路形状＼昼夜		昼間 6～12	昼間 12～18	昼間	夜間 18～24	夜間 0～6	夜間	合計
	交差点	23	11	34	14	7	21	55 (55)
	交差点付近	7	6	13	15	11	26	39 (39)
交差点等		30	17	47	29	18	47	94 (94)
	トンネル	−	−	−	−	−	−	− (0)
	橋	1	−	1	3	1	4	5 (6)
	カーブ・屈折	4	5	9	2	1	3	12 (12)
	その他	3	4	7	6	3	9	16 (16)
単路		8	9	17	11	5	16	33 (34)
踏切		2	−	2	−	−	−	2 (2)
一般交通の場所		−	−	−	−	−	−	− (0)
合計		40	26	66	40	23	63	129 (130)

注: (　　)内は、死者数である。

(4) 類 型



類型＼昼夜		昼間 6～12	昼間 12～18	昼間	夜間 18～24	夜間 0～6	夜間	合計
人対車両		7	6	13	23	12	35	48 (48)
車両相互	正面衝突	2	1	3	2	1	3	6 (7)
	追突	4	−	4	3	3	6	10 (10)
	出合頭	7	2	9	3	4	7	16 (16)
	左折時	1	2	3	−	−	−	3 (3)
	右折時	5	3	8	2	−	2	10 (10)
	その他	3	5	8	1	−	1	9 (9)
		22	13	35	11	8	19	54 (55)
車両単独	工作物衝突	4	5	9	5	1	6	15 (15)
	駐車車両衝突	−	−	−	−	2	2	2 (2)
	転倒	2	2	4	−	−	−	4 (4)
	その他	3	−	3	1	−	1	4 (4)
		9	7	16	6	3	9	25 (25)
列車		2	−	2	−	−	−	2 (2)
合計		40	26	66	40	23	63	129 (130)

注: (　　)内は、死者数である。

(5) 状態別・性別・年齢層別死者数

昼夜	年齢＼状態	自動車乗車中			自動二輪乗車中			原付乗車中			自転車乗用中			歩行中			その他			合 計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
昼間	15歳以下	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	1	−	1	−	−	−	1	1	2
	16～19	−	−	−	1	−	1	−	−	−	1	−	1	−	−	−	−	−	−	2	−	2
	20～24	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	−	−	−	−	−	−	−	1	1
	25～29	1	−	1	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	1
	30～39	2	−	2	1	−	1	−	−	−	1	−	1	−	−	−	−	−	−	4	−	4
	40～49	1	−	1	2	1	3	−	1	1	−	−	−	1	−	1	−	−	−	4	2	6
	50～59	1	−	1	4	−	4	1	2	3	1	1	2	1	1	2	−	−	−	8	4	12
	60～64	−	−	−	2	−	2	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	−	2
	65歳以上	5	1	6	3	−	3	3	−	3	11	2	13	5	6	11	−	−	−	27	9	36
		10	1	11	13	1	14	4	3	7	14	5	19	8	7	15	−	−	−	49	17	66
夜間	15歳以下	−	1	1	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1
	16～19	−	−	−	3	−	3	−	−	−	−	−	−	−	1	1	−	−	−	3	1	4
	20～24	1	−	1	3	−	3	−	−	−	−	1	1	−	−	−	−	−	−	4	1	5
	25～29	2	−	2	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	−	2
	30～39	−	−	−	−	−	−	1	−	1	−	−	−	3	−	3	−	−	−	4	−	4
	40～49	2	−	2	1	−	1	1	−	1	−	−	−	1	−	1	−	−	−	5	−	5
	50～59	3	−	3	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	−	−	−	3	1	4
	60～64	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	1	−	−	−	1	−	1
	65歳以上	−	1	1	2	−	2	−	−	−	8	−	8	17	10	27	−	−	−	27	11	38
		8	2	10	9	−	9	2	−	2	8	1	9	22	12	34	−	−	−	49	15	64
合計	15歳以下	−	1	1	−	−	−	−	−	−	−	1	1	1	−	1	−	−	−	1	2	3
	16～19	−	−	−	4	−	4	−	−	−	1	−	1	−	1	1	−	−	−	5	1	6
	20～24	1	−	1	3	−	3	−	−	−	−	2	2	−	−	−	−	−	−	4	2	6
	25～29	3	−	3	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	3	−	3
	30～39	2	−	2	1	−	1	1	−	1	1	−	1	3	−	3	−	−	−	8	−	8
	40～49	3	−	3	3	1	4	1	1	2	−	−	−	2	−	2	−	−	−	9	2	11
	50～59	4	−	4	4	−	4	1	2	3	1	1	2	1	2	3	−	−	−	11	5	16
	60～64	−	−	−	2	−	2	−	−	−	−	−	−	1	−	1	−	−	−	3	−	3
	65歳以上	5	2	7	5	−	5	3	−	3	19	2	21	22	16	38	−	−	−	54	20	74
		18	3	21	22	1	23	6	3	9	22	6	28	30	19	49	−	−	−	98	32	130

(6) 第1当事者

ア 昼夜別

昼夜＼1当	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	その他の車両等	歩行者	不明	合計
昼間	(15) 15	(24) 24	−	(8) 8	(5) 5	(11) 11	−	(3) 3	−	(66) 66
構成率	*11.6%*	*18.6%*	*0.0%*	*6.2%*	*3.9%*	*8.5%*	*0.0%*	*2.3%*	*0.0%*	*51.2%*
夜間	(30) 29	(14) 14	−	(9) 9	(1) 1	(3) 3	−	(7) 7	−	(64) 63
構成率	*22.5%*	*10.9%*	*0.0%*	*7.0%*	*0.8%*	*2.3%*	*0.0%*	*5.4%*	*0.0%*	*48.8%*
合計	(45) 44	(38) 38	−	(17) 17	(6) 6	(14) 14	−	(10) 10	−	(130) 129
構成率	*34.1%*	*29.5%*	*0.0%*	*13.2%*	*4.7%*	*10.9%*	*0.0%*	*7.8%*	*0.0%*	*100.0%*

注：（　　）内は、その事故により生じた死者数を計上した。

イ 通行目的別

通行目的＼1当	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	その他の車両等	歩行者	不明	合計
業務中	(6) 6	(30) 30	−	−	−	−	−	−	−	(36) 36
通勤	(14) 14	(3) 3	−	(7) 7	−	(4) 4	−	(2) 2	−	(30) 30
通学	−	−	−	(1) 1	−	−	−	−	−	(1) 1
私用	(24) 23	(4) 4	−	(8) 8	(6) 6	(9) 9	−	(7) 7	−	(58) 57
ドライブ	(1) 1	−	−	(2) 2	−	−	−	−	−	(3) 3
娯楽	(2) 2	(1) 1	−	(1) 1	−	−	−	−	−	(4) 4
飲食	(6) 5	−	−	(2) 2	(1) 1	(2) 2	−	(1) 1	−	(12) 11
買い物	(1) 1	−	−	−	(1) 1	(3) 3	−	(1) 1	−	(6) 6
他の私用	(14) 14	(3) 3	−	(3) 3	(4) 4	(4) 4	−	(5) 5	−	(33) 33
不明	(1) 1	(1) 1	−	(1) 1	−	(1) 1	−	(1) 1	−	(5) 5
合計	(45) 44	(38) 38	−	(17) 17	(6) 6	(14) 14	−	(10) 10	−	(130) 129

注：（　　）内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(7) 自転車・歩行者側の違反

〈自転車〉

違反＼自転車	件数	構成率
信号無視	(4) 4	*28.6%*
通行区分	(1) 1	*7.1%*
歩行者妨害	−	*0.0%*
一時不停止	−	*0.0%*
運転操作不適	(3) 3	*21.4%*
安全不確認	(3) 3	*21.4%*
その他	(3) 3	*21.4%*
合計	(14) 14	*100.0%*

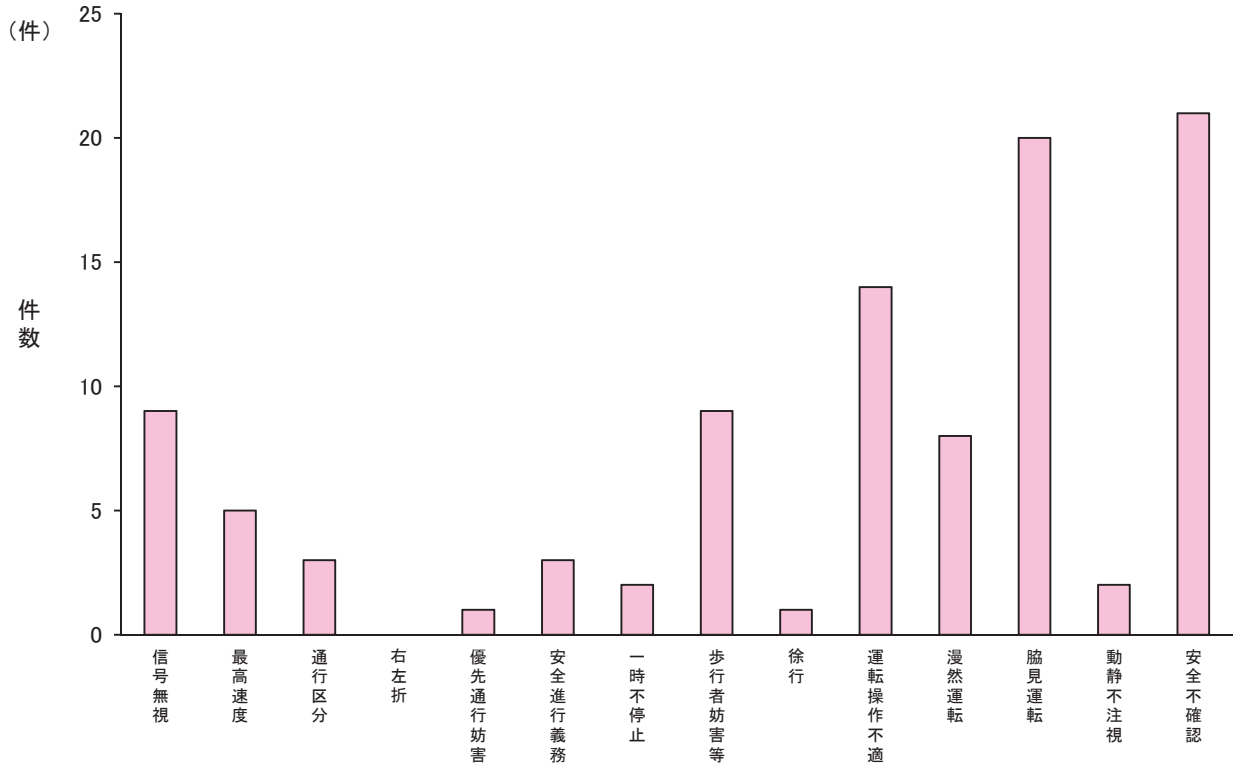
注：1　1当となった自転車の違反を計上した。
　　2　（ ）内は、その事故により生じた死者数を計上した。

〈歩行者〉

違反＼歩行者		件数	構成率
信号無視		(5) 5	*50.0%*
危険な横断	駐停車、走行車両の直前直後横断	−	*0.0%*
	横断禁止場所横断	(1) 1	*10.0%*
	横断歩道外横断等	−	*0.0%*
その他		(4) 4	*40.0%*
合計		(10) 10	*100.0%*

注：1　1当となった歩行者の違反を計上した。
　　2　（ ）内は、その事故により生じた死者数を計上した。

（8） 死亡事故を起こした運転者側の違反



違反＼区分		件数		構成率	飲酒運転		無免許運転	
信号無視		(9)	9	8.6%	(3)	3		–
最高速度		(5)	5	4.8%	(1)	1		–
通行区分		(4)	3	2.9%	(3)	2		–
追越し			–	0.0%		–		–
右折			–	0.0%		–		–
左折			–	0.0%		–		–
優先通行妨害等		(1)	1	1.0%		–		–
交差点安全進行義務		(3)	3	2.9%		–		–
一時不停止		(2)	2	1.9%		–		–
歩行者妨害等		(9)	9	8.6%		–		–
徐行		(1)	1	1.0%		–		–
過労運転等		(2)	2	1.9%		–		–
安全運転義務	運転操作不適	(14)	14	13.3%	(5)	5	(1)	1
	漫然運転	(8)	8	7.6%	(1)	1		–
	脇見運転	(20)	20	19.0%	(1)	1		–
	動静不注視	(2)	2	1.9%		–		–
	安全不確認	(21)	21	20.0%		–	(1)	1
	その他	(2)	2	1.9%		–		–
その他		(3)	3	2.9%		–		–
合計		(106)	105	100.0%	(14)	13	(2)	2

注：1　車両の運転者（1当）を計上した。ただし、自転車を除く。
　　2　（　　）内は、その事故により生じた死者数を計上した。
　　3　飲酒運転は、飲酒あり（酒酔い・酒気帯び・基準以下・検知不能）の件数を計上した。

2　子　供　の　事　故

～子供（15歳以下でかつ中学生以下）の事故～

（1） 概況

区分 / 年	件　数	死 者 数	負 傷 者 数
令 和 元 年	1,090	3	2,070
平 成 3 0 年	1,235	5	2,311
増　　減	−145	−2	−241
増減率	−11.7%	−40.0%	−10.4%

注： 件数は、子供が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	3.5%	2.3%	5.6%

〈　経 年 推 移　〉

		平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
件　　数		2,760	2,749	2,431	2,295	1,837	1,581	1,472	1,334	1,235	1,090
	指 数	*100*	*100*	*88*	*83*	*67*	*57*	*53*	*48*	*45*	*39*
死　者　数		7	7	3	9	4	7	2	1	5	3
	指 数	*100*	*100*	*43*	*129*	*57*	*100*	*29*	*14*	*71*	*43*
負 傷 者 数		4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311	2,070
	指 数	*100*	*98*	*89*	*84*	*73*	*63*	*60*	*60*	*54*	*48*

注： 件数は、子供が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。
注： 指数は、平成22年を100とした。

（2） 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件　　数	62	77	93	98	114	94	88	78	93	105	87	101	1,090
死 者 数	−	−	−	−	−	−	1	1	−	−	−	1	3
負傷者数	148	128	178	200	204	164	160	199	193	172	142	182	2,070

注： 件数は、子供が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件　　数	52	78	51	102	214	376	171	29	14	2	1	−	1,090
死 者 数	−	−	−	−	−	2	1	−	−	−	−	−	3
負傷者数	80	206	191	185	396	569	320	82	33	4	3	1	2,070

注： 件数は、子供が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件　　数	110	157	135	183	168	170	167	1,090
死 者 数	−	−	−	−	1	1	1	3
負傷者数	281	285	243	297	287	300	377	2,070

注： 件数は、子供が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

（3） 場 所 （道路形状）

形状 / 区分	交差点等			その他	合計
	交差点	交差点付近			
件　　数	714	33	747	343	1,090
死 者 数	2	−	2	1	3
負傷者数	1,027	164	1,191	879	2,070

注： 件数は、子供が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

（4） 類 型

類型＼区分	件数	構成率	前年比	死者数	構成率	前年比	負傷者数	構成率	前年比
対面・背面通行中	33	3.0%	−16	−	0.0%	±0	31	1.5%	−15
横断歩道	58	5.3%	−19	−	0.0%	±0	67	3.2%	−15
横断歩道外	153	14.0%	−24	1	33.3%	+1	152	7.3%	−26
横断中	211	19.4%	−43	1	33.3%	+1	219	10.6%	−41
その他	74	6.8%	−20	−	0.0%	−2	79	3.8%	−13
人対車両	318	29.2%	−79	1	33.3%	−1	329	15.9%	−69
出合頭	523	48.0%	−33	−	0.0%	−2	722	34.9%	−55
追突	5	0.5%	+2	1	33.3%	+1	537	25.9%	−58
右折時	57	5.2%	−18	−	0.0%	±0	105	5.1%	−37
正面衝突	28	2.6%	+7	−	0.0%	±0	38	1.8%	+4
その他	158	14.5%	−24	1	33.3%	±0	329	15.9%	−9
車両相互	771	70.7%	−66	2	66.7%	−1	1,731	83.6%	−155
車両単独	1	0.1%	±0	−	0.0%	±0	10	0.5%	−17
列車	−	0.0%	±0	−	0.0%	±0	−	0.0%	±0
合計	1,090	100.0%	−145	3	100.0%	−2	2,070	100.0%	−241

注： 件数は、子供が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

（5） 学齢層

学齢＼年		平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
幼児	死者数	2	3	1	3	2	1	1	1	1	−
	負傷者数	1,107	1,085	1,002	995	894	762	683	768	698	603
		1,109	1,088	1,003	998	896	763	684	769	699	603
小学生	死者数	3	2	2	2	−	5	1	−	4	2
	負傷者数	2,119	2,043	1,832	1,692	1,501	1,314	1,334	1,243	1,127	1,022
		2,122	2,045	1,834	1,694	1,501	1,319	1,335	1,243	1,131	1,024
中学生	死者数	2	2	−	4	2	1	−	−	−	1
	負傷者数	1,043	1,045	953	882	738	630	556	556	486	445
		1,045	1,047	953	886	740	631	556	556	486	446
合計	死者数	7	7	3	9	4	7	2	1	5	3
	負傷者数	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311	2,070
		4,276	4,180	3,790	3,578	3,137	2,713	2,575	2,568	2,316	2,073

注： 死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

（6） 状 態

状態＼年		平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
歩行中	死者数	2	3	3	4	2	3	1	1	2	1
	負傷者数	873	753	671	659	531	522	485	434	400	330
		875	756	674	663	533	525	486	435	402	331
自転車乗用中	死者数	3	1	−	3	2	2	−	−	2	1
	負傷者数	2,198	2,230	1,982	1,840	1,533	1,240	1,193	1,107	1,072	949
		2,201	2,231	1,982	1,843	1,535	1,242	1,193	1,107	1,074	950
その他	死者数	2	3	−	2	−	2	1	−	1	1
	負傷者数	1,198	1,190	1,134	1,070	1,069	944	895	1,026	839	791
		1,200	1,193	1,134	1,072	1,069	946	896	1,026	840	792
合計	死者数	7	7	3	9	4	7	2	1	5	3
	負傷者数	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311	2,070
		4,276	4,180	3,790	3,578	3,137	2,713	2,575	2,568	2,316	2,073

注： 死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

（7） 学齢・状態

学齢＼状態		合計	歩行中	自転車乗用中			原付乗車中			自二乗車中			自動車乗車中	その他
					運転	同乗		運転	同乗		運転	同乗		
幼児	死者数	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者数	603	88	177	9	168	－	－	－	－	－	－	336	2
小学生	死者数	2	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－
	負傷者数	1,022	201	482	458	24	－	－	－	2	－	2	336	1
中学生	死者数	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者数	445	41	290	289	1	2	2	－	5	－	5	106	1
合計	死者数	3	1	1	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－
	負傷者数	2,070	330	949	756	193	2	2	－	7	－	7	778	4

注： 死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

（8） 性別・学齢

学齢＼区分		合計				死者数				負傷者数			
			構成率	男	女		*構成率*	男	女		*構成率*	男	女
幼児	1歳以下	124	*6.0%*	72	52	－	*0.0%*	－	－	124	*6.0%*	72	52
	2歳	95	*4.6%*	40	55	－	*0.0%*	－	－	95	*4.6%*	40	55
	3歳	98	*4.7%*	51	47	－	*0.0%*	－	－	98	*4.7%*	51	47
	4歳	111	*5.4%*	56	55	－	*0.0%*	－	－	111	*5.4%*	56	55
	5歳	104	*5.0%*	51	53	－	*0.0%*	－	－	104	*5.0%*	51	53
	6歳	71	*3.4%*	35	36	－	*0.0%*	－	－	71	*3.4%*	35	36
		603	*29.1%*	305	298	－	*0.0%*	－	－	603	*29.1%*	305	298
小学生	6歳	98	*4.7%*	51	47	－	*0.0%*	－	－	98	*4.7%*	51	47
	7歳	195	*9.4%*	118	77	1	*33.3%*	－	1	194	*9.4%*	118	76
	8歳	173	*8.3%*	104	69	－	*0.0%*	－	－	173	*8.4%*	104	69
	9歳	188	*9.1%*	105	83	－	*0.0%*	－	－	188	*9.1%*	105	83
	10歳	158	*7.6%*	100	58	－	*0.0%*	－	－	158	*7.6%*	100	58
	11歳	147	*7.1%*	87	60	1	*33.3%*	－	1	146	*7.1%*	87	59
	12歳	65	*3.1%*	38	27	－	*0.0%*	－	－	65	*3.1%*	38	27
		1,024	*49.4%*	603	421	2	*66.7%*	－	2	1,022	*49.4%*	603	419
中学生	12歳	78	*3.8%*	51	27	－	*0.0%*	－	－	78	*3.8%*	51	27
	13歳	153	*7.4%*	82	71	1	*33.3%*	1	－	152	*7.3%*	81	71
	14歳	128	*6.2%*	66	62	－	*0.0%*	－	－	128	*6.2%*	66	62
	15歳	87	*4.2%*	46	41	－	*0.0%*	－	－	87	*4.2%*	46	41
		446	*21.5%*	245	201	1	*33.3%*	1	－	445	*21.5%*	244	201
合計		2,073	*100.0%*	1,153	920	3	*100.0%*	1	2	2,070	*100.0%*	1,152	918

注： 死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

（9） 登下校（園）時及び自宅から事故現場までの距離

ア 登下校（園）時

区分＼登下校	合計	登校中						下校中					
			園児	小学生			中学生		園児	小学生			中学生
					低学年	高学年					低学年	高学年	
死者数	1	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－
負傷者数	138	75	2	28	21	7	45	63	3	41	33	8	19
合計	139	76	2	28	21	7	46	63	3	41	33	8	19

注： 死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。なお、登校中に学業中を含む。

イ 自宅から事故現場までの距離

区分＼距離	合計	500m以下				501～1,000m	1,001～2,000m	2,001m以上	調査不能
			50m以下	51～100m	101～500m				
死者数	2	2	－	－	2	－	－	－	－
負傷者数	1,059	512	111	133	268	295	153	86	13
合計	1,061	514	111	133	270	295	153	86	13

注： 死傷者数は、子供が自転車乗用中及び歩行中のときの1当と2当の合計人数を計上した。

（10） 子供側の原因

＜歩行中の学齢別・原因別＞

学齢 / 違反	合計			幼児			小学生			中学生		
		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数
信号無視	8	－	8	2	－	2	6	－	6	－	－	－
横断歩道外横断等	33	－	33	3	－	3	19	－	19	11	－	11
駐停車車両の直前直後横断	24	－	24	3	－	3	20	－	20	1	－	1
走行車両の直前直後横断	11	－	11	1	－	1	10	－	10	－	－	－
路上遊戯	9	－	9	4	－	4	4	－	4	1	－	1
飛び出し	107	1	106	31	－	31	68	－	68	8	1	7
幼児のひとり歩き	13	－	13	13	－	13	－	－	－	－	－	－
その他	11	－	11	－	－	－	10	－	10	1	－	1
違反なし	96	－	96	21	－	21	59	－	59	16	－	16
合計	312	1	311	78	－	78	196	－	196	38	1	37

注： 死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

＜自転車乗用中の学齢別・原因別＞

学齢 / 違反	合計			幼児			小学生			中学生		
		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数
信号無視	26	－	26	－	－	－	17	－	17	9	－	9
右折	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
交差点安全進行義務	29	－	29	2	－	2	13	－	13	14	－	14
一時不停止	81	－	81	－	－	－	50	－	50	31	－	31
運転操作不適	8	－	8	2	－	2	6	－	6	－	－	－
漫然運転	4	－	4	－	－	－	3	－	3	1	－	1
脇見運転	6	－	6	－	－	－	4	－	4	2	－	2
動静不注視	86	－	86	－	－	－	34	－	34	52	－	52
安全不確認	352	1	351	3	－	3	225	1	224	124	－	124
その他	23	－	23	－	－	－	18	－	18	5	－	5
違反なし	134	－	134	2	－	2	87	－	87	45	－	45
合計	749	1	748	9	－	9	457	1	456	283	－	283

注： 死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

（11） 相手方車両

相手方車両＼子供の状態		合計		歩行中		自転車運転中		二輪車・自動車等運転中	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
乗用車		1	706	1	175	－	529	－	2
貨物車		1	179	－	42	1	137	－	－
二輪車	自動二輪	－	28	－	7	－	21	－	－
	原付	－	55	－	25	－	30	－	－
		－	83	－	32	－	51	－	－
自転車		－	56	－	43	－	13	－	－
列車・路面電車		－	－	－	－	－	－	－	－
その他の車両		－	－	－	－	－	－	－	－
その他		－	1	－	－	－	1	－	－
不明		－	36	－	19	－	17	－	－
合計		2	1,061	1	311	1	748	－	2

注： 死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。 その他には歩行者、物件等を含む。ミニカーは、乗用車に含む。

（12） 相手方車両 （運転者側） の原因

＜子供を死傷させた運転者側 （1当） の違反＞

違反＼車種(1当)		合計		自動車	二輪車	自転車	その他
			構成率				
信号無視		15	1.5%	13	1	1	－
最高速度		1	0.1%	1	－	－	－
横断等禁止		－	0.0%	－	－	－	－
右折方法等		－	0.0%	－	－	－	－
左折方法等		－	0.0%	－	－	－	－
優先通行妨害等		－	0.0%	－	－	－	－
交差点安全進行		61	6.1%	51	7	3	－
歩行者妨害等		26	2.6%	22	4	－	－
横断自転車妨害等		25	2.5%	24	1	－	－
徐行		63	6.3%	57	6	－	－
一時不停止		9	0.9%	8	－	1	－
安全運転義務	前方不注意	43	4.3%	35	4	4	－
	動静不注視	86	8.5%	49	20	17	－
	安全不確認	645	64.1%	584	37	24	－
	その他	23	2.3%	20	1	2	－
		797	79.2%	688	62	47	－
その他		9	0.9%	6	1	2	－
合計		1,006	100.0%	870	82	54	－

注： 件数は、子供自身が2当となった件数を計上した。

(13) 警察署別発生状況

隊・署＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		1,472	2	2,573	1,334	1	2,567	1,235	5	2,311	1,090	3	2,070
高速隊		1	−	72	−	−	77	−	−	69	−	−	53
第一方面区	大淀	5	−	11	5	−	9	3	1	5	1	−	4
	曽根崎	4	−	10	5	−	12	7	−	15	2	−	5
	天満	5	−	9	4	−	17	4	−	15	3	−	10
	都島	9	−	14	11	−	26	7	−	8	4	−	20
	福島	3	−	6	2	−	12	5	−	10	5	−	11
	此花	4	−	10	3	−	5	4	−	11	4	−	12
	東	9	−	18	5	−	11	3	−	9	3	−	16
	南	7	−	13	5	−	10	10	−	16	6	−	11
	西	16	−	26	5	−	14	10	−	23	10	−	22
	港	14	−	25	13	−	24	7	−	15	3	−	11
	旭	10	−	14	9	−	11	9	−	17	11	−	12
	城東	18	−	33	25	−	43	11	−	22	22	−	29
	鶴見	29	−	46	19	−	40	19	−	30	16	−	28
	大阪水上	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		133	−	235	111	−	234	99	1	196	90	−	191
第二方面区	大正	14	−	17	14	−	22	7	−	16	9	−	20
	天王寺	10	−	15	10	−	22	13	−	33	17	−	29
	浪速	14	−	23	5	−	11	2	−	9	5	−	6
	東成	14	−	21	18	−	26	19	−	29	10	−	19
	生野	18	−	29	15	−	25	8	1	15	19	−	29
	阿倍野	11	−	29	15	−	26	10	−	22	9	−	25
	住之江	14	−	33	19	−	32	10	−	27	15	−	31
	住吉	22	−	31	13	−	22	21	−	37	15	−	25
	東住吉	21	1	36	17	−	28	15	−	22	16	−	29
	平野	52	−	80	36	−	64	38	−	75	43	−	72
	西成	14	−	21	10	−	15	14	−	27	11	−	21
		204	1	335	172	−	293	157	1	312	169	−	306
第三方面区	西淀川	10	1	17	12	−	23	7	−	9	9	−	15
	淀川	28	−	43	23	−	34	31	1	50	13	−	23
	東淀川	22	−	31	20	−	32	11	−	21	12	−	12
	高槻	49	−	75	48	−	73	46	−	60	31	−	48
	茨木	40	−	74	37	−	70	32	−	67	32	1	54
	摂津	17	−	23	13	−	16	15	−	19	7	−	12
	吹田	41	−	74	36	−	75	27	−	47	37	−	59
	豊能	3	−	4	5	−	9	1	−	6	1	−	5
	箕面	18	−	31	23	−	36	14	−	24	10	−	25
	池田	18	−	32	15	−	31	15	−	21	9	−	10
	豊中	34	−	51	25	−	62	28	−	55	22	−	46
	豊中南	17	−	23	12	−	22	15	−	26	16	−	24
		297	1	478	269	−	483	242	1	405	199	1	333
第四方面区	羽曳野	34	−	50	35	1	64	37	−	60	26	−	39
	富田林	29	−	49	25	−	64	31	−	44	24	−	56
	枚岡	14	−	20	20	−	42	21	−	31	25	−	47
	河内	26	−	42	44	−	82	31	−	49	15	−	35
	布施	33	−	57	24	−	40	32	−	55	27	−	52
	八尾	40	−	58	36	−	75	37	−	71	24	−	37
	松原	24	−	37	26	−	48	19	−	25	19	−	27
	柏原	11	−	28	9	−	21	13	−	22	6	−	11
	枚方	56	−	106	48	−	80	47	−	77	28	−	55
	交野	44	−	72	21	−	37	21	−	60	21	1	45
	寝屋川	35	−	58	28	−	64	39	−	65	39	−	65
	四條畷	18	−	35	20	−	33	15	−	43	13	−	32
	門真	7	−	18	22	−	44	22	−	38	15	−	40
	守口	21	−	38	20	−	44	14	−	26	16	−	32
		392	−	668	378	1	738	379	−	666	298	1	573
第五方面区	堺	29	−	59	28	−	52	33	−	50	24	1	45
	北堺	48	−	68	15	−	45	17	−	30	35	−	58
	西堺	48	−	108	43	−	83	45	−	83	47	−	90
	南堺	8	−	34	22	−	51	14	−	34	9	−	32
	高石	14	−	24	16	−	26	12	−	27	11	−	15
	泉大津	36	−	46	23	−	46	28	−	46	17	−	41
	和泉	47	−	76	43	−	76	35	1	71	44	−	77
	岸和田	60	−	112	62	−	106	53	1	97	50	−	78
	貝塚	34	−	50	27	−	45	23	−	35	13	−	27
	関西空港	−	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	−
	泉佐野	48	−	73	39	−	73	39	−	83	29	−	59
	泉南	14	−	33	31	−	50	18	−	34	13	−	26
	黒山	40	−	74	44	−	67	26	−	52	28	−	41
	河内長野	19	−	28	11	−	21	15	−	21	14	−	25
		445	−	785	404	−	742	358	2	663	334	1	614

注：件数は、子供が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

（14） 市区町村別発生状況

市区町村＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		1,471	2	2,501	1,334	1	2,490	1,235	5	2,242	1,090	3	2,017
大阪市	北区	14	－	30	14	－	38	14	1	35	6	－	19
	都島区	9	－	14	11	－	26	7	－	8	4	－	20
	福島区	3	－	6	2	－	12	5	－	10	5	－	11
	此花区	4	－	10	3	－	5	4	－	11	4	－	12
	中央区	16	－	31	10	－	21	13	－	25	9	－	27
	西区	16	－	26	5	－	14	10	－	23	10	－	22
	港区	14	－	25	13	－	24	7	－	15	3	－	11
	大正区	14	－	17	14	－	22	7	－	16	9	－	20
	天王寺区	10	－	15	10	－	22	13	－	33	17	－	29
	浪速区	14	－	23	5	－	11	2	－	9	5	－	6
	西淀川区	10	1	17	12	－	23	7	－	9	9	－	15
	淀川区	28	－	43	23	－	34	31	1	50	13	－	23
	東淀川区	22	－	31	20	－	32	11	－	21	12	－	12
	東成区	14	－	21	18	－	26	19	－	29	10	－	19
	生野区	18	－	29	15	－	25	8	1	15	19	－	29
	旭区	10	－	14	9	－	11	9	－	17	11	－	12
	城東区	18	－	33	25	－	45	11	－	22	22	－	29
	鶴見区	29	－	46	18	－	37	19	－	30	16	－	28
	阿倍野区	11	－	28	15	－	26	10	－	22	9	－	25
	住之江区	14	－	33	19	－	32	10	－	27	15	－	31
	住吉区	22	－	31	13	－	22	21	－	37	15	－	25
	東住吉区	21	1	37	17	－	28	15	－	22	16	－	29
	平野区	52	－	80	36	－	64	38	－	75	43	－	72
	西成区	14	－	21	10	－	15	14	－	27	11	－	21
		397	2	661	337	－	615	305	3	588	293	－	547
堺市	堺区	29	－	59	28	－	52	33	－	50	24	1	45
	中区	19	－	47	22	－	28	23	－	36	26	－	49
	東区	17	－	27	19	－	28	13	－	19	13	－	14
	西区	28	－	60	21	－	55	22	－	47	21	－	41
	南区	8	－	34	23	－	52	14	－	34	9	－	32
	北区	48	－	68	15	－	45	17	－	30	35	－	58
	美原区	15	－	29	17	－	21	8	－	15	7	－	14
		164	－	324	145	－	281	130	－	231	135	1	253
政令市域外	岸和田市	60	－	112	62	－	106	53	1	97	50	－	78
	豊中市	51	－	74	37	－	86	43	－	81	38	－	70
	池田市	18	－	32	15	－	29	15	－	21	9	－	10
	吹田市	41	－	74	36	－	75	27	－	47	37	－	59
	泉大津市	27	－	33	20	－	38	24	－	38	12	－	26
	高槻市	47	－	73	46	－	71	42	－	54	29	－	46
	貝塚市	33	－	49	27	－	45	23	－	35	13	－	27
	守口市	21	－	38	20	－	44	14	－	26	16	－	33
	枚方市	88	－	157	61	－	100	66	－	115	41	1	83
	茨木市	40	－	74	37	－	70	32	－	67	32	1	54
	八尾市	40	－	58	36	－	75	37	－	71	24	－	38
	泉佐野市	36	－	56	31	－	62	27	－	62	21	－	44
	富田林市	25	－	41	20	－	52	26	－	34	21	－	46
	寝屋川市	35	－	58	28	－	64	39	－	65	39	－	65
	河内長野市	19	－	28	11	－	21	15	－	21	14	－	25
	松原市	24	－	37	26	－	48	19	－	25	19	－	27
	大東市	13	－	20	16	－	22	10	－	24	11	－	24
	和泉市	47	－	74	42	－	75	35	1	69	45	－	77
	箕面市	18	－	31	23	－	36	14	－	24	10	－	25
	柏原市	11	－	28	9	－	21	13	－	22	6	－	11
	羽曳野市	24	－	28	21	1	38	23	－	39	19	－	24
	門真市	7	－	18	22	－	44	22	－	38	15	－	39
	摂津市	17	－	23	13	－	16	15	－	19	7	－	12
	高石市	14	－	24	16	－	26	12	－	28	11	－	16
	藤井寺市	10	－	22	14	－	26	14	－	21	7	－	15
	東大阪市	73	－	119	88	－	164	84	－	135	67	－	133
	泉南市	7	－	17	15	－	25	9	－	22	7	－	16
	四條畷市	5	－	15	5	－	12	5	－	19	2	－	8
	交野市	12	－	21	8	－	17	2	－	22	8	－	17
	大阪狭山市	9	－	19	8	－	18	5	－	18	8	－	13
	阪南市	5	－	11	10	－	19	7	－	10	5	－	9
	島本町	2	－	2	2	－	2	4	－	6	2	－	2
	豊能町	－	－	－	4	－	6	－	－	3	1	－	5
	能勢町	3	－	4	1	－	3	1	－	3	－	－	－
	忠岡町	9	－	15	3	－	8	4	－	9	4	－	14
	熊取町	11	－	16	6	－	10	11	－	17	7	－	11
	田尻町	2	－	2	2	－	2	1	－	4	1	－	4
	岬町	2	－	5	6	－	6	2	－	2	1	－	1
	太子町	2	－	2	1	－	4	1	－	4	1	－	3
	河南町	2	－	6	3	－	6	3	－	5	2	－	6
	千早赤阪村	－	－	－	1	－	2	1	－	1	－	－	1
		910	－	1,516	852	1	1,594	800	2	1,423	662	2	1,217

注： 件数は、子供が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。なお、高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

3　高　齢　者　の　事　故
～65歳以上の事故～

【高齢者の事故の実態】

（1）概　況

区分 / 年	件　数	死 者 数	負 傷 者 数
令 和 元 年	9,713	74	5,421
平 成 ３ ０ 年	10,733	67	6,137
増　減	−1,020	+7	−716
増 減 率	−9.5%	+10.4%	−11.7%

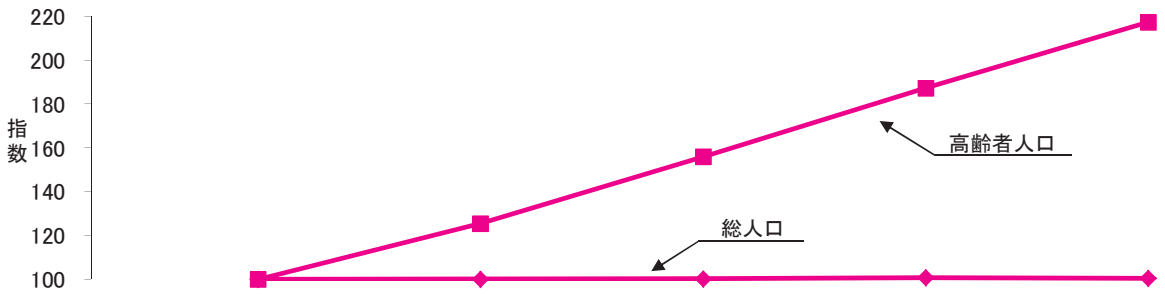
注：件数は、高齢者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	31.4%	56.9%	14.8%

	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
件　数	11,582	11,196	11,661	11,723	11,639	11,329	10,997	10,649	10,733	9,713
指　数	*100*	*97*	*101*	*101*	*100*	*98*	*95*	*92*	*93*	*84*
死 者 数	77	65	73	70	75	78	74	66	67	74
指　数	*100*	*84*	*95*	*91*	*97*	*101*	*96*	*86*	*87*	*96*
負 傷 者 数	7,284	6,845	7,111	7,072	6,941	6,661	6,610	6,157	6,137	5,421
指　数	*100*	*94*	*98*	*97*	*95*	*91*	*91*	*85*	*84*	*74*

注：件数は、高齢者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。
注：指数は、平成22年を100とした。

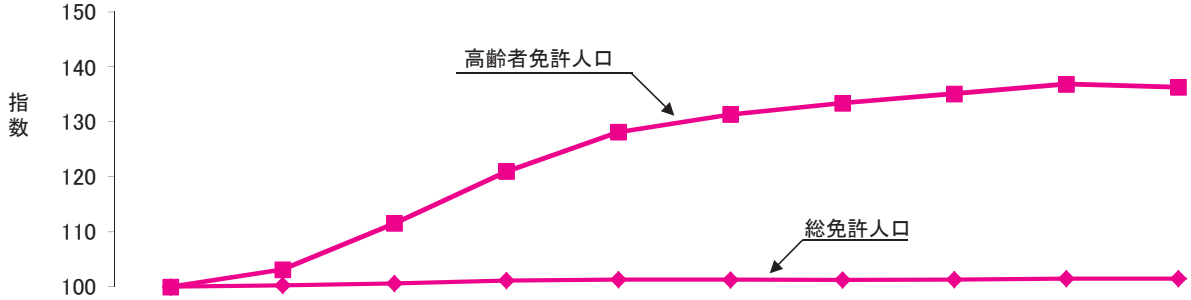
○高齢者人口の推移



	平7	平12	平17	平22	平27
総　人　口	8,797,268	8,805,081	8,817,166	8,865,245	8,839,469
指　数	*100*	*100*	*100*	*101*	*100*
高 齢 者 人 口	1,047,875	1,315,213	1,634,218	1,962,748	2,278,324
指　数	*100*	*126*	*156*	*187*	*217*

注：平成27年の国勢調査による。なお、指数は平成7年を100とした。
注：指数は平成7年を100とした。

○高齢者免許人口の推移



	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
総 免 許 人 口	5,042,009	5,055,278	5,073,570	5,099,003	5,107,800	5,106,179	5,104,712	5,108,271	5,117,730	5,116,827
指　数	*100*	*100*	*101*	*101*	*101*	*101*	*101*	*101*	*102*	*101*
高齢者免許人口	677,042	698,321	755,253	819,242	867,685	889,276	903,265	914,723	926,703	922,855
指　数	*100*	*103*	*112*	*121*	*128*	*131*	*133*	*135*	*137*	*136*
構 成 率	*13.4%*	*13.8%*	*14.9%*	*16.1%*	*17.0%*	*17.4%*	*17.7%*	*17.9%*	*18.1%*	*18.0%*

注：指数は、平成22年を100とした。

（2） 月・時間帯・曜日

ア 月 別

区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件　数	739	769	864	851	809	715	755	763	794	841	859	954	9,713
死 者 数	5	10	11	3	4	2	5	4	5	4	7	14	74
負 傷 者 数	435	417	468	508	423	387	405	436	456	443	492	551	5,421

注： 件数は、高齢者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

区分＼時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件　数	661	1,449	1,644	1,245	1,232	1,510	1,000	372	212	149	102	137	9,713
死 者 数	4	8	9	5	4	6	13	5	8	3	4	5	74
負 傷 者 数	344	772	1,090	773	686	803	524	164	93	52	44	76	5,421

注： 件数は、高齢者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件　数	898	1,479	1,486	1,485	1,458	1,654	1,253	9,713
死 者 数	14	16	5	7	8	14	10	74
負 傷 者 数	550	810	824	785	809	913	730	5,421

注： 件数は、高齢者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

（3） 類 型

類型＼区分	件　数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
横 断 中	793	8.2%	27	36.5%	541	10.0%
そ の 他	590	6.1%	11	14.9%	361	6.7%
人 対 車 両	1,383	14.2%	38	51.4%	902	16.6%
出 合 頭	2,857	29.4%	12	16.2%	1,577	29.1%
追　突	2,025	20.8%	3	4.1%	1,409	26.0%
右 折 時	990	10.2%	3	4.1%	428	7.9%
正 面 衝 突	125	1.3%	3	4.1%	84	1.5%
そ の 他	2,245	23.1%	7	9.5%	962	17.7%
車 両 相 互	8,242	84.9%	28	37.8%	4,460	82.3%
車 両 単 独	86	0.9%	7	9.5%	58	1.1%
列　車	2	0.02%	1	1.4%	1	0.02%
合　計	9,713	100.0%	74	100.0%	5,421	100.0%

注： 件数は、高齢者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

（4） 場 所（道路形状）

形状＼区分	件　数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
交 差 点	5,044	51.9%	36	48.6%	2,647	48.8%
交差点付近	760	7.8%	25	33.8%	450	8.3%
交 差 点 等	5,804	59.8%	61	82.4%	3,097	57.1%
カーブ等	150	1.5%	3	4.1%	95	1.8%
そ の 他	3,541	36.5%	9	12.2%	2,109	38.9%
単　路	3,691	38.0%	12	16.2%	2,204	40.7%
踏　切	5	0.1%	1	1.4%	3	0.1%
一般交通の場所	213	2.2%	－	0.0%	117	2.2%
合　計	9,713	100.0%	74	100.0%	5,421	100.0%

注： 件数は、高齢者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(5) 状 態

区分＼状態		自動車	自動二輪	原付	自転車	歩行者	その他	合計
死者数	運転者	5	5	3	21			74
	同乗者	2	−	−	−			
		7	5	3	21	38	−	
負傷者数	運転者	1,289	154	519	1,968			5,421
	同乗者	582	1	−	−			
		1,871	155	519	1,968	907	1	
合計	運転者	1,294	159	522	1,989			5,495
	同乗者	584	1	−	−			
		1,878	160	522	1,989	945	1	

注: 死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(6) 年 齢

区分＼年齢層	65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 ～ 79 歳	80 ～ 84 歳	85 歳 以 上	合 計
死者数	15	16	15	15	13	74
負傷者数	1,695	1,617	1,151	658	300	5,421
合計	1,710	1,633	1,166	673	313	5,495

注: 死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(7) 原 因

○ 歩行中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

当事者＼違反		信号無視	横断歩道外横断	駐停車車両の直前直後横断	横断禁止場所横断	踏切不注意	めいていはいかい寝そべり等	その他	合計
歩行者	65～69歳	−	−	−	−	1	−	−	1
	70～74歳	−	−	−	−	1	−	−	1
	75歳以上	5	−	−	−	−	−	3	8
		5	−	−	−	2	−	3	10

○ 運転中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

当事者＼違反		信号無視	進路変更禁止	右左折方法等	優先通行妨害等	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐行	一時不停止
自動車	65～69歳	56	−	1	5	62	30	22	56
	70～74歳	43	1	6	2	56	44	30	40
	75歳以上	55	1	5	6	56	40	18	26
		154	2	12	13	174	114	70	122
二輪車	65～69歳	5	−	2	−	3	−	4	6
	70～74歳	1	−	−	−	4	−	1	2
	75歳以上	1	−	1	1	1	1	2	4
		7	−	3	1	8	1	7	12
自転車	65～69歳	3	−	−	−	2	−	−	1
	70～74歳	5	−	−	−	−	−	−	5
	75歳以上	8	−	−	1	2	1	−	9
		16	−	−	1	4	1	−	15
合計		177	2	15	15	186	116	77	149

当事者＼違反		安全運転義務						その他	合計
		運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	その他		
自動車	65～69歳	134	47	206	199	1,119	17	56	2,010
	70～74歳	136	41	161	160	1,136	18	46	1,920
	75歳以上	116	33	153	154	961	24	44	1,692
		386	121	520	513	3,216	59	146	5,622
二輪車	65～69歳	4	3	7	14	58	−	2	108
	70～74歳	2	2	6	16	46	2	2	84
	75歳以上	1	−	7	5	47	1	1	73
		7	5	20	35	151	3	5	265
自転車	65～69歳	1	−	3	11	34	−	2	57
	70～74歳	1	−	3	11	25	−	1	51
	75歳以上	5	−	7	10	28	1	1	73
		7	−	13	32	87	1	4	181
合計		400	126	553	580	3,454	63	155	6,068

（8） 自宅からの距離

〈歩行者〉

区分 / 距離	死者数	負傷者数	合計	構成率	高齢者以外の構成率
100ｍ以内	6	174	180	19.4%	14.3%
101～500m	19	222	241	26.0%	16.4%
501～1,000m	5	219	224	24.1%	18.4%
1 km 以内	30	615	645	69.5%	49.1%
1,001 ～ 2,000 m	3	103	106	11.4%	10.2%
2,001ｍ以上	5	157	162	17.5%	39.0%
調査不能	－	15	15	1.6%	1.7%
合計	38	890	928	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

〈自転車〉

区分 / 距離	死者数	負傷者数	合計	構成率	高齢者以外の構成率
100ｍ以内	2	165	167	8.4%	6.1%
101～500m	5	425	430	21.7%	16.7%
501～1,000m	6	579	585	29.5%	27.1%
1 km 以内	13	1,169	1,182	59.6%	49.9%
1,001 ～ 2,000 m	3	461	464	23.4%	23.0%
2,001ｍ以上	5	319	324	16.3%	25.3%
調査不能	－	14	14	0.7%	1.8%
合計	21	1,963	1,984	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

（9） 通行目的

〈歩行者〉

区分 / 通行目的	死者数	負傷者数	合計	構成率	高齢者以外の構成率
散歩	4	73	77	8.3%	4.8%
買物	6	164	170	18.3%	12.0%
訪問	1	51	52	5.6%	5.8%
通院	－	28	28	3.0%	0.4%
目的なし徘徊	7	1	8	0.9%	0.0%
通勤・通学	3	17	20	2.2%	16.2%
その他	17	556	573	61.7%	60.8%
合計	38	890	928	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

〈自転車〉

区分 / 通行目的	死者数	負傷者数	合計	構成率	高齢者以外の構成率
散歩	－	63	63	3.2%	2.0%
買物	4	450	454	22.9%	11.4%
訪問	1	152	153	7.7%	6.3%
通院	－	41	41	2.1%	0.3%
目的なし徘徊	1	－	1	0.1%	0.0%
通勤・通学	5	75	80	4.0%	21.3%
その他	10	1,182	1,192	60.1%	58.6%
合計	21	1,963	1,984	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

（10） 免許の有無

〈歩行者〉

区分 / 免許有無	死者数	負傷者数	合計	構成率	高齢者以外の構成率
あり	9	129	138	14.9%	40.2%
なし	29	761	790	85.1%	59.8%
合計	38	890	928	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

〈自転車〉

区分 / 免許有無	死者数	負傷者数	合計	構成率	高齢者以外の構成率
あり	6	257	263	13.3%	33.4%
なし	15	1,706	1,721	86.7%	66.6%
合計	21	1,963	1,984	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

（11） 反射材・ライト点灯の有無

ア 反射材の有無

〈歩行者〉

区分 / 反射材の有無	死者数	負傷者数	合計	構成率	高齢者以外の構成率
あり	3	8	11	1.2%	1.5%
なし	35	882	917	98.8%	98.5%
合計	38	890	928	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

イ ライト点灯の有無

〈自転車〉

区分 / ライト点灯の有無	死者数	負傷者数	合計	構成率	高齢者以外の構成率
あり	5	206	211	10.6%	17.2%
なし	16	1,757	1,773	89.4%	82.8%
合計	21	1,963	1,984	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

（12） 警察署別発生状況

隊・署＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
総 数		10,997	74	6,610	10,649	66	6,157	10,733	67	6,137	9,713	74	5,421
高 速 隊		133	1	145	144	1	127	130	2	121	118	−	96
第一方面区	大 淀	53	−	38	52	−	22	47	−	19	46	−	28
	曽 根 崎	135	1	62	139	1	60	132	−	58	138	1	50
	天 満	127	−	54	175	−	65	152	1	69	152	−	52
	都 島	109	1	65	90	−	52	77	−	41	74	−	44
	福 島	85	−	50	61	1	27	64	−	33	60	1	31
	此 花	54	−	37	40	1	27	35	−	21	27	−	16
	東	138	1	49	140	−	56	141	−	67	154	−	65
	南	161	−	47	181	−	75	154	−	50	201	1	66
	西	145	1	75	136	1	54	119	1	55	137	−	55
	港	88	−	60	85	1	56	76	1	42	73	2	42
	旭	99	2	59	49	−	37	62	1	36	65	1	36
	城 東	171	−	104	153	−	91	174	−	111	164	2	94
	鶴 見	143	−	81	128	1	79	111	−	61	106	−	68
	大阪水上	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		1,508	6	781	1,429	6	701	1,344	4	663	1,397	8	647
第二方面区	大 正	79	1	45	69	3	39	58	1	33	59	1	35
	天 王 寺	140	2	71	109	2	56	119	1	61	123	−	67
	浪 速	131	−	71	103	1	40	108	−	51	82	1	40
	東 成	133	1	84	114	1	64	131	−	79	114	2	69
	生 野	161	1	95	140	−	90	140	1	80	181	2	103
	阿 倍 野	93	1	56	107	−	69	109	1	72	76	1	50
	住 之 江	149	3	97	157	2	105	149	1	90	148	3	83
	住 吉	114	1	64	121	1	85	159	−	108	147	1	74
	東 住 吉	163	−	100	142	−	81	160	−	100	136	2	82
	平 野	291	2	198	288	−	169	327	2	209	260	2	157
	西 成	109	1	73	101	−	66	142	1	98	104	1	56
		1,563	13	954	1,451	10	864	1,602	8	981	1,430	16	816
第三方面区	西 淀 川	83	−	54	74	2	48	63	2	29	53	−	27
	淀 川	248	3	124	244	1	135	227	−	116	179	−	92
	東 淀 川	161	1	104	141	1	85	132	1	70	97	1	51
	高 槻	341	2	204	342	3	209	343	2	188	300	−	193
	茨 木	248	−	136	256	1	139	241	3	116	293	2	153
	摂 津	99	1	49	113	1	57	118	1	66	97	1	43
	吹 田	280	1	150	320	4	155	300	2	160	262	1	152
	豊 能	27	−	26	28	−	14	11	−	12	24	−	13
	箕 面	174	−	122	104	−	47	120	1	63	109	−	56
	池 田	133	−	69	101	−	59	87	−	45	99	1	62
	豊 中	198	2	111	183	2	112	217	1	107	195	1	95
	豊 中 南	146	−	98	138	3	82	143	−	82	122	1	77
		2,138	10	1,247	2,044	18	1,142	2,002	13	1,054	1,830	8	1,014
第四方面区	羽 曳 野	173	−	114	201	1	117	238	1	142	151	−	90
	富 田 林	217	1	136	216	2	131	217	4	128	163	1	90
	枚 岡	115	1	64	146	−	80	156	−	95	156	4	87
	河 内	249	2	160	247	1	130	224	1	105	222	4	108
	布 施	247	2	137	235	1	141	281	3	170	269	1	175
	八 尾	314	1	197	353	1	202	305	5	191	225	4	111
	松 原	201	−	135	147	−	87	166	3	98	182	2	117
	柏 原	102	1	51	104	1	62	88	−	57	79	−	51
	枚 方	361	3	208	333	3	178	318	3	163	292	2	161
	交 野	204	−	132	209	−	124	202	−	103	207	2	121
	寝 屋 川	245	4	139	273	2	165	372	2	214	303	1	176
	四 條 畷	188	1	113	149	3	82	160	3	105	168	2	95
	門 真	139	−	80	126	1	80	167	2	92	152	−	96
	守 口	228	1	147	167	−	106	180	3	120	168	2	98
		2,983	17	1,813	2,906	16	1,685	3,074	30	1,783	2,737	25	1,576
第五方面区	堺	237	2	120	274	1	157	233	1	128	204	3	105
	北 堺	217	1	136	166	1	113	165	1	97	173	2	111
	西 堺	322	6	194	314	1	200	381	2	224	282	4	156
	南 堺	158	−	100	198	2	115	181	−	100	143	−	84
	高 石	72	1	48	72	1	45	72	−	44	68	−	48
	泉 大 津	161	−	109	171	1	106	140	1	86	134	1	74
	和 泉	207	1	117	187	2	100	213	−	122	191	−	100
	岸 和 田	337	4	200	304	−	201	288	−	177	213	1	128
	貝 塚	134	2	91	142	2	108	109	−	62	118	−	82
	関西空港	1	−	1	−	−	−	−	−	3	1	−	−
	泉 佐 野	271	5	192	285	1	163	256	2	140	213	3	116
	泉 南	155	2	104	157	2	89	148	−	108	118	2	71
	黒 山	256	1	163	256	−	142	251	2	158	237	−	134
	河内長野	144	2	95	149	1	99	144	1	86	106	1	63
		2,672	27	1,670	2,675	15	1,638	2,581	10	1,535	2,201	17	1,272

注: 件数は、高齢者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

（13） 市区町村別発生状況

市区町村＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
総 数		10,864	73	6,465	10,505	65	6,030	10,603	65	6,016	9,595	74	5,325
大阪市	北 区	315	1	154	366	1	147	331	1	146	336	1	130
	都 島 区	109	1	65	90	−	52	77	−	41	74	−	44
	福 島 区	85	−	50	61	1	27	64	−	33	60	1	31
	此 花 区	54	−	37	40	1	27	35	−	21	27	−	16
	中 央 区	298	1	95	320	−	130	295	−	117	355	1	131
	西 区	146	1	76	136	1	54	119	1	55	137	−	55
	港 区	87	−	58	85	1	56	76	1	42	73	2	42
	大 正 区	80	1	47	69	3	39	58	1	33	59	1	35
	天 王 寺 区	140	2	71	109	2	56	119	1	61	123	−	67
	浪 速 区	131	−	71	104	1	41	108	−	51	82	1	40
	西 淀 川 区	82	−	53	74	2	48	63	2	29	53	−	27
	淀 川 区	249	3	125	244	1	135	227	−	116	179	−	92
	東 淀 川 区	161	1	104	141	1	85	132	1	70	97	1	51
	東 成 区	133	1	84	114	1	64	132	−	80	114	2	69
	生 野 区	161	1	95	140	−	90	140	1	80	181	2	103
	旭 区	100	2	60	51	−	39	62	1	36	65	1	36
	城 東 区	171	−	104	155	−	93	184	−	114	168	2	100
	鶴 見 区	142	−	80	124	1	74	101	−	57	100	−	60
	阿 倍 野 区	91	1	55	107	−	69	109	1	72	80	1	52
	住 之 江 区	150	3	97	157	2	105	149	1	90	148	3	83
	住 吉 区	114	1	64	121	1	85	159	−	108	143	1	72
	東 住 吉 区	165	−	101	142	−	81	160	−	100	136	2	82
	平 野 区	291	2	198	288	−	169	327	2	209	259	2	157
	西 成 区	108	1	73	101	−	66	142	1	98	104	1	56
		3,563	23	2,017	3,339	20	1,832	3,369	15	1,859	3,153	25	1,631
堺市	堺 区	237	2	120	274	1	157	233	1	128	204	3	105
	中 区	150	1	85	148	−	89	186	−	111	141	−	85
	東 区	77	−	60	71	−	50	86	−	51	75	−	47
	西 区	172	5	109	166	1	111	195	2	113	141	4	71
	南 区	159	−	101	199	2	115	181	−	100	142	−	83
	北 区	217	1	136	166	1	113	165	1	97	173	2	111
	美 原 区	94	1	51	102	−	53	92	−	61	87	−	42
		1,106	10	662	1,126	5	688	1,138	4	661	963	9	544
政令市域外	岸 和 田 市	337	4	200	304	−	201	288	−	177	213	1	128
	豊 中 市	346	2	210	322	5	194	360	1	189	317	2	172
	池 田 市	133	−	69	100	−	59	87	−	45	99	1	62
	吹 田 市	278	1	149	320	4	155	300	2	160	262	1	152
	泉 大 津 市	130	−	87	144	1	86	128	1	81	114	−	64
	高 槻 市	335	1	202	326	2	202	334	2	181	287	−	184
	貝 塚 市	134	2	91	142	2	108	109	−	62	118	−	82
	守 口 市	228	1	147	169	−	107	181	3	121	168	2	99
	枚 方 市	472	3	274	466	3	254	437	3	223	413	3	232
	茨 木 市	248	−	136	256	1	139	241	3	116	293	2	153
	八 尾 市	314	1	197	353	1	202	304	4	191	225	4	110
	泉 佐 野 市	211	4	158	203	1	120	195	1	105	165	2	92
	富 田 林 市	182	−	107	186	1	110	184	2	110	142	−	76
	寝 屋 川 市	245	4	139	273	2	165	372	2	214	303	1	176
	河内長野市	144	2	95	149	1	99	144	1	86	106	1	63
	松 原 市	201	−	135	147	−	87	166	3	98	182	2	117
	大 東 市	133	1	75	101	3	55	117	1	77	116	1	61
	和 泉 市	204	1	117	186	2	99	203	−	117	190	−	99
	箕 面 市	174	−	122	104	−	47	120	1	63	109	−	56
	柏 原 市	102	1	51	104	1	62	88	−	57	80	−	52
	羽 曳 野 市	116	−	73	120	−	70	165	1	95	95	−	54
	門 真 市	139	−	80	123	1	79	165	2	91	151	−	96
	摂 津 市	99	1	49	113	1	57	118	1	66	97	1	43
	高 石 市	75	1	50	73	1	47	73	−	44	68	−	48
	藤 井 寺 市	57	−	41	81	1	47	73	−	47	56	−	36
	東 大 阪 市	611	5	361	628	2	351	661	5	369	647	9	370
	泉 南 市	70	1	49	89	1	54	74	−	54	67	2	41
	四 條 畷 市	55	−	38	49	−	28	44	2	29	55	1	35
	交 野 市	93	−	66	76	−	48	83	−	43	86	1	50
	大阪狭山市	85	−	52	83	−	39	73	2	46	75	−	45
	阪 南 市	60	1	37	57	−	28	57	−	39	46	−	28
	島 本 町	6	1	2	16	1	7	9	−	7	13	−	9
	豊 能 町	16	−	15	13	−	6	7	−	7	11	−	6
	能 勢 町	11	−	11	15	−	8	4	−	5	13	−	7
	忠 岡 町	30	−	19	26	−	19	21	−	10	22	1	12
	熊 取 町	55	1	30	62	−	37	53	1	28	44	1	21
	田 尻 町	6	−	5	19	−	6	8	−	10	4	−	2
	岬 町	25	−	18	12	1	7	17	−	15	6	−	3
	太 子 町	12	1	10	10	−	5	11	−	9	7	−	4
	河 南 町	18	−	14	19	1	15	19	1	7	10	1	6
	千早赤阪村	5	−	5	1	−	1	3	1	2	4	−	4
		6,195	40	3,786	6,040	40	3,510	6,096	46	3,496	5,479	40	3,150

注：件数は、高齢者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。なお、高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

【高齢運転者による事故の実態】

(1) 概 況

区分 / 年	件　数	死 者 数	負傷者数
令和元年	5,887	20	6,819
平成30年	6,345	25	7,285
増　減	−458	−5	−466
増減率	−7.2%	−20.0%	−6.4%

注: 件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

1当原付以上事故に占める割合	20.2%	18.9%	19.6%

〈 経 年 推 移 〉

	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
件　数	6,298	6,201	6,522	6,698	6,725	6,556	6,355	6,319	6,345	5,887
指　数	*100*	*98*	*104*	*106*	*107*	*104*	*101*	*100*	*101*	*93*
死 者 数	21	19	25	22	23	26	28	28	25	20
指　数	*100*	*90*	*119*	*105*	*110*	*124*	*133*	*133*	*119*	*95*
負傷者数	7,298	7,149	7,538	7,790	7,798	7,512	7,291	7,328	7,285	6,819
指　数	*100*	*98*	*103*	*107*	*107*	*103*	*100*	*100*	*100*	*93*

注: 件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

注: 指数は、平成22年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件　数	436	460	532	499	518	434	460	473	467	536	493	579	5,887
死 者 数	2	3	4	1	1	−	2	1	2	1	1	2	20
負傷者数	500	534	608	577	618	491	552	560	537	616	565	661	6,819

注: 件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件　数	385	927	940	738	776	936	595	247	122	93	54	74	5,887
死 者 数	1	4	4	1	2	3	3	−	1	−	−	1	20
負傷者数	428	1,028	1,077	869	940	1,084	704	293	138	116	63	79	6,819

注: 件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合　計
件　数	521	922	916	908	863	1,004	753	5,887
死 者 数	4	3	3	2	3	4	1	20
負傷者数	655	1,046	1,052	1,024	977	1,145	920	6,819

注: 件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

（3） 類 型

類型＼区分		件数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
	横断中	377	6.4%	5	25.0%	380	5.6%
	その他	291	4.9%	1	5.0%	298	4.4%
人対車両		668	11.3%	6	30.0%	678	9.9%
	出合頭	1,663	28.2%	3	15.0%	1,836	26.9%
	追突	1,172	19.9%	－	0.0%	1,661	24.4%
	追越追抜時	198	3.4%	1	5.0%	213	3.1%
	右左折時	1,279	21.7%	3	15.0%	1,384	20.3%
	その他	827	14.0%	3	15.0%	952	14.0%
車両相互		5,139	87.3%	10	50.0%	6,046	88.7%
車両単独		80	1.4%	4	20.0%	95	1.4%
列車		－	0.0%	－	0.0%	－	0.0%
合計		5,887	100.0%	20	100.0%	6,819	100.0%

注： 件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

（4） 場 所 （道路形状）

形状＼区分		件数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
	交差点	3,092	52.5%	12	60.0%	3,409	50.0%
	交差点付近	451	7.7%	4	20.0%	556	8.2%
交差点等		3,543	60.2%	16	80.0%	3,965	58.1%
単路		2,211	37.6%	4	20.0%	2,700	39.6%
踏切		1	0.02%	－	0.0%	1	0.01%
一般交通の場所		132	2.2%	－	0.0%	153	2.2%
合計		5,887	100.0%	20	100.0%	6,819	100.0%

注： 件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

（5） 状 態

区分＼1当状態	自動車	二輪車			合計
			自二	原付	
件数	5,622	265	51	214	5,887
死者数	14	6	3	3	20
負傷者数	6,505	314	59	255	6,819

注： 件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

（6） 年 齢

1当	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
件数	2,118	2,004	1,161	474	130	5,887
死者数	7	6	5	2	－	20
負傷者数	2,471	2,267	1,361	559	161	6,819

注： 件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

4　高　校　生　の　事　故

(1) 概 況

区分 / 年	件　数	死 者 数	負傷者数
令 和 元 年	1,427	1	1,332
平 成 ３ ０ 年	1,566	4	1,461
増　減	−139	−3	−129
増 減 率	−8.9%	−75.0%	−8.8%

注: 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	4.6%	0.8%	3.6%

〈 経 年 推 移 〉

	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
件　数	2,561	2,385	2,360	2,106	1,954	1,760	1,677	1,583	1,566	1,427
指　数	*100*	*93*	*92*	*82*	*76*	*69*	*65*	*62*	*61*	*56*
死 者 数	3	6	1	2	1	5	2	2	4	1
指　数	*100*	*200*	*33*	*67*	*33*	*167*	*67*	*67*	*133*	*33*
負傷者数	2,357	2,224	2,233	2,053	1,876	1,675	1,594	1,536	1,461	1,332
指　数	*100*	*94*	*95*	*87*	*80*	*71*	*68*	*65*	*62*	*57*

注1: 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。
注2: 平成24年から高校生には夜間学生を含んでいる。
注3: 指数は、平成22年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件　数	113	120	114	101	118	124	113	101	94	134	142	153	1,427
死 者 数	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	−	−	1
負傷者数	116	108	105	95	112	118	103	102	84	124	130	135	1,332

注: 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件　数	185	279	86	110	140	222	186	118	65	19	12	5	1,427
死 者 数	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	1
負傷者数	169	258	85	107	130	214	162	109	69	16	9	4	1,332

注: 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件　数	113	218	256	222	211	230	177	1,427
死 者 数	−	−	−	1	−	−	−	1
負傷者数	113	203	246	209	182	201	178	1,332

注: 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

（3） 類 型

区分 / 類型		件数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
車両相互	出合頭	691	48.4%	−	0.0%	642	48.2%
	右左折時	371	26.0%	−	0.0%	364	27.3%
	その他	276	19.3%	−	0.0%	281	21.1%
		1,338	93.8%	−	0.0%	1,287	96.6%
車両単独		8	0.6%	1	100.0%	16	1.2%
人対車両		81	5.7%	−	0.0%	29	2.2%
列車		−	0.0%	−	0.0%	−	0.0%
合計		1,427	100.0%	1	100.0%	1,332	100.0%

注： 件数は、高校生が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

（4） 年齢・当事者（第1当・第2当）

年齢 / 当事者	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合計
自動車	−	−	1	32	4	37
自動二輪	1	38	84	36	5	164
原付	5	62	93	46	2	208
自転車	205	350	309	125	5	994
歩行者	8	3	11	5	1	28
その他	−	−	−	−	−	−
合計	219	453	498	244	17	1,431
構成率	15.3%	31.7%	34.8%	17.1%	1.2%	100.0%

注： 数値は、高校生の1当と2当の合計人数を計上した。

（5） 当事者（第1当・第2当）

年齢 / 当事者	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合計
第1当	40	92	103	64	9	308
第2当	179	361	395	180	8	1,123
合計	219	453	498	244	17	1,431
構成率	15.3%	31.7%	34.8%	17.1%	1.2%	100.0%

（6） 年齢別死傷者数

年齢 / 区分	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合計
死者数	−	1	−	−	−	1
負傷者数	211	431	464	215	11	1,332
死傷者数	211	432	464	215	11	1,333

注： 死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

（7） 状態別死傷者数

区分 / 状態		死者数	構成率	負傷者数	構成率	合計	構成率
自動車	運転中	−	0.0%	4	0.3%	4	0.3%
	同乗中	−	0.0%	102	7.7%	102	7.7%
		−	0.0%	106	8.0%	106	8.0%
自動二輪	運転中	1	100.0%	126	9.5%	127	9.5%
	同乗中	−	0.0%	21	1.6%	21	1.6%
		1	100.0%	147	11.0%	148	11.1%
原付	運転中	−	0.0%	149	11.2%	149	11.2%
	同乗中	−	0.0%	6	0.5%	6	0.5%
		−	0.0%	155	11.6%	155	11.6%
自転車	運転中	−	0.0%	894	67.1%	894	67.1%
	同乗中	−	0.0%	1	0.1%	1	0.1%
		−	0.0%	895	67.2%	895	67.1%
歩行中		−	0.0%	29	2.2%	29	2.2%
その他		−	0.0%	−	0.0%	−	0.0%
合計		1	100.0%	1,332	100.0%	1,333	100.0%

注： 死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

（8） 原因（車両運転中）

区分 / 違反	第1当事者	構成率	第2当事者	構成率	合計	構成率
信号無視	35	11.4%	38	3.5%	73	5.2%
最高速度	−	0.0%	−	0.0%	−	0.0%
追越し方法等	1	0.3%	2	0.2%	3	0.2%
右折方法等	1	0.3%	−	0.0%	1	0.1%
左折方法等	−	0.0%	−	0.0%	−	0.0%
優先通行妨害	−	0.0%	−	0.0%	−	0.0%
交差点安全進行義務	7	2.3%	39	3.6%	46	3.3%
歩行者妨害	3	1.0%	−	0.0%	3	0.2%
徐行	7	2.3%	12	1.1%	19	1.4%
一時不停止	25	8.1%	72	6.6%	97	6.9%
運転操作不適	20	6.5%	3	0.3%	23	1.6%
漫然運転	9	2.9%	4	0.4%	13	0.9%
脇見運転	31	10.1%	11	1.0%	42	3.0%
動静不注視	40	13.0%	263	24.0%	303	21.6%
安全不確認	112	36.4%	409	37.4%	521	37.1%
その他	17	5.5%	29	2.6%	46	3.3%
違反なし	−	0.0%	213	19.5%	213	15.2%
合計	308	100.0%	1,095	100.0%	1,403	100.0%

注： 件数は自転車以上運転者の違反を計上した。

無免許（再掲）	21	12.7%	6	2.5%	27	6.6%

注： 件数は原付以上運転者の件数を計上した。

5　歩行者の事故

（1） 概況

区分 / 年	件数	死者数	負傷者数
令和元年	2,934	49	2,968
平成30年	3,241	47	3,288
増減	−307	+2	−320
増減率	−9.5%	+4.3%	−9.7%
全事故に占める割合	9.5%	37.7%	8.1%

注： 件数は、歩行者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

＜ 経年推移 ＞

	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
件数	4,328	4,169	3,996	3,947	3,712	3,645	3,340	3,165	3,241	2,934
指数	*100*	*96*	*92*	*91*	*86*	*84*	*77*	*73*	*75*	*68*
死者数	62	61	55	57	60	62	54	49	47	49
指数	*100*	*98*	*89*	*92*	*97*	*100*	*87*	*79*	*76*	*79*
負傷者数	4,370	4,248	4,082	4,007	3,758	3,681	3,419	3,235	3,288	2,968
指数	*100*	*97*	*93*	*92*	*86*	*84*	*78*	*74*	*75*	*68*

注：指数は、平成22年を100とした。

（2） 月・時間帯・曜日

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	255	263	273	261	226	221	214	163	230	254	255	319	2,934
死者数	3	7	7	2	1	2	4	2	4	4	4	9	49
負傷者数	259	265	271	264	232	228	213	166	236	263	255	316	2,968

注： 件数は、歩行者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	213	365	331	253	278	437	485	225	140	86	58	63	2,934
死者数	2	3	4	2	1	3	14	4	4	5	3	4	49
負傷者数	215	371	336	258	280	442	489	231	144	84	57	61	2,968

注： 件数は、歩行者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	311	435	430	457	444	495	362	2,934
死者数	8	8	3	10	5	6	9	49
負傷者数	316	436	440	454	451	500	371	2,968

注： 件数は、歩行者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

（3） 類型

類型 / 区分	横断中			対面通行中	背面通行中	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	列車	その他	合計
		横断歩道	その他								
件数	1,613	816	797	254	416	9	45	54	2	541	2,934
死者数	29	12	17	2	3	−	3	1	2	9	49
負傷者数	1,608	821	787	253	423	9	44	53	−	578	2,968

注： 件数は、歩行者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

（4） 場 所（昼夜別・道路形状別）

道路形状＼昼夜	昼間 件数	昼間 死者数	昼間 負傷者数	夜間 件数	夜間 死者数	夜間 負傷者数	合計 件数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
交差点	882	9	892	521	10	529	1,403	47.8%	19	38.8%	1,421	47.9%
交差点付近	79	2	80	66	18	55	145	4.9%	20	40.8%	135	4.5%
交差点等	961	11	972	587	28	584	1,548	52.8%	39	79.6%	1,556	52.4%
単路	783	2	796	432	6	444	1,215	41.4%	8	16.3%	1,240	41.8%
踏切	2	2	−	2	−	2	4	0.1%	2	4.1%	2	0.1%
一般交通の場所	131	−	134	36	−	36	167	5.7%	−	0.0%	170	5.7%
合計	1,877	15	1,902	1,057	34	1,066	2,934		49		2,968	
構成率	64.0%	30.6%	64.1%	36.0%	69.4%	35.9%	100.0%		100.0%		100.0%	

注： 件数は、歩行者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

（5） 歩行者側の原因

昼夜	年齢＼違反	信号無視	危険な横断 横断歩道外	危険な横断 車両の直前直後	危険な横断 その他	危険な横断	めいていはいかい	飛び出し	路上遊戯	車道通行等	その他	違反なし	合計
昼間	0～5歳	1	1	3	1	5	−	21	2	−	12	13	54
	6～8歳	5	12	16	3	31	−	48	4	2	6	36	132
	9～12歳	1	2	10	−	12	−	17	−	−	3	19	52
	13～15歳	−	8	1	2	11	−	8	1	1	1	16	38
	16～24歳	3	2	1	5	8	2	8	−	5	5	73	104
	25～64歳	12	47	27	20	94	−	13	−	28	40	642	829
	65歳以上	13	66	19	16	101	1	14	−	14	39	486	668
		35	138	77	47	262	3	129	7	50	106	1,285	1,877
夜間	0～5歳	1	−	−	−	−	−	4	1	−	1	4	11
	6～8歳	−	1	3	1	5	−	4	1	−	−	5	15
	9～12歳	−	2	2	−	4	−	6	−	−	−	5	15
	13～15歳	−	2	−	−	2	−	−	−	−	−	2	4
	16～24歳	5	6	2	3	11	7	2	−	5	9	78	117
	25～64歳	34	34	11	14	59	8	6	2	19	35	472	635
	65歳以上	13	30	10	12	52	11	8	−	11	15	150	260
		53	75	28	30	133	26	30	4	35	60	716	1,057
合計		88	213	105	77	395	29	159	11	85	166	2,001	2,934

注： 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

（6） 相手方車両(運転者側)の原因

＜歩行者を死傷させた運転者側 （1当） の違反＞

違反＼車種(1当)		自動車	二輪車	自転車	その他	合計	構成率
信号無視		27	8	16	−	51	1.8%
右左折方法等		−	−	−	−	−	0.0%
交差点安全進行		78	8	4	−	90	3.2%
歩行者妨害等		313	15	6	−	334	11.8%
徐行		13	1	−	−	14	0.5%
一時不停止		10	1	4	−	15	0.5%
安全運転義務	前方不注意	211	44	92	1	348	12.3%
	動静不注視	205	34	92	1	332	11.7%
	安全不確認	1,257	120	143	2	1,522	53.7%
	その他	59	15	14	−	88	3.1%
		1,732	213	341	4	2,290	80.7%
その他		30	5	7	−	42	1.5%
合計		2,203	251	378	4	2,836	100.0%

注： 件数は、歩行者自身が2当となった件数を計上した。

（7） 警察署別発生状況

隊・署＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
総 数		3,340	54	3,419	3,165	49	3,235	3,241	47	3,288	2,934	49	2,968
高 速 隊		6	1	7	2	−	14	2	−	5	3	1	3
第一方面区	大 淀	20	−	21	11	−	11	22	1	22	18	−	19
	曽 根 崎	68	1	83	56	−	56	61	−	61	64	1	66
	天 満	77	−	77	64	1	66	59	−	60	68	1	67
	都 島	33	1	34	24	−	24	21	−	21	21	−	22
	福 島	23	−	23	14	−	14	26	−	26	17	−	17
	此 花	13	−	20	16	1	15	7	−	7	7	−	7
	東	64	1	65	66	−	66	60	−	60	60	−	61
	南	121	−	122	159	−	163	127	1	131	151	1	151
	西	55	1	54	43	−	44	56	−	58	49	−	49
	港	19	−	20	23	−	24	23	2	21	19	−	21
	旭	40	2	41	22	1	25	21	1	21	19	−	20
	城 東	51	−	54	46	−	46	47	−	47	59	−	60
	鶴 見	35	−	35	34	1	33	35	−	35	21	−	23
	大阪水上	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		619	6	649	578	4	587	565	5	570	573	3	583
第二方面区	大 正	25	−	26	18	1	17	18	1	17	24	1	24
	天 王 寺	42	2	40	40	3	40	50	2	54	38	−	38
	浪 速	51	−	52	36	−	39	45	−	45	33	−	33
	東 成	35	2	39	25	−	26	31	−	32	35	2	35
	生 野	43	1	44	34	−	35	36	2	38	47	2	49
	阿 倍 野	28	1	27	50	−	53	31	1	32	28	1	28
	住 之 江	47	2	47	41	2	41	33	1	33	36	2	36
	住 吉	26	1	26	26	1	27	41	−	42	36	1	36
	東 住 吉	40	−	39	36	1	38	36	−	38	37	1	36
	平 野	64	−	65	55	1	56	84	1	86	50	1	50
	西 成	47	2	45	27	1	26	41	1	43	35	−	38
		448	11	450	388	10	398	446	9	460	399	11	403
第三方面区	西 淀 川	27	1	28	27	2	27	20	−	20	20	−	20
	淀 川	72	1	78	68	−	71	90	−	94	84	−	84
	東 淀 川	51	1	52	35	1	33	49	1	47	35	1	34
	高 槻	113	2	112	122	3	120	103	1	103	107	−	111
	茨 木	71	−	72	73	−	77	73	2	71	77	3	78
	摂 津	26	−	27	26	−	27	39	1	39	35	1	34
	吹 田	108	1	111	125	4	123	109	2	108	73	1	76
	豊 能	13	−	13	11	−	13	6	−	8	2	−	2
	箕 面	38	−	38	39	−	39	38	1	37	27	−	28
	池 田	33	−	35	30	−	34	28	−	28	31	−	33
	豊 中	74	−	79	73	−	77	71	1	74	73	1	77
	豊 中 南	47	−	49	37	2	36	49	−	49	28	1	27
		673	6	694	666	12	677	675	9	678	592	8	604
第四方面区	羽 曳 野	58	−	58	68	1	69	73	1	74	50	1	49
	富 田 林	56	−	61	46	1	48	47	1	48	41	−	47
	枚 岡	39	−	39	51	−	51	38	−	39	47	3	46
	河 内	60	2	61	64	2	65	51	1	52	57	4	53
	布 施	56	2	55	53	−	57	94	2	94	81	2	80
	八 尾	73	−	74	90	1	90	72	3	72	55	1	56
	松 原	33	−	36	23	−	23	51	2	49	36	2	34
	柏 原	27	1	25	41	1	40	25	−	25	28	−	28
	枚 方	123	3	125	120	2	124	106	2	108	85	1	86
	交 野	74	−	76	64	−	64	54	−	56	59	1	58
	寝 屋 川	70	2	68	78	1	90	112	1	113	105	1	111
	四 條 畷	57	3	55	41	2	39	53	1	55	51	2	50
	門 真	34	−	36	40	−	41	41	1	43	39	−	40
	守 口	62	1	64	48	−	50	38	1	38	37	2	35
		822	14	833	827	11	851	855	16	866	771	20	773
第五方面区	堺	63	1	62	61	1	60	53	−	54	44	2	45
	北 堺	65	1	68	35	1	34	39	1	38	48	−	49
	西 堺	108	3	108	95	1	95	109	1	112	82	1	82
	南 堺	41	−	43	41	1	40	46	−	50	31	−	31
	高 石	25	−	28	28	−	29	16	−	17	34	−	34
	泉 大 津	27	2	27	39	1	38	46	1	45	25	−	26
	和 泉	49	1	49	61	1	62	65	1	67	57	−	58
	岸 和 田	105	1	110	81	2	81	84	−	84	73	1	74
	貝 塚	38	1	40	32	1	32	27	−	28	17	−	17
	関西空港	1	−	1	2	−	2	1	−	1	1	−	1
	泉 佐 野	84	3	84	65	1	67	62	1	64	57	1	58
	泉 南	51	1	50	39	2	38	35	1	34	29	−	30
	黒 山	73	1	74	75	−	79	71	1	71	54	1	53
	河内長野	42	1	42	50	−	51	44	1	44	44	−	44
		772	16	786	704	12	708	698	8	709	596	6	602

注： 件数は、歩行者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

（8） 市区町村別発生状況

市区町村＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
総 数		3,334	53	3,412	3,163	49	3,221	3,239	47	3,283	2,931	48	2,965
大阪市	北 区	165	1	181	131	1	133	142	1	143	150	2	152
	都 島 区	33	1	34	24	−	24	21	−	21	21	−	22
	福 島 区	23	−	23	14	−	14	26	−	26	17	−	17
	此 花 区	13	−	20	16	1	15	7	−	7	7	−	7
	中 央 区	185	1	187	224	−	228	188	1	192	211	1	212
	西 区	55	1	54	43	−	44	55	−	57	49	−	49
	港 区	19	−	20	23	−	24	24	2	22	19	−	21
	大 正 区	25	−	26	18	1	17	18	1	17	24	1	24
	天 王 寺 区	42	2	40	40	3	40	50	2	54	38	−	38
	浪 速 区	51	−	52	37	−	40	44	−	44	33	−	33
	西 淀 川 区	27	1	28	27	2	27	20	−	20	20	−	20
	淀 川 区	72	1	78	68	−	71	90	−	94	84	−	84
	東 淀 川 区	51	1	52	35	1	33	49	1	47	35	1	34
	東 成 区	35	2	39	25	−	26	31	−	32	35	2	35
	生 野 区	43	1	44	34	−	35	36	2	38	47	2	49
	旭 区	40	2	41	22	1	25	21	1	21	19	−	20
	城 東 区	51	−	54	47	−	47	47	−	47	60	−	61
	鶴 見 区	35	−	35	33	1	32	35	−	35	20	−	22
	阿 倍 野 区	28	1	27	50	−	53	31	1	32	28	1	28
	住 之 江 区	47	2	47	41	2	41	33	1	33	36	2	36
	住 吉 区	26	1	26	26	1	27	41	−	42	36	1	36
	東 住 吉 区	40	−	39	36	1	38	36	−	38	37	1	36
	平 野 区	64	−	65	55	1	56	84	1	86	50	1	50
	西 成 区	47	2	45	27	1	26	41	1	43	35	−	38
		1,217	20	1,257	1,096	17	1,116	1,170	15	1,191	1,111	15	1,124
堺市	堺 区	63	1	62	61	1	60	53	−	54	44	2	45
	中 区	41	−	42	39	−	41	55	−	55	45	−	45
	東 区	28	−	29	31	−	32	25	−	26	15	−	15
	西 区	67	3	66	56	1	54	53	1	56	37	1	37
	南 区	41	−	43	42	1	41	46	−	50	31	−	31
	北 区	65	1	68	35	1	34	40	1	39	48	−	49
	美 原 区	25	1	24	17	−	19	24	−	24	18	1	17
		330	6	334	281	4	281	296	2	304	238	4	239
政令市域外	岸 和 田 市	105	1	110	81	2	81	84	−	84	73	1	74
	豊 中 市	121	−	128	110	2	113	120	1	123	101	2	104
	池 田 市	33	−	35	30	−	34	28	−	28	31	−	33
	吹 田 市	108	1	111	125	4	123	109	2	108	73	1	76
	泉 大 津 市	21	1	22	32	−	32	41	1	40	22	−	23
	高 槻 市	109	1	109	117	2	116	97	1	97	106	−	110
	貝 塚 市	37	1	39	32	1	32	27	−	28	17	−	17
	守 口 市	62	1	64	48	−	50	38	1	38	37	2	35
	枚 方 市	168	3	172	161	2	165	138	2	142	125	1	126
	茨 木 市	71	−	72	73	−	77	73	2	71	77	3	78
	八 尾 市	73	−	74	90	1	90	71	2	72	56	1	58
	泉 佐 野 市	61	2	62	43	1	45	46	−	47	40	1	40
	富 田 林 市	45	−	49	38	−	40	37	1	38	36	−	37
	寝 屋 川 市	70	2	68	78	1	90	112	1	113	105	1	111
	河内長野市	42	1	42	50	−	51	44	1	44	44	−	44
	松 原 市	33	−	36	23	−	23	51	2	49	36	2	34
	大 東 市	41	3	38	31	2	29	43	1	43	33	1	33
	和 泉 市	49	1	49	59	1	60	64	1	65	56	−	57
	箕 面 市	38	−	38	39	−	39	38	1	37	27	−	28
	柏 原 市	27	1	25	41	1	40	25	−	25	28	−	28
	羽 曳 野 市	36	−	36	41	1	41	47	1	48	32	1	31
	門 真 市	34	−	36	40	−	41	41	1	43	39	−	40
	摂 津 市	26	−	27	26	−	27	39	1	39	35	1	34
	高 石 市	24	−	27	28	−	29	16	−	18	34	−	34
	藤 井 寺 市	22	−	22	27	−	28	26	−	26	18	−	18
	東 大 阪 市	155	4	155	168	2	173	184	4	185	184	9	177
	泉 南 市	28	−	28	22	1	21	17	−	17	15	−	16
	四 條 畷 市	16	−	17	10	−	10	10	−	12	18	1	17
	交 野 市	29	−	29	23	−	23	22	−	22	19	1	18
	大阪狭山市	21	−	22	27	−	28	22	1	21	21	−	21
	阪 南 市	18	1	17	13	1	13	11	−	11	12	−	12
	島 本 町	4	1	3	5	1	4	6	−	6	1	−	1
	豊 能 町	11	−	11	7	−	7	5	−	5	2	−	2
	能 勢 町	2	−	2	4	−	6	1	−	3	−	−	−
	忠 岡 町	6	1	5	8	1	7	6	−	6	4	−	4
	熊 取 町	23	1	22	18	−	18	12	1	13	17	−	18
	田 尻 町	2	−	2	6	−	6	4	−	4	1	−	1
	岬 町	5	−	5	4	−	4	8	1	7	2	−	2
	太 子 町	4	−	4	4	−	5	3	−	3	2	−	2
	河 南 町	4	−	5	2	1	1	6	−	6	2	−	2
	千早赤阪村	3	−	3	2	−	2	1	−	1	1	−	6
		1,787	27	1,821	1,786	28	1,824	1,773	30	1,788	1,582	29	1,602

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。
2 件数は、歩行者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

6　自　転　車　の　事　故

(1) 概 況

区分 / 年	件　数	死　者　数	負傷者数
令和 元 年	10,318	28	10,121
平成 ３０ 年	11,070	28	10,943
増　減	−752	±0	−822
増減率	−6.8%	±0.0%	−7.5%

注:　件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	33.4%	21.5%	27.6%

〈　経　年　推　移　〉

	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
件　　数	17,046	16,281	15,702	14,571	13,228	12,222	11,611	11,089	11,070	10,318
指 数	*100*	*96*	*92*	*85*	*78*	*72*	*68*	*65*	*65*	*61*
死　者　数	51	38	47	44	34	50	31	31	28	28
指 数	*100*	*75*	*92*	*86*	*67*	*98*	*61*	*61*	*55*	*55*
負 傷 者 数	17,321	16,422	15,781	14,617	13,229	12,110	11,556	10,953	10,943	10,121
指 数	*100*	*95*	*91*	*84*	*76*	*70*	*67*	*63*	*63*	*58*

注1:　件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。
注2:　指数は平成22年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件　数	733	780	883	869	880	814	821	811	857	933	962	975	10,318
死 者 数	1	5	4	1	1	−	3	2	1	3	3	4	28
負傷者数	723	772	864	862	863	791	809	805	830	915	939	948	10,121

注:　件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件　数	956	1,912	1,295	1,131	1,112	1,632	1,245	492	255	135	64	89	10,318
死 者 数	4	3	2	3	2	5	1	1	2	−	2	3	28
負傷者数	934	1,916	1,281	1,093	1,102	1,610	1,213	473	233	126	60	80	10,121

注:　件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件　数	812	1,538	1,615	1,693	1,631	1,772	1,257	10,318
死 者 数	6	5	−	4	3	5	5	28
負傷者数	777	1,512	1,587	1,657	1,605	1,747	1,236	10,121

注:　件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所 (道路形状)

区分 / 道路形状	件 数	*構成率*	死 者 数	*構成率*	負傷者数	*構成率*
交 差 点	7,046	*68.3%*	17	*60.7%*	7,091	*70.1%*
交差点付近	371	*3.6%*	7	*25.0%*	341	*3.4%*
交 差 点 等	7,417	*71.9%*	24	*85.7%*	7,432	*73.4%*
単　　路	2,792	*27.1%*	4	*14.3%*	2,585	*25.5%*
踏　　切	4	*0.04%*	−	*0.0%*	4	*0.04%*
一般交通の場所	105	*1.0%*	−	*0.0%*	100	*1.0%*
合　　計	10,318	*100.0%*	28	*100.0%*	10,121	*100.0%*

注:　件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

類型＼区分		事故時の自転車の行動 直進	右折	左折	横断	その他	件数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
車両相互	出合頭	4,668	341	197	252	350	5,435	52.7%	10	35.7%	5,554	54.9%
	右折時	800	88	19	183	83	1,148	11.1%	2	7.1%	1,165	11.5%
	左折時	1,057	12	49	197	72	1,359	13.2%	3	10.7%	1,391	13.7%
	追越追抜時	247	30	12	22	107	376	3.6%	−	0.0%	374	3.7%
	その他	1,283	15	26	95	339	1,599	15.5%	8	28.6%	1,621	16.0%
		8,055	486	303	749	951	9,917	96.1%	23	82.1%	10,105	99.8%
車両単独		20	1	−	−	1	22	0.2%	5	17.9%	16	0.2%
人対自転車		338	10	14	1	16	379	3.7%	−	0.0%	−	0.0%
列車事故		−	−	−	−	−	−	0.0%	−	0.0%	−	0.0%
合計		8,413	497	317	750	968	10,318	100.0%	28	100.0%	10,121	100.0%

注： 行動別は1当と2当の自転車の当事者数を計上した。件数は自転車（1当と2当）の関連件数、死傷者数は自転車自身の死傷者数を計上した。

自転車

(5) 年齢・性別（第1当・第2当）

年齢層＼区分		第1当	男性	女性	第2当	男性	女性	合計	男性	女性
0 ～ 5歳		−	−	−	5	3	2	5	3	2
6 ～ 8歳		2	2	−	175	112	63	177	114	63
9 ～ 12歳		14	7	7	331	224	107	345	231	114
13 ～ 15歳		55	34	21	396	220	176	451	254	197
16 ～ 24歳		336	228	108	1,770	865	905	2,106	1,093	1,013
25 ～ 64歳		667	394	273	5,076	2,242	2,834	5,743	2,636	3,107
高齢者	65 ～ 74歳	108	59	49	1,081	376	705	1,189	435	754
	75歳以上	73	46	27	856	415	441	929	461	468
		181	105	76	1,937	791	1,146	2,118	896	1,222
合計		1,255	770	485	9,690	4,457	5,233	10,945	5,227	5,718

注： 数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

〈 性別経年推移 〉

性別＼年		平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	増減
男性		8,177 (46.6%)	8,124 (48.5%)	7,696 (47.6%)	7,289 (48.4%)	6,572 (47.8%)	6,037 (47.3%)	5,761 (47.2%)	5,505 (47.3%)	5,588 (47.7%)	5,227 (47.8%)	−361
	指数	100	99	94	89	80	74	70	67	68	64	
女性		9,358 (53.4%)	8,628 (51.5%)	8,471 (52.4%)	7,782 (51.6%)	7,176 (52.2%)	6,736 (52.7%)	6,436 (52.8%)	6,140 (52.7%)	6,124 (52.3%)	5,718 (52.2%)	−406
	指数	100	92	91	83	77	72	69	66	65	61	

注1： 数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。（ ）内は、構成率を表す。
注2： 指数は、平成22年を100とした。

(6) 事故の相手方（第1当・第2当）

区分＼相手方	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	自転車	その他不明	歩行者	相手なし（単独事故）	合計
第1当	78	30	−	64	52	627	3	379	22	1,255
第2当	6,187	1,910	3	329	460	627	174	−	−	9,690
合計	6,265	1,940	3	393	512	1,254	177	379	22	10,945
構成率	57.2%	17.7%	0.0%	3.6%	4.7%	11.5%	1.6%	3.5%	0.2%	100.0%

注： 数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

（7） 相手方車両の原因

区分＼原因	信号無視	交差点安全進行	徐　行	指定場所一時不停止	酒酔い	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	調査不能	合　計
件　数	244	527	333	221	−	458	679	6,460	589	5	9,516
構成率	*2.6%*	*5.5%*	*3.5%*	*2.3%*	*0.0%*	*4.8%*	*7.1%*	*67.9%*	*6.2%*	*0.1%*	*100.0%*

注： 件数は、自転車事故の相手方となった車両（自転車以外の軽車両を除く）が第１当事者であったときの法令違反を表す。

（8） 自転車側の原因

区分＼原因	酒酔い	信号無視	指定場所一時不停止	交差点安全進行	右左折	ハンドル等操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	違反なし調査不能	合　計
第　1　当	1	121	85	28	−	23	157	217	553	70	−	1,255
第　2　当	−	265	441	309	4	36	66	2,323	3,614	308	2,324	9,690
合　計	1	386	526	337	4	59	223	2,540	4,167	378	2,324	10,945
構成率	*0.04%*	*3.5%*	*4.8%*	*3.1%*	*0.04%*	*0.5%*	*2.0%*	*23.2%*	*38.1%*	*3.5%*	*21.2%*	*100.0%*
前年比	+1	+34	+10	−23	−2	−11	−6	−29	−391	−39	−311	−767

注： 数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

（9） 自転車乗用中のヘルメット着用状況

着用＼区分	死　者　数			負　傷　者　数			死　傷　者　数		
		構成率	うち15歳以下		*構成率*	うち15歳以下		*構成率*	うち15歳以下
着　用	1	*3.6%*	−	412	*4.1%*	108	413	*4.1%*	108
非着用	27	*96.4%*	1	9,618	*95.0%*	1,010	9,645	*95.0%*	1,011
不　明	−	*0.0%*	−	91	*0.9%*	13	91	*0.9%*	13
合　計	28	*100.0%*	1	10,121	*100.0%*	1,131	10,149	*100.0%*	1,132

注： 死傷者数は、自転車乗用中（自転車運転中又は同乗中）の死傷者数を計上した。

（10） 自転車相互事故

＜ 経 年 推 移 ＞

	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	*前年比*	*増減率*
件数	489	471	465	500	520	551	586	556	642	627	*−15*	*−2.3%*
死者数	−	−	−	1	−	−	1	−	1	−	*−1*	*−100.0%*
負傷者数	559	534	531	572	590	609	652	627	721	703	*−18*	*−2.5%*

注： 件数は1当及び2当が自転車の事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

（11） 自転車対歩行者事故

＜ 経 年 推 移 ＞

	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	*前年比*	*増減率*
件数	233	253	271	276	300	299	289	351	393	379	*−14*	*−3.6%*
死者数	−	−	1	−	−	−	−	−	−	−	*±0*	−
負傷者数	237	257	273	276	307	301	294	356	397	382	*−15*	*−3.8%*

注： 件数は自転車と歩行者が1当・2当（又は2当・1当）となった事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

（12） 自転車乗用中の死傷者（状態別・年齢層別）

状態 / 年齢層	運転中 死者数	構成率	運転中 負傷者数	構成率	同乗中 死者数	構成率	同乗中 負傷者数	構成率	合計 死者数	構成率	合計 負傷者数	構成率
0 ～ 5歳	－	0.0%	5	0.1%	－	－	150	75.0%	－	0.0%	155	1.5%
男 性	－	0.0%	3	0.03%	－	－	78	39.0%	－	0.0%	81	0.8%
女 性	－	0.0%	2	0.02%	－	－	72	36.0%	－	0.0%	74	0.7%
6 ～ 8歳	－	0.0%	176	1.8%	－	－	36	18.0%	－	0.0%	212	2.1%
男 性	－	0.0%	113	1.1%	－	－	17	8.5%	－	0.0%	130	1.3%
女 性	－	0.0%	63	0.6%	－	－	19	9.5%	－	0.0%	82	0.8%
9 ～ 12歳	1	3.6%	342	3.4%	－	－	6	3.0%	1	3.6%	348	3.4%
男 性	－	0.0%	230	2.3%	－	－	3	1.5%	－	0.0%	233	2.3%
女 性	1	3.6%	112	1.1%	－	－	3	1.5%	1	3.6%	115	1.1%
13 ～ 15歳	－	0.0%	415	4.2%	－	－	1	0.5%	－	0.0%	416	4.1%
男 性	－	0.0%	228	2.3%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	228	2.3%
女 性	－	0.0%	187	1.9%	－	－	1	0.5%	－	0.0%	188	1.9%
16 ～ 19歳	1	3.6%	1,025	10.3%	－	－	3	1.5%	1	3.6%	1,028	10.2%
男 性	1	3.6%	537	5.4%	－	－	1	0.5%	1	3.6%	538	5.3%
女 性	－	0.0%	488	4.9%	－	－	2	1.0%	－	0.0%	490	4.8%
20 ～ 24歳	2	7.1%	810	8.2%	－	－	2	1.0%	2	7.1%	812	8.0%
男 性	－	0.0%	368	3.7%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	368	3.6%
女 性	2	7.1%	442	4.5%	－	－	2	1.0%	2	7.1%	444	4.4%
25 ～ 29歳	－	0.0%	814	8.2%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	814	8.0%
男 性	－	0.0%	386	3.9%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	386	3.8%
女 性	－	0.0%	428	4.3%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	428	4.2%
30 ～ 39歳	1	3.6%	1,324	13.3%	－	－	1	0.5%	1	3.6%	1,325	13.1%
男 性	1	3.6%	628	6.3%	－	－	1	0.5%	1	3.6%	629	6.2%
女 性	－	0.0%	696	7.0%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	696	6.9%
40 ～ 49歳	－	0.0%	1,437	14.5%	－	－	1	0.5%	－	0.0%	1,438	14.2%
男 性	－	0.0%	612	6.2%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	612	6.0%
女 性	－	0.0%	825	8.3%	－	－	1	0.5%	－	0.0%	826	8.2%
50 ～ 59歳	2	7.1%	1,183	11.9%	－	－	－	0.0%	2	7.1%	1,183	11.7%
男 性	1	3.6%	488	4.9%	－	－	－	0.0%	1	3.6%	488	4.8%
女 性	1	3.6%	695	7.0%	－	－	－	0.0%	1	3.6%	695	6.9%
60 ～ 64歳	－	0.0%	422	4.3%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	422	4.2%
男 性	－	0.0%	171	1.7%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	171	1.7%
女 性	－	0.0%	251	2.5%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	251	2.5%
高齢者 65～74歳	11	39.3%	1,094	11.0%	－	－	－	0.0%	11	39.3%	1,094	10.8%
男 性	10	35.7%	377	3.8%	－	－	－	0.0%	10	35.7%	377	3.7%
女 性	1	3.6%	717	7.2%	－	－	－	0.0%	1	3.6%	717	7.1%
75歳以上	10	35.7%	874	8.8%	－	－	－	0.0%	10	35.7%	874	8.6%
男 性	9	32.1%	421	4.2%	－	－	－	0.0%	9	32.1%	421	4.2%
女 性	1	3.6%	453	4.6%	－	－	－	0.0%	1	3.6%	453	4.5%
	21	75.0%	1,968	19.8%	－	－	－	0.0%	21	75.0%	1,968	19.4%
男 性	19	67.9%	798	8.0%	－	－	－	0.0%	19	67.9%	798	7.9%
女 性	2	7.1%	1,170	11.8%	－	－	－	0.0%	2	7.1%	1,170	11.6%
合 計	28	100.0%	9,921	100.0%	－	－	200	100.0%	28	100.0%	10,121	100.0%
男 性	22	78.6%	4,562	46.0%	－	－	100	50.0%	22	78.6%	4,662	46.1%
女 性	6	21.4%	5,359	54.0%	－	－	100	50.0%	6	21.4%	5,459	53.9%

注： 死傷者数は、自転車乗用中（自転車運転中又は同乗中）の死傷者数を計上した。

（13） 警察署別発生状況

隊・署＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		11,611	31	11,556	11,089	31	10,953	11,070	28	10,943	10,318	28	10,121
高速隊		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
第一方面区	大淀	69	－	71	61	－	60	54	1	50	65	－	63
	曽根崎	139	－	131	122	1	113	136	－	135	136	－	122
	天満	148	－	139	159	－	154	166	－	163	164	1	158
	都島	120	－	123	128	－	129	101	－	99	103	－	104
	福島	109	－	108	103	1	104	86	1	87	100	1	97
	此花	66	－	68	51	－	50	46	－	48	34	－	32
	東	184	－	178	196	－	181	166	－	159	178	－	172
	南	264	－	259	272	－	250	231	－	208	269	1	253
	西	240	2	230	192	1	188	181	1	177	201	－	194
	港	135	1	139	108	1	109	105	－	101	86	1	82
	旭	107	－	102	77	－	74	99	－	96	93	1	89
	城東	237	－	235	214	－	217	210	－	208	215	1	201
	鶴見	193	－	205	174	－	181	126	－	123	131	－	134
	大阪水上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		2,011	3	1,988	1,857	4	1,810	1,707	3	1,654	1,775	6	1,701
第二方面区	大正	85	－	81	97	2	97	73	1	76	66	－	62
	天王寺	144	－	143	143	－	143	139	－	139	152	－	151
	浪速	175	－	172	167	－	164	168	－	164	146	1	139
	東成	164	－	161	163	1	166	170	1	163	157	1	158
	生野	225	1	223	219	－	223	204	－	199	240	－	238
	阿倍野	153	－	163	135	－	131	137	－	133	111	－	106
	住之江	183	2	184	191	2	190	168	－	168	190	1	184
	住吉	158	－	160	167	1	161	203	－	205	208	－	206
	東住吉	239	－	232	205	－	202	209	1	204	177	1	179
	平野	425	1	428	408	－	415	437	1	432	352	－	360
	西成	134	－	133	138	－	137	179	－	179	147	1	145
		2,085	4	2,080	2,033	6	2,029	2,087	4	2,062	1,946	5	1,928
第三方面区	西淀川	95	－	99	95	2	97	91	－	95	87	－	90
	淀川	312	1	313	297	1	292	311	1	295	230	－	221
	東淀川	220	－	222	183	－	179	174	－	174	142	－	137
	高槻	335	1	326	338	1	333	323	1	318	277	－	266
	茨木	305	1	305	280	1	285	286	2	286	273	1	269
	摂津	118	－	115	103	－	99	105	1	102	110	－	111
	吹田	284	－	281	261	－	251	318	－	312	252	－	245
	豊能	7	－	8	6	－	6	3	－	3	5	－	5
	箕面	125	－	122	103	－	103	83	1	83	84	－	83
	池田	115	－	114	91	－	82	68	－	71	80	2	72
	豊中	173	－	173	147	－	148	184	－	184	174	－	172
	豊中南	140	－	140	150	1	151	141	－	142	144	－	139
		2,229	3	2,218	2,054	6	2,026	2,087	6	2,065	1,858	3	1,810
第四方面区	羽曳野	155	1	152	181	－	179	202	－	202	146	－	143
	富田林	123	1	118	112	－	113	132	－	128	120	－	118
	枚岡	94	－	94	133	－	135	149	－	149	138	－	137
	河内	362	1	360	315	－	321	276	1	275	243	1	245
	布施	347	2	349	325	3	314	384	－	383	399	－	397
	八尾	330	1	334	387	1	383	355	3	354	271	4	267
	松原	224	－	230	190	－	195	157	1	151	176	－	175
	柏原	91	－	94	89	1	88	69	－	70	71	－	68
	枚方	278	－	275	253	－	249	231	1	227	213	－	209
	交野	138	－	137	116	－	118	139	－	135	135	－	131
	寝屋川	246	2	233	260	4	248	350	1	341	326	－	322
	四條畷	156	－	153	129	1	125	134	－	140	144	－	141
	門真	147	1	153	159	1	152	188	1	187	185	－	192
	守口	266	－	263	232	1	229	210	2	205	230	－	218
		2,957	9	2,945	2,881	12	2,849	2,976	10	2,947	2,797	5	2,763
第五方面区	堺	256	1	255	299	－	298	273	1	273	228	2	226
	北堺	250	－	249	173	－	174	183	－	178	205	1	203
	西堺	332	5	326	350	－	343	407	1	409	303	3	294
	南堺	76	－	74	109	1	101	103	－	102	79	－	81
	高石	78	1	76	72	1	68	101	－	105	85	－	81
	泉大津	197	－	199	196	－	194	166	－	163	144	1	145
	和泉	182	－	186	168	－	170	150	－	148	152	－	156
	岸和田	281	2	287	272	－	271	263	－	269	192	－	188
	貝塚	109	1	108	97	1	95	94	－	96	87	－	87
	関西空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	泉佐野	202	2	201	192	－	192	160	2	160	129	－	129
	泉南	80	－	78	80	－	78	66	－	65	72	1	73
	黒山	229	－	229	210	－	208	195	1	194	218	－	211
	河内長野	57	－	57	46	－	47	52	－	53	48	1	45
		2,329	12	2,325	2,264	3	2,239	2,213	5	2,215	1,942	9	1,919

注： 件数は、自転車が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

（14） 市区町村別発生状況

市区町村＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		11,611	31	11,556	11,089	31	10,953	11,070	28	10,943	10,318	28	10,121
大阪市	北区	356	－	341	342	1	327	356	1	348	365	1	343
	都島区	120	－	123	128	－	129	101	－	99	103	－	104
	福島区	109	－	108	103	1	104	86	1	87	100	1	97
	此花区	66	－	68	51	－	50	46	－	48	34	－	32
	中央区	447	－	436	467	－	431	398	－	367	447	1	425
	西区	241	2	231	192	1	188	181	1	177	201	－	194
	港区	133	1	137	108	1	109	105	－	101	86	1	82
	大正区	87	－	83	97	2	97	73	1	76	66	－	62
	天王寺区	144	－	143	143	－	143	139	－	139	152	－	151
	浪速区	175	－	172	168	－	164	167	－	164	146	1	139
	西淀川区	95	－	99	95	2	97	91	－	95	87	－	90
	淀川区	312	1	313	297	1	292	311	1	295	230	－	221
	東淀川区	220	－	222	183	－	179	174	－	174	142	－	137
	東成区	164	－	161	163	1	166	170	1	163	157	1	158
	生野区	225	1	223	219	－	223	204	－	199	240	－	238
	旭区	107	－	102	79	－	76	99	－	96	94	1	90
	城東区	238	－	236	220	－	225	212	－	210	218	1	204
	鶴見区	189	－	201	159	－	164	122	－	118	122	－	125
	阿倍野区	151	－	161	135	－	131	137	－	133	112	－	107
	住之江区	183	2	184	191	2	190	168	－	168	190	1	184
	住吉区	158	－	160	167	1	161	203	－	205	208	－	206
	東住吉区	241	－	234	205	－	202	209	1	204	176	1	178
	平野区	425	1	428	408	－	415	436	1	431	351	－	359
	西成区	134	－	133	138	－	137	179	－	179	147	1	145
		4,720	8	4,699	4,458	13	4,400	4,367	8	4,276	4,174	11	4,071
堺市	堺区	256	1	255	299	－	298	273	1	273	228	2	226
	中区	152	2	152	157	－	150	169	－	171	138	－	134
	東区	101	－	101	83	－	84	94	－	97	105	－	103
	西区	179	3	173	192	－	192	238	1	238	164	3	159
	南区	76	－	74	109	1	101	103	－	102	78	－	80
	北区	251	－	250	174	－	175	183	－	178	206	1	204
	美原区	73	－	76	67	－	67	59	－	57	60	－	58
		1,088	6	1,081	1,081	1	1,067	1,119	2	1,116	979	6	964
政令市域外	岸和田市	281	2	287	272	－	271	263	－	269	192	－	188
	豊中市	316	－	316	296	1	298	325	－	326	318	－	311
	池田市	115	－	114	92	－	83	68	－	71	80	2	72
	吹田市	281	－	278	261	－	251	318	－	312	252	－	245
	泉大津市	162	－	161	167	－	168	147	－	146	124	1	124
	高槻市	326	1	318	329	1	323	309	1	305	266	－	256
	貝塚市	108	1	107	97	1	95	94	－	96	87	－	87
	守口市	266	－	263	233	1	230	209	2	204	231	－	220
	枚方市	349	－	346	328	－	325	312	1	306	288	－	283
	茨木市	305	1	305	280	1	285	286	2	286	273	1	269
	八尾市	330	1	334	387	1	383	356	3	355	271	4	267
	泉佐野市	166	2	165	153	－	152	125	1	125	107	－	107
	富田林市	113	1	108	98	－	99	115	－	111	106	－	103
	寝屋川市	246	2	233	260	4	248	351	1	342	326	－	322
	河内長野市	57	－	57	46	－	47	52	－	53	48	1	45
	松原市	224	－	230	190	－	195	157	1	151	176	－	175
	大東市	124	－	120	111	1	109	109	－	113	117	－	115
	和泉市	183	－	187	166	－	168	146	－	144	153	－	157
	箕面市	125	－	122	103	－	103	83	1	83	84	－	83
	柏原市	91	－	94	89	1	88	69	－	70	72	－	69
	羽曳野市	100	1	98	108	－	107	115	－	117	93	－	91
	門真市	147	1	153	159	1	152	187	1	186	182	－	188
	摂津市	118	－	115	103	－	99	105	1	102	110	－	111
	高石市	80	1	78	73	1	69	102	－	106	85	－	81
	藤井寺市	55	－	54	73	－	72	87	－	85	53	－	52
	東大阪市	803	3	803	773	3	770	809	1	807	779	1	778
	泉南市	46	－	45	42	－	41	35	－	35	49	1	49
	四條畷市	35	－	36	24	－	22	28	－	31	35	－	34
	交野市	67	－	66	41	－	42	58	－	56	60	－	57
	大阪狭山市	55	－	52	60	－	57	42	1	40	53	－	50
	阪南市	27	－	26	34	－	33	22	－	22	19	－	20
	島本町	9	－	8	9	－	10	14	－	13	11	－	10
	豊能町	3	－	3	6	－	6	1	－	1	2	－	2
	能勢町	4	－	5	－	－	－	2	－	2	3	－	3
	忠岡町	32	－	35	30	－	27	22	－	20	20	－	21
	熊取町	29	－	29	30	－	31	29	1	29	18	－	18
	田尻町	8	－	8	8	－	8	6	－	6	3	－	3
	岬町	7	－	7	5	－	5	9	－	8	5	－	5
	太子町	4	－	4	8	－	8	6	－	6	5	－	5
	河南町	6	－	6	6	－	6	9	－	9	6	－	7
	千早赤阪村	－	－	－	－	－	－	2	－	2	3	－	3
		5,803	17	5,776	5,550	17	5,486	5,584	18	5,551	5,165	11	5,086

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。
2 件数は、自転車が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

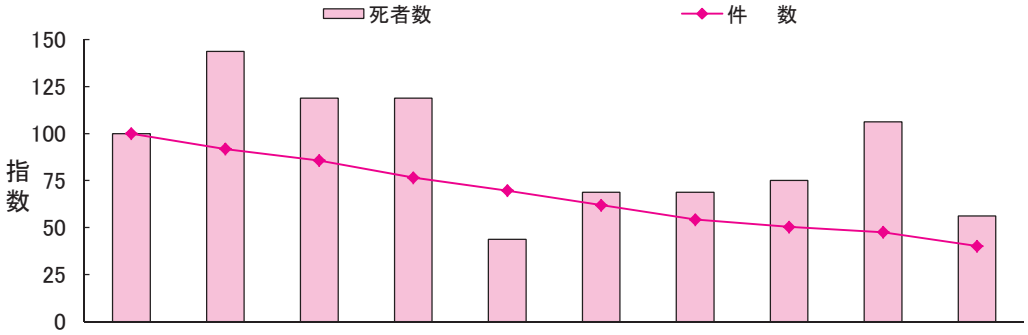
7　原付（ミニバイク）の事故

（1）概況

区分 / 年	件数	死者数	負傷者数
令和元年	3,780	9	3,044
平成30年	4,479	17	3,589
増減	−699	−8	−545
増減率	−15.6%	−47.1%	−15.2%
全事故に占める割合	12.2%	6.9%	8.3%

注：件数は、原付が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

〈　経年推移　〉



	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
件数	9,424	8,652	8,077	7,213	6,564	5,832	5,110	4,750	4,479	3,780
指数	*100*	*92*	*86*	*77*	*70*	*62*	*54*	*50*	*48*	*40*
死者数	16	23	19	19	7	11	11	12	17	9
指数	*100*	*144*	*119*	*119*	*44*	*69*	*69*	*75*	*106*	*56*
負傷者数	7,708	7,053	6,577	5,935	5,401	4,803	4,194	3,889	3,589	3,044
指数	*100*	*92*	*85*	*77*	*70*	*62*	*54*	*50*	*47*	*39*

注1：件数は、原付が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。
注2：指数は、平成22年を100とした。

（2）月・時間帯・曜日

ア　月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	330	288	336	330	309	268	306	301	310	330	330	342	3,780
死者数	−	−	1	1	2	1	1	1	1	−	1	−	9
負傷者数	254	224	270	263	261	214	256	260	244	272	259	267	3,044

注：件数は、原付が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

イ　時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	383	613	441	378	393	578	518	224	109	53	38	52	3,780
死者数	1	4	1	1	−	−	1	−	−	1	−	−	9
負傷者数	310	489	372	322	316	465	395	179	90	39	27	40	3,044

注：件数は、原付が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

ウ　曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	300	586	603	579	605	652	455	3,780
死者数	2	−	−	−	2	3	2	9
負傷者数	251	469	498	455	478	508	385	3,044

注：件数は、原付が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

区分 / 道路形状	件数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
交差点	2,170	57.4%	4	44.4%	1,774	58.3%
交差点付近	208	5.5%	2	22.2%	164	5.4%
交差点等	2,378	62.9%	6	66.7%	1,938	63.7%
単路	1,366	36.1%	3	33.3%	1,071	35.2%
踏切	−	0.0%	−	0.0%	−	0.0%
一般交通の場所	36	1.0%	−	0.0%	35	1.1%
合計	3,780	100.0%	9	100.0%	3,044	100.0%

注: 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分 / 類型	人対車両	車両相互						車両単独	列車	合計
		出合頭	追突	右折時	左折時	その他				
件数	148	1,340	364	698	507	707	3,616	16	−	3,780
構成率	3.9%	35.4%	9.6%	18.5%	13.4%	18.7%	95.7%	0.4%	0.0%	100.0%
死者数	−	2	1	1	−	2	6	3	−	9
構成率	0.0%	22.2%	11.1%	11.1%	0.0%	22.2%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
負傷者数	2	1,045	255	641	474	614	3,029	13	−	3,044
構成率	0.1%	34.3%	8.4%	21.1%	15.6%	20.2%	99.5%	0.4%	0.0%	100.0%

注:1 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等

	乗用車	貨物車	自動二輪	原付	自転車	その他の車両	歩行者	物件等	不明	合計
第1当 男性	108	22	72	70	308	−	103	14	−	697
第1当 女性	66	6	36	62	152	−	45	2	−	369
第1当	174	28	108	132	460	−	148	16	−	1,066
第2当 男性	1,108	320	45	66	24	1	−	−	27	1,591
第2当 女性	876	256	18	66	28	1	−	−	10	1,255
第2当	1,984	576	63	132	52	2	−	−	37	2,846
合計 男性	1,216	342	117	136	332	1	103	14	27	2,288
合計 女性	942	262	54	128	180	1	45	2	10	1,624
合計	2,158	604	171	264	512	2	148	16	37	3,912

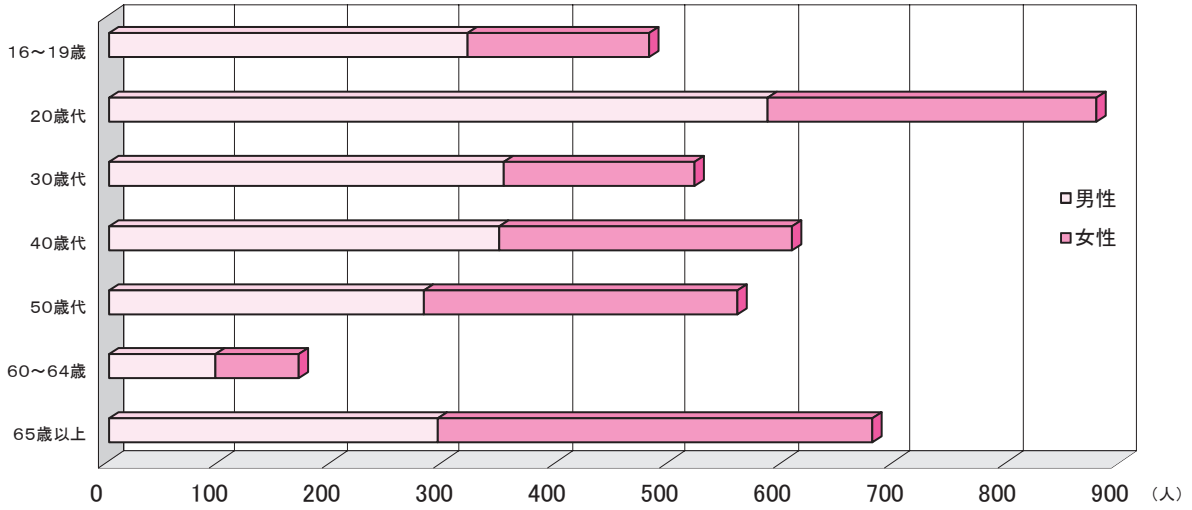
注: 特殊車は、「その他の車両」に含む。

(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係

相手方 / 原付	発進	直進	進路変更	左折	右折	転回・後退 横断	停止 急停止	その他	合計	構成率
発進	19	266	1	2	7	−	90	6	391	10.0%
直進	118	815	31	80	258	6	129	8	1,445	36.9%
進路変更	1	128	4	−	−	−	2	3	138	3.5%
左折	4	504	−	4	10	−	6	7	535	13.7%
右折	13	700	−	19	20	−	38	15	805	20.6%
転回・後退・横断	6	61	−	3	7	2	106	3	188	4.8%
停止・急停止	5	131	1	2	1	−	4	5	149	3.8%
その他	5	214	5	8	17	1	7	4	261	6.7%
合計	171	2,819	42	118	320	9	382	51	3,912	100.0%
構成率	4.4%	72.1%	1.1%	3.0%	8.2%	0.2%	9.8%	1.3%		

注: 数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

（7） 原付運転者の年齢・性別



	15歳以下	16～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合　計
男　　性	6	320	587	353	349	282	97	294	2,288
女　　性	3	162	292	169	260	278	74	386	1,624
合　　計	9	482	879	522	609	560	171	680	3,912
構成率	*0.2%*	*12.3%*	*22.5%*	*13.3%*	*15.6%*	*14.3%*	*4.4%*	*17.4%*	*100.0%*

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

（8） 原付運転者の通行目的

		業務中	通勤	通学	ドライブ・観光等	飲食・買物	訪問・送迎	帰省	その他	合　計
男性	１５歳以下	－	－	－	1	－	－	－	5	6
	１６～１９歳	27	23	14	13	26	21	11	185	320
	２０歳代	68	99	16	10	63	36	15	280	587
	３０歳代	35	77	－	7	47	17	8	162	353
	４０歳代	39	89	－	3	33	17	9	159	349
	５０歳代	34	60	－	3	31	24	8	122	282
	６０～６４歳	13	18	－	2	12	4	4	44	97
	６５歳以上	23	30	－	8	47	22	5	159	294
		239	396	30	47	259	141	60	1,116	2,288
女性	１５歳以下	－	－	－	－	－	－	－	3	3
	１６～１９歳	2	6	19	6	13	16	3	97	162
	２０歳代	11	60	12	1	33	33	4	138	292
	３０歳代	14	35	1	2	18	12	4	83	169
	４０歳代	15	49	－	10	39	25	4	118	260
	５０歳代	19	30	－	2	45	20	5	157	278
	６０～６４歳	4	12	－	1	16	5	1	35	74
	６５歳以上	10	27	－	5	105	38	7	194	386
		75	219	32	27	269	149	28	825	1,624
合計	１５歳以下	－	－	－	1	－	－	－	8	9
	１６～１９歳	29	29	33	19	39	37	14	282	482
	２０歳代	79	159	28	11	96	69	19	418	879
	３０歳代	49	112	1	9	65	29	12	245	522
	４０歳代	54	138	－	13	72	42	13	277	609
	５０歳代	53	90	－	5	76	44	13	279	560
	６０～６４歳	17	30	－	3	28	9	5	79	171
	６５歳以上	33	57	－	13	152	60	12	353	680
		314	615	62	74	528	290	88	1,941	3,912
	構成率	*8.0%*	*15.7%*	*1.6%*	*1.9%*	*13.5%*	*7.4%*	*2.2%*	*49.6%*	*100.0%*

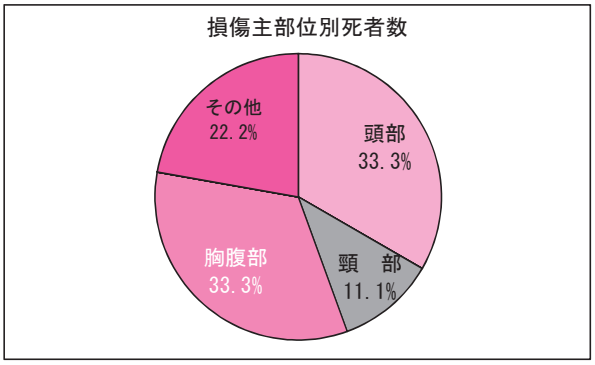
注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

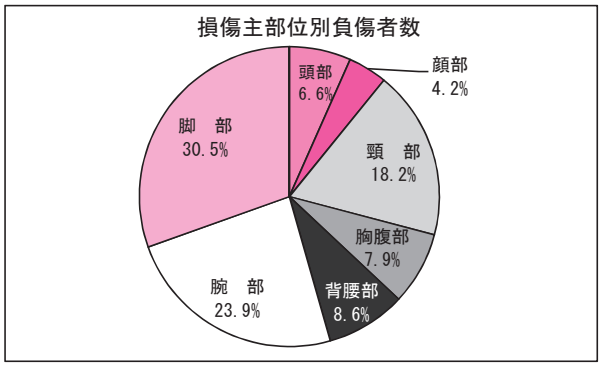
（9） 原付運転者の事故原因

区分 / 違反	件数 第1当	構成率	件数 第2当	構成率	合計	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
信号無視	48	4.5%	13	0.5%	61	1.6%	2	33.3%	57	4.6%
右左折	5	0.5%	2	0.1%	7	0.2%	－	0.0%	5	0.4%
優先通行妨害	1	0.1%	2	0.1%	3	0.1%	1	16.7%	1	0.1%
交差点安全進行	35	3.3%	137	4.8%	172	4.4%	－	0.0%	41	3.3%
徐行	27	2.5%	57	2.0%	84	2.1%	－	0.0%	31	2.5%
一時不停止	67	6.3%	45	1.6%	112	2.9%	－	0.0%	84	6.9%
運転操作不適	37	3.5%	11	0.4%	48	1.2%	2	33.3%	39	3.2%
前方不注意	111	10.4%	25	0.9%	136	3.5%	－	0.0%	125	10.2%
動静不注視	124	11.6%	789	27.7%	913	23.3%	－	0.0%	144	11.7%
安全不確認	566	53.1%	864	30.4%	1,430	36.6%	－	0.0%	646	52.7%
予測不適	9	0.8%	34	1.2%	43	1.1%	－	0.0%	9	0.7%
その他	33	3.1%	39	1.4%	72	1.8%	－	0.0%	42	3.4%
違反なし・調査不能	3	0.3%	828	29.1%	831	21.2%	1	16.7%	2	0.2%
合計	1,066	100.0%	2,846	100.0%	3,912	100.0%	6	100.0%	1,226	100.0%
飲酒運転（再掲）	8	0.8%	1	0.04%	9	0.2%	1	16.7%	7	0.6%
無免許（再掲）	22	2.1%	6	0.2%	28	0.7%	－	0.0%	26	2.1%

注： 死傷者数は、原付が1当となった事故により生じた全死傷者数を計上した。

（10） 原付乗車中のヘルメット着用の有無





		頭部	顔部	頸部	胸腹部	背腰部	腕部	脚部	その他	合計	損傷なし
着用	死者数	3	－	－	3	－	－	－	2	8	850
	負傷者数	191	125	530	231	253	709	891	－	2,930	
非着用	死者数	－	－	1	－	－	－	－	－	1	22
	負傷者数	9	4	23	8	7	18	33	－	102	
不明	死者数	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2
	負傷者数	2	－	2	1	2	2	3	－	12	
合計	死者数	3	－	1	3	－	－	－	2	9	874
	負傷者数	202	129	555	240	262	729	927	－	3,044	

	ヘルメット着用	構成率	ヘルメット非着用	構成率	不明	構成率	合計	構成率
着用の有無	3,788	96.5%	125	3.2%	14	0.4%	3,927	100.0%
致死率	0.27%		0.97%					

注： 致死率＝死者数÷死傷者数×100

原付

（11） 警察署別発生状況

隊・署＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		5,110	11	4,194	4,750	12	3,889	4,479	17	3,589	3,780	9	3,044
高速隊		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
第一方面区	大淀	11	－	6	8	－	6	13	－	10	9	－	7
	曽根崎	23	－	19	23	－	14	19	－	14	18	－	13
	天満	24	－	21	16	－	11	22	－	19	12	－	10
	都島	30	－	24	23	－	15	18	－	13	12	－	7
	福島	31	－	26	22	－	13	11	－	7	16	－	10
	此花	17	－	13	10	－	10	8	－	6	7	－	5
	東	23	－	19	17	1	11	20	－	15	18	－	17
	南	28	－	20	27	－	16	25	－	17	24	－	18
	西	28	－	26	20	－	17	18	－	12	19	－	16
	港	21	－	17	16	－	13	13	1	9	7	－	5
	旭	18	－	8	10	－	6	21	－	16	8	－	6
	城東	35	－	25	38	－	25	41	2	27	29	－	22
	鶴見	46	－	33	41	－	33	28	－	23	30	－	22
	大阪水上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		335	－	257	271	1	190	257	3	188	209	－	158
第二方面区	大正	11	－	9	11	－	9	18	－	12	11	－	6
	天王寺	34	－	28	23	－	17	24	－	19	27	－	23
	浪速	15	－	13	29	－	23	16	－	14	13	－	11
	東成	32	－	25	21	－	14	28	－	23	29	－	26
	生野	50	－	38	32	－	24	31	－	24	51	－	39
	阿倍野	33	1	23	25	－	21	21	－	14	15	－	10
	住之江	45	－	37	46	－	38	38	－	29	34	－	26
	住吉	24	－	19	30	－	22	35	－	26	30	－	24
	東住吉	66	－	52	45	－	33	47	－	37	26	－	23
	平野	94	1	73	98	－	75	87	－	67	76	－	63
	西成	28	－	24	43	－	31	24	－	20	18	－	9
		432	2	341	403	－	307	369	－	285	330	－	260
第三方面区	西淀川	29	－	21	32	－	23	21	1	18	13	－	11
	淀川	72	1	52	68	－	52	62	1	44	46	－	33
	東淀川	73	－	49	48	－	38	41	1	31	38	－	32
	高槻	207	1	175	202	1	150	188	－	164	173	2	129
	茨木	154	－	119	168	2	128	149	1	120	138	－	113
	摂津	88	1	80	79	1	65	84	－	67	53	－	44
	吹田	166	－	128	143	1	111	132	－	97	146	－	112
	豊能	2	－	2	6	－	6	1	－	1	5	－	5
	箕面	87	－	73	52	－	49	49	－	45	52	－	47
	池田	72	－	57	43	－	37	39	1	27	47	－	35
	豊中	92	－	75	92	－	77	100	－	77	75	1	55
	豊中南	73	－	59	61	－	51	69	－	48	54	－	42
		1,115	3	890	994	5	787	935	5	739	840	3	658
第四方面区	羽曳野	132	1	110	120	1	103	132	－	105	86	－	78
	富田林	129	－	118	142	－	133	116	1	97	86	－	79
	枚岡	79	1	64	98	－	77	108	－	83	93	1	68
	河内	188	－	157	167	－	131	143	－	105	122	－	98
	布施	150	－	114	124	1	103	138	1	110	129	－	101
	八尾	173	－	135	191	－	150	161	－	125	136	－	106
	松原	106	－	81	85	－	64	73	－	51	78	－	60
	柏原	68	－	57	54	－	47	43	1	31	50	－	37
	枚方	244	1	207	267	－	232	220	3	193	171	－	141
	交野	125	－	102	146	－	123	129	1	91	116	2	102
	寝屋川	165	1	138	166	－	145	208	1	164	162	－	125
	四條畷	116	－	98	90	－	67	92	－	79	80	－	59
	門真	76	－	62	66	－	53	76	－	61	67	－	47
	守口	79	－	66	66	－	54	61	－	51	47	－	38
		1,830	4	1,509	1,782	2	1,482	1,700	8	1,346	1,423	3	1,139
第五方面区	堺	69	－	56	76	－	57	64	－	52	64	－	46
	北堺	100	－	81	74	－	65	47	－	37	67	－	56
	西堺	174	－	151	150	1	124	178	－	147	138	－	122
	南堺	94	－	90	114	－	106	92	－	84	69	－	62
	高石	32	－	24	26	－	20	34	－	26	28	－	21
	泉大津	59	－	46	53	1	44	65	－	47	38	－	31
	和泉	135	－	116	114	－	96	108	－	92	108	1	93
	岸和田	173	－	148	168	1	143	141	1	116	101	－	81
	貝塚	64	－	59	67	－	59	59	－	49	52	－	49
	関西空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	泉佐野	187	－	157	170	－	152	142	－	131	110	1	94
	泉南	77	－	70	68	－	61	86	－	81	50	1	44
	黒山	167	1	136	158	1	136	140	－	116	110	－	92
	河内長野	67	1	63	62	－	60	62	－	53	43	－	38
		1,398	2	1,197	1,300	4	1,123	1,218	1	1,031	978	3	829

注： 件数は、原付が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

（12） 市区町村別発生状況

市区町村＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		5,110	11	4,194	4,750	12	3,889	4,479	17	3,589	3,780	9	3,044
大阪市	北区	58	－	46	47	－	31	54	－	43	39	－	30
	都島区	30	－	24	23	－	15	18	－	13	12	－	7
	福島区	31	－	26	22	－	13	11	－	7	16	－	10
	此花区	17	－	13	10	－	10	8	－	6	7	－	5
	中央区	51	－	39	44	1	27	45	－	32	42	－	35
	西区	28	－	26	20	－	17	18	－	12	19	－	16
	港区	21	－	17	16	－	13	13	1	9	7	－	5
	大正区	11	－	9	11	－	9	18	－	12	11	－	6
	天王寺区	34	－	28	23	－	17	24	－	19	27	－	23
	浪速区	15	－	13	29	－	23	16	－	14	13	－	11
	西淀川区	29	－	21	32	－	23	21	1	18	13	－	11
	淀川区	72	1	52	68	－	52	62	1	44	46	－	33
	東淀川区	73	－	49	48	－	38	41	1	31	38	－	32
	東成区	32	－	25	21	－	14	28	－	23	29	－	26
	生野区	50	－	38	32	－	24	31	－	24	51	－	39
	旭区	18	－	8	10	－	6	21	－	16	8	－	6
	城東区	35	－	25	39	－	25	41	2	27	29	－	22
	鶴見区	46	－	33	40	－	33	27	－	23	29	－	21
	阿倍野区	33	1	23	25	－	21	21	－	14	16	－	11
	住之江区	45	－	37	46	－	38	38	－	29	34	－	26
	住吉区	24	－	19	30	－	22	35	－	26	29	－	23
	東住吉区	66	－	52	45	－	33	47	－	37	26	－	23
	平野区	94	1	73	98	－	75	87	－	67	76	－	63
	西成区	28	－	24	43	－	31	24	－	20	18	－	9
		941	3	720	822	1	610	749	6	566	635	－	493
堺市	堺区	69	－	56	76	－	57	64	－	52	64	－	46
	中区	95	－	77	75	1	64	107	－	92	77	－	69
	東区	54	－	39	51	－	40	54	－	40	34	－	26
	西区	79	－	74	75	－	60	70	－	54	61	－	53
	南区	94	－	90	114	－	106	92	－	84	69	－	62
	北区	100	－	81	74	－	65	48	－	38	67	－	56
	美原区	54	1	46	56	1	51	42	－	40	31	－	29
		545	1	463	521	2	443	477	－	400	403	－	341
政令市域外	岸和田市	173	－	148	168	1	143	141	1	116	101	－	81
	豊中市	165	－	134	153	－	128	169	－	125	129	1	97
	池田市	72	－	57	43	－	37	39	1	27	47	－	35
	吹田市	166	－	128	143	1	111	132	－	97	146	－	112
	泉大津市	46	－	35	48	1	39	44	－	32	33	－	26
	高槻市	203	1	172	196	1	146	188	－	164	166	2	124
	貝塚市	64	－	59	67	－	59	59	－	49	52	－	49
	守口市	79	－	66	66	－	54	61	－	51	49	－	40
	枚方市	322	1	270	368	－	321	303	4	254	246	2	206
	茨木市	154	－	119	168	2	128	149	1	120	138	－	113
	八尾市	173	－	135	191	－	150	161	－	125	136	－	106
	泉佐野市	119	－	99	112	－	103	98	－	91	71	－	61
	富田林市	111	－	102	122	－	112	95	－	78	70	－	64
	寝屋川市	165	1	138	166	－	145	208	1	164	162	－	125
	河内長野市	67	1	63	62	－	60	62	－	53	43	－	38
	松原市	106	－	81	85	－	64	73	－	51	78	－	60
	大東市	84	－	70	71	－	51	71	－	60	62	－	47
	和泉市	130	－	111	114	－	96	109	－	91	104	1	90
	箕面市	87	－	73	52	－	49	49	－	45	52	－	47
	柏原市	68	－	57	54	－	47	43	1	31	50	－	37
	羽曳野市	93	1	78	73	－	69	93	－	74	64	－	57
	門真市	76	－	62	66	－	53	76	－	61	66	－	46
	摂津市	88	1	80	79	1	65	84	－	67	53	－	44
	高石市	34	－	26	26	－	20	34	－	26	28	－	21
	藤井寺市	39	－	32	47	1	34	39	－	31	22	－	21
	東大阪市	417	1	335	389	1	311	389	1	298	343	1	267
	泉南市	29	－	24	37	－	32	45	－	42	30	1	27
	四條畷市	32	－	28	19	－	16	22	－	19	19	－	12
	交野市	47	－	39	45	－	34	46	－	30	41	－	37
	大阪狭山市	59	－	51	51	－	45	44	－	36	45	－	37
	阪南市	42	－	40	26	－	24	38	－	36	19	－	16
	島本町	4	－	3	6	－	4	－	－	－	7	－	5
	豊能町	1	－	1	1	－	2	1	－	1	2	－	2
	能勢町	1	－	1	5	－	4	－	－	－	3	－	3
	忠岡町	16	－	14	5	－	5	20	－	16	9	－	8
	熊取町	63	－	55	51	－	44	37	－	34	37	1	31
	田尻町	5	－	3	7	－	5	7	－	6	2	－	2
	岬町	6	－	6	5	－	5	3	－	3	1	－	1
	太子町	6	－	6	9	－	9	7	－	7	8	－	8
	河南町	11	－	9	10	－	11	14	1	12	7	－	7
	千早赤阪村	1	－	1	1	－	1	－	－	－	1	－	－
		3,624	7	3,011	3,407	9	2,836	3,253	11	2,623	2,742	9	2,210

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。
2 件数は、原付が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

8　二　輪　車　の　事　故

(1) 概 況

区分 / 年	件　数	死　者　数	負傷者数
令和 元 年	7,363	32	6,294
平成 30 年	8,205	53	6,983
増　減	−842	−21	−689
増 減 率	−10.3%	−39.6%	−9.9%
注: 件数は、二輪(自動二輪及び原付)が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。			
全事故に占める割合	23.8%	24.6%	17.2%

〈 経 年 推 移 〉

二輪車事故

	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
件　数	14,715	13,825	13,046	11,932	10,998	9,989	9,149	8,669	8,205	7,363
指　数	*100*	*94*	*89*	*81*	*75*	*68*	*62*	*59*	*56*	*50*
全事故に占める割合	*28.7%*	*27.8%*	*27.1%*	*25.9%*	*25.7%*	*24.6%*	*24.1%*	*24.1%*	*23.9%*	*23.8%*
死　者　数	54	54	48	52	28	54	43	46	53	32
指　数	*100*	*100*	*89*	*96*	*52*	*100*	*80*	*85*	*98*	*59*
負 傷 者 数	12,564	11,759	11,096	10,240	9,477	8,621	7,886	7,478	6,983	6,294
指　数	*100*	*94*	*88*	*82*	*75*	*69*	*63*	*60*	*56*	*50*

注1: 二輪車事故について、件数は二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。
注2: 指数は、平成22年を100とした。

自動二輪事故

	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
件　数	5,621	5,477	5,267	5,008	4,695	4,416	4,256	4,124	3,934	3,754
指　数	*100*	*97*	*94*	*89*	*84*	*79*	*76*	*73*	*70*	*67*
二輪車事故に占める割合	*38.2%*	*39.6%*	*40.4%*	*42.0%*	*42.7%*	*44.2%*	*46.5%*	*47.6%*	*47.9%*	*51.0%*
死　者　数	38	31	29	33	21	43	32	34	36	23
指　数	*100*	*82*	*76*	*87*	*55*	*113*	*84*	*89*	*95*	*61*
負 傷 者 数	4,856	4,706	4,519	4,305	4,076	3,818	3,692	3,589	3,394	3,250
指　数	*100*	*97*	*93*	*89*	*84*	*79*	*76*	*74*	*70*	*67*

注1: 自動二輪事故について、件数は自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。
注2: 指数は、平成22年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日別

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件　数	625	582	623	624	609	551	576	577	588	648	675	685	7,363
死 者 数	2	−	3	3	4	1	4	4	3	1	5	2	32
負傷者数	517	487	538	530	530	464	509	517	496	549	583	574	6,294

注: 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件　数	866	1,151	739	664	712	1,108	1,056	512	261	123	62	109	7,363
死 者 数	2	7	4	2	−	6	2	3	3	3	−	−	32
負傷者数	753	968	644	583	614	918	890	442	231	105	52	94	6,294

注: 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合　計
件　数	652	1,116	1,096	1,126	1,178	1,244	951	7,363
死 者 数	3	4	−	4	11	6	4	32
負傷者数	586	943	966	938	962	1,046	853	6,294

注: 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

区分 / 道路形状	件 数	構成率	死 者 数	構成率	負傷者数	構成率
交差点	4,013	54.5%	16	50.0%	3,455	54.9%
交差点付近	482	6.5%	6	18.8%	398	6.3%
交差点等	4,495	61.0%	22	68.8%	3,853	61.2%
単 路	2,820	38.3%	10	31.3%	2,396	38.1%
踏 切	−	0.0%	−	0.0%	−	0.0%
一般交通の場所	48	0.7%	−	0.0%	45	0.7%
合 計	7,363	100.0%	32	100.0%	6,294	100.0%

注: 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

類型 / 区分	人対車両	車両相互						車両単独	列車	合計
		出合頭	追突	右折時	左折時	その他				
件 数	256	2,176	843	1,518	954	1,564	7,055	52	−	7,363
構成率	3.5%	29.6%	11.4%	20.6%	13.0%	21.2%	95.8%	0.7%	0.0%	100.0%
死 者 数	1	5	2	7	−	5	19	12	−	32
構成率	3.1%	15.6%	6.3%	21.9%	0.0%	15.6%	59.4%	37.5%	0.0%	100.0%
負傷者数	7	1,772	660	1,481	907	1,425	6,245	42	−	6,294
構成率	0.1%	28.2%	10.5%	23.5%	14.4%	22.6%	99.2%	0.7%	0.0%	100.0%

注: 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係

二輪 / 相手方	発 進	直 進	追 越	進路変更	左 折	右 折	停 止 急停止	その他	合 計	構成率
発 進	31	512	8	1	3	14	234	1	804	10.4%
直 進	150	1,370	18	63	136	365	330	14	2,446	31.5%
進路変更	1	469	21	9	1	−	5	1	507	6.5%
左 折	8	972	16	−	6	14	18	−	1,034	13.3%
右 折	24	1,600	40	−	26	35	65	1	1,791	23.1%
転回・後退・横断	8	180	7	−	9	8	187	7	406	5.2%
停止・急停止	11	267	6	2	5	3	6	2	302	3.9%
その他	13	384	5	6	15	34	16	4	477	6.1%
合 計	246	5,754	121	81	201	473	861	30	7,767	100.0%
構成率	3.2%	74.1%	1.6%	1.0%	2.6%	6.1%	11.1%	0.4%		

注: 数値は、二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 二輪運転者の年齢・性別

	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
第1当 男性	11	248	227	115	201	235	182	62	160	1,441
第1当 女性	4	56	49	25	41	63	73	25	105	441
第1当	15	304	276	140	242	298	255	87	265	1,882
第2当 男性	1	501	677	431	766	849	595	153	310	4,283
第2当 女性	−	138	192	112	191	315	283	69	302	1,602
第2当	1	639	869	543	957	1,164	878	222	612	5,885
合計 男性	12	749	904	546	967	1,084	777	215	470	5,724
合計 女性	4	194	241	137	232	378	356	94	407	2,043
合計	16	943	1,145	683	1,199	1,462	1,133	309	877	7,767

（7） 二輪運転者の免許経過年数

		1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年以上	無免許等	合　計
第 1 当	男 性	180	112	95	51	70	895	38	1,441
	女 性	35	29	23	12	16	317	9	441
		215	141	118	63	86	1,212	47	1,882
第 2 当	男 性	310	332	315	166	191	2,952	17	4,283
	女 性	93	96	102	39	35	1,236	1	1,602
		403	428	417	205	226	4,188	18	5,885
合 計	男 性	490	444	410	217	261	3,847	55	5,724
	女 性	128	125	125	51	51	1,553	10	2,043
		618	569	535	268	312	5,400	65	7,767

注：1　年数は、自動二輪・原付免許の取得経過年数を示す。
　　2　数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

（8） 二輪運転者の通行目的

		業務中	通勤	通学	飲食・買物	訪問・送迎	ドライブ	帰省	私用（その他）	調査不能	合　計
第 1 当	男 性	127	262	29	141	90	56	28	697	11	1,441
	女 性	20	65	11	78	36	8	6	215	2	441
		147	327	40	219	126	64	34	912	13	1,882
第 2 当	男 性	220	842	51	449	287	135	94	2,174	31	4,283
	女 性	63	240	23	251	138	32	28	821	6	1,602
		283	1,082	74	700	425	167	122	2,995	37	5,885
合 計	男 性	347	1,104	80	590	377	191	122	2,871	42	5,724
	女 性	83	305	34	329	174	40	34	1,036	8	2,043
		430	1,409	114	919	551	231	156	3,907	50	7,767

注：　数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

（9） 排気量

	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合　計
小型二輪(251cc以上)	－	74	122	63	67	86	56	24	10	502
軽二輪(126cc～250cc)	1	168	206	127	212	183	135	29	36	1,097
原付二種(51cc～125cc)	6	219	263	168	398	584	382	85	151	2,256
原付自転車(～50cc)	9	482	554	325	522	609	560	171	680	3,912
合　計	16	943	1,145	683	1,199	1,462	1,133	309	877	7,767
構成率	*0.2%*	*12.1%*	*14.7%*	*8.8%*	*15.4%*	*18.8%*	*14.6%*	*4.0%*	*11.3%*	*100.0%*

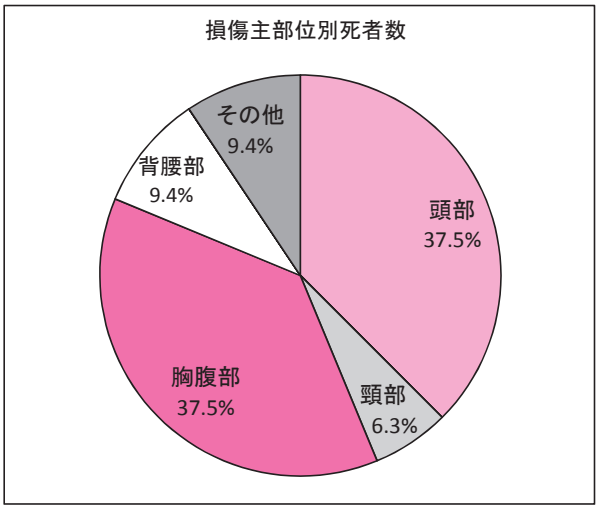
注：　数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

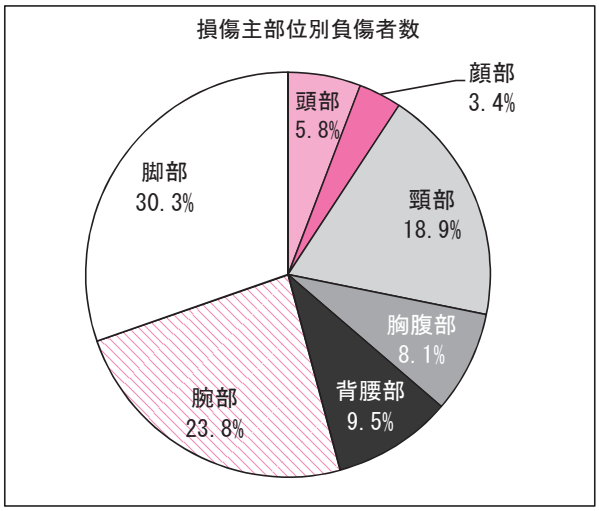
（10） 二輪運転者の事故原因

区分／違反	件数 第1当	構成率	件数 第2当	構成率	合計	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
信号無視	88	*4.7%*	29	*0.5%*	117	*1.5%*	5	*21.7%*	107	*4.9%*
通行区分	10	*0.5%*	16	*0.3%*	26	*0.3%*	－	*0.0%*	10	*0.5%*
最高速度	7	*0.4%*	7	*0.1%*	14	*0.2%*	3	*13.0%*	5	*0.2%*
追越し	4	*0.2%*	24	*0.4%*	28	*0.4%*	－	*0.0%*	6	*0.3%*
交差点安全進行	73	*3.9%*	272	*4.6%*	345	*4.4%*	－	*0.0%*	85	*3.9%*
徐行	54	*2.9%*	91	*1.5%*	145	*1.9%*	－	*0.0%*	61	*2.8%*
一時不停止	85	*4.5%*	58	*1.0%*	143	*1.8%*	1	*4.3%*	104	*4.8%*
運転操作不適	94	*5.0%*	38	*0.6%*	132	*1.7%*	8	*34.8%*	100	*4.6%*
前方不注意	206	*10.9%*	61	*1.0%*	267	*3.4%*	1	*4.3%*	247	*11.4%*
動静不注視	250	*13.3%*	1,725	*29.3%*	1,975	*25.4%*	－	*0.0%*	300	*13.8%*
安全不確認	919	*48.8%*	1,660	*28.2%*	2,579	*33.2%*	2	*8.7%*	1,045	*48.0%*
予測不適	22	*1.2%*	76	*1.3%*	98	*1.3%*	－	*0.0%*	22	*1.0%*
その他	65	*3.5%*	54	*0.9%*	119	*1.5%*	2	*8.7%*	80	*3.7%*
違反なし・調査不能	5	*0.3%*	1,774	*30.1%*	1,779	*22.9%*	1	*4.3%*	4	*0.2%*
合　計	1,882	*100.0%*	5,885	*100.0%*	7,767	*100.0%*	23	*100.0%*	2,176	*100.0%*
飲酒運転（再掲）	16	*0.9%*	2	*0.03%*	18	*0.2%*	5	*21.7%*	12	*0.6%*
無免許（再掲）	50	*2.7%*	23	*0.4%*	73	*0.9%*	2	*8.7%*	56	*2.6%*

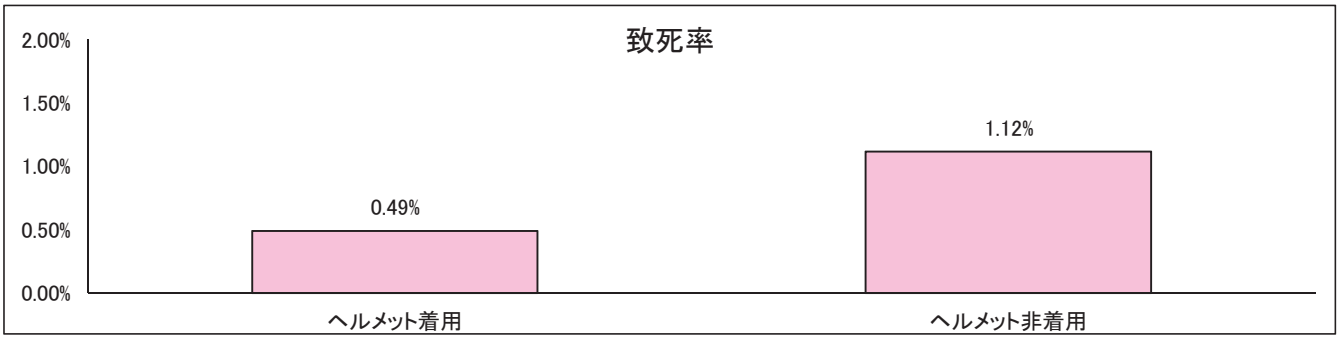
注：1　死傷者数は、二輪が1当となった事故により生じた全死傷者数を計上した。
　　2　数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

（11） 二輪乗車中のヘルメット着用の有無





区分 ＼ 損傷程度		頭部	顔部	頸部	胸腹部	背腰部	腕部	脚部	その他	合　計	損傷なし
着用	死 者 数	11	－	1	12	3	－	－	3	30	1,500
	負傷者数	352	211	1,154	496	582	1,462	1,836	－	6,093	
非着用	死 者 数	1	－	1	－	－	－	－	－	2	40
	負傷者数	12	5	34	14	14	31	67	－	177	
不明	死 者 数	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6
	負傷者数	2	－	3	2	5	6	6	－	24	
合計	死 者 数	12	－	2	12	3	－	－	3	32	1,546
	負傷者数	366	216	1,191	512	601	1,499	1,909	－	6,294	



＼	ヘルメット着用		ヘルメット非着用		不　明		合　計	
		構成率		*構成率*		*構成率*		*構成率*
着用の有無	7,623	*96.8%*	219	*2.8%*	30	*0.4%*	7,872	*100.0%*
致 死 率	0.49%		1.12%					

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100

二輪

（12） 警察署別発生状況

隊・署＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		9,149	43	7,886	8,669	46	7,478	8,205	53	6,983	7,363	32	6,294
高速隊		20	2	18	19	1	14	11	−	10	12	1	11
第一方面区	大淀	29	−	22	23	−	19	31	−	28	33	−	29
	曽根崎	66	−	66	66	−	56	56	−	50	58	−	44
	天満	75	1	71	58	−	55	68	−	58	60	−	52
	都島	69	−	58	60	−	46	46	1	36	43	−	34
	福島	63	−	56	44	−	32	31	−	28	53	−	44
	此花	46	2	38	32	−	30	29	1	23	25	−	21
	東	76	−	65	66	1	57	52	−	50	68	−	62
	南	56	1	46	56	−	39	56	−	44	50	−	43
	西	88	−	78	62	1	57	65	2	54	56	−	51
	港	54	1	43	60	−	53	43	1	36	30	−	26
	旭	37	−	24	25	−	21	46	−	40	31	−	27
	城東	78	−	64	103	−	81	86	3	65	76	1	63
	鶴見	119	2	98	104	−	90	88	−	70	79	−	64
	大阪水上	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		856	7	729	759	2	636	697	8	582	662	1	560
第二方面区	大正	33	−	29	35	1	31	29	−	23	31	−	23
	天王寺	80	−	71	69	−	56	66	−	57	61	−	58
	浪速	56	−	52	57	1	47	48	−	47	40	−	35
	東成	82	−	69	64	−	57	73	−	61	55	−	55
	生野	102	−	85	78	−	62	78	−	64	106	1	85
	阿倍野	73	1	58	59	−	49	55	−	45	45	−	37
	住之江	106	1	96	126	2	118	107	1	94	94	1	81
	住吉	61	−	53	67	−	59	79	1	68	65	−	56
	東住吉	115	−	93	107	1	81	91	1	72	62	−	52
	平野	193	2	158	187	−	152	185	−	159	162	−	136
	西成	69	1	60	94	1	72	76	−	65	63	1	45
		970	5	824	943	6	784	887	3	755	784	3	663
第三方面区	西淀川	56	1	47	65	1	52	51	3	41	44	−	35
	淀川	182	2	144	146	−	119	155	2	121	130	−	106
	東淀川	136	1	108	114	−	98	84	1	69	74	−	67
	高槻	369	2	315	349	1	284	320	1	283	285	2	240
	茨木	297	1	251	319	2	267	283	3	249	279	1	234
	摂津	168	2	156	153	1	129	166	−	148	126	−	110
	吹田	316	1	260	307	2	256	268	3	210	281	2	241
	豊能	15	−	14	13	1	12	7	−	6	13	−	14
	箕面	180	1	163	107	−	97	99	−	93	107	−	99
	池田	138	−	116	102	−	91	70	1	53	89	−	75
	豊中	182	1	154	170	1	143	181	2	147	151	3	122
	豊中南	129	−	110	120	−	101	131	−	102	124	−	109
		2,168	12	1,838	1,965	9	1,649	1,815	16	1,522	1,703	8	1,452
第四方面区	羽曳野	189	1	161	191	1	171	198	−	168	131	−	118
	富田林	174	2	160	187	3	175	177	2	152	128	2	115
	枚岡	129	1	116	160	−	137	166	3	140	148	1	122
	河内	329	1	288	294	5	241	244	−	197	218	−	184
	布施	232	1	197	230	2	195	260	2	218	231	1	194
	八尾	280	−	227	301	1	247	252	1	206	227	−	187
	松原	164	−	137	135	−	109	124	2	95	144	−	118
	柏原	103	−	92	86	−	78	72	1	58	72	−	57
	枚方	434	1	369	425	3	390	371	4	337	326	1	285
	交野	256	1	220	241	1	214	226	2	188	245	3	218
	寝屋川	307	1	274	345	1	320	398	1	344	350	−	294
	四條畷	206	1	185	185	−	166	179	−	157	180	1	150
	門真	161	−	150	134	−	112	160	2	132	162	−	130
	守口	166	−	146	157	−	144	136	1	117	127	−	106
		3,130	10	2,722	3,071	17	2,699	2,963	21	2,509	2,689	9	2,278
第五方面区	堺	143	1	124	167	2	142	135	1	118	131	2	108
	北堺	155	−	131	130	−	117	93	−	80	113	1	98
	西堺	241	−	214	238	1	209	280	2	239	220	−	197
	南堺	145	2	137	160	1	149	146	1	134	102	−	97
	高石	46	1	33	37	−	30	52	−	46	46	1	34
	泉大津	89	−	71	88	1	72	96	−	75	64	−	54
	和泉	191	−	170	165	1	143	165	−	144	159	2	144
	岸和田	227	1	195	219	2	190	188	1	160	144	1	119
	貝塚	86	−	79	86	−	77	78	−	71	68	−	66
	関西空港	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	泉佐野	245	−	211	212	1	188	183	−	167	150	1	136
	泉南	98	−	88	96	1	89	114	−	111	67	1	60
	黒山	252	1	221	225	1	202	218	−	186	183	1	157
	河内長野	87	1	81	89	−	88	84	−	74	66	−	60
		2,005	7	1,755	1,912	11	1,696	1,832	5	1,605	1,513	10	1,330

注:　件数は、二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

（13） 市区町村別発生状況

市区町村＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		9,129	41	7,868	8,650	45	7,464	8,194	53	6,973	7,351	31	6,283
大阪市	北区	170	1	159	146	－	129	155	－	136	151	－	125
	都島区	69	－	58	61	－	47	46	1	36	43	－	34
	福島区	63	－	56	45	－	33	31	－	28	53	－	44
	此花区	46	2	38	32	－	30	29	1	23	25	－	21
	中央区	132	1	111	122	1	96	108	－	94	118	－	105
	西区	88	－	78	62	1	57	64	1	54	56	－	51
	港区	54	1	43	60	－	53	44	2	36	30	－	26
	大正区	33	－	29	35	1	31	29	－	23	31	－	23
	天王寺区	80	－	71	69	－	56	66	－	57	61	－	58
	浪速区	56	－	52	57	1	47	48	－	47	40	－	35
	西淀川区	55	1	46	65	1	52	51	3	41	44	－	35
	淀川区	183	2	145	146	－	119	155	2	121	130	－	106
	東淀川区	136	1	108	114	－	98	84	1	69	74	－	67
	東成区	82	－	69	64	－	57	73	－	61	55	－	55
	生野区	102	－	85	78	－	62	78	－	64	106	1	85
	旭区	37	－	24	25	－	21	46	－	40	31	－	27
	城東区	79	－	64	106	－	83	92	3	70	77	1	64
	鶴見区	116	1	97	99	－	85	80	－	64	78	－	63
	阿倍野区	72	1	57	59	－	49	56	－	45	47	－	39
	住之江区	106	1	96	126	2	118	107	1	94	94	1	81
	住吉区	60	－	52	67	－	59	79	1	68	63	－	54
	東住吉区	116	－	94	107	1	81	90	1	72	62	－	52
	平野区	193	2	158	187	－	152	185	－	159	162	－	136
	西成区	70	1	61	94	1	72	76	－	65	63	1	45
		2,198	15	1,851	2,026	9	1,687	1,872	17	1,567	1,694	4	1,431
堺市	堺区	143	1	124	167	2	142	135	1	118	131	2	108
	中区	123	－	102	114	1	104	151	－	133	117	－	103
	東区	82	－	67	75	－	64	81	－	62	51	－	42
	西区	118	－	112	124	－	105	128	2	105	102	－	93
	南区	145	2	137	160	1	149	146	1	134	102	－	97
	北区	155	－	131	130	－	117	94	－	81	114	1	99
	美原区	88	1	81	82	1	77	75	－	73	60	－	53
		854	4	754	852	5	758	810	4	706	677	3	595
政令市域外	岸和田市	227	1	195	219	2	190	188	1	160	144	1	119
	豊中市	311	1	264	290	1	244	312	2	249	273	3	229
	池田市	138	－	116	102	－	91	70	1	53	91	－	77
	吹田市	316	1	260	307	2	256	268	3	210	281	2	241
	泉大津市	72	－	56	74	1	60	70	－	54	57	－	46
	高槻市	360	2	309	338	1	275	314	1	278	275	2	231
	貝塚市	86	－	79	86	－	77	78	－	71	68	－	66
	守口市	167	－	147	160	－	147	137	1	118	129	－	108
	枚方市	589	2	501	585	4	537	512	5	455	480	3	421
	茨木市	297	1	251	319	2	267	283	3	249	279	1	234
	八尾市	279	－	226	301	1	247	252	1	206	228	－	187
	泉佐野市	163	－	139	143	1	130	132	－	121	95	－	87
	富田林市	149	1	138	162	3	150	149	1	126	109	1	98
	寝屋川市	308	1	275	345	1	320	398	1	344	350	－	294
	河内長野市	87	1	81	89	－	88	84	－	74	66	－	60
	松原市	164	－	137	135	－	109	124	2	95	144	－	118
	大東市	154	2	137	134	－	118	132	－	118	138	1	112
	和泉市	183	－	162	165	1	143	162	－	141	154	2	141
	箕面市	180	1	163	107	－	97	99	－	93	107	－	99
	柏原市	103	－	92	86	－	78	72	1	58	72	－	57
	羽曳野市	128	1	109	126	－	119	137	－	114	97	－	85
	門真市	161	－	150	130	－	108	158	2	130	159	－	127
	摂津市	168	2	156	153	1	129	166	－	148	127	－	111
	高石市	48	1	35	37	－	30	55	－	48	46	1	34
	藤井寺市	61	－	52	65	1	52	61	－	54	34	－	33
	東大阪市	691	3	602	684	7	573	670	5	555	595	2	500
	泉南市	43	－	36	51	－	45	61	－	60	40	1	36
	四條畷市	53	－	48	53	－	51	50	－	41	44	－	39
	交野市	100	－	87	81	－	67	85	1	70	91	1	82
	大阪狭山市	82	－	73	68	－	61	62	－	51	72	1	62
	阪南市	48	－	45	37	1	34	42	－	40	24	－	21
	島本町	9	－	6	11	－	9	6	－	5	9	－	8
	豊能町	8	－	7	4	－	5	6	－	5	6	－	6
	能勢町	7	－	7	9	1	7	1	－	1	7	－	8
	忠岡町	23	－	21	14	－	12	26	－	22	12	－	11
	熊取町	77	－	68	61	－	52	43	－	39	51	1	44
	田尻町	5	－	4	8	－	6	8	－	7	4	－	5
	岬町	7	－	7	8	－	10	11	－	11	3	－	3
	太子町	10	1	9	13	－	12	9	－	10	9	－	9
	河南町	14	－	12	11	－	12	19	1	16	9	1	8
	千早赤阪村	1	－	1	1	－	1	－	－	－	1	－	－
		6,077	22	5,263	5,772	31	5,019	5,512	32	4,700	4,980	24	4,257

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。
　　2　件数は、二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

9　事業用自動車の事故

～バス・タクシー・貨物車等～

(1) 概況

区分 / 年	件数	死者数	負傷者数
令和元年	3,483	22	4,172
平成30年	3,663	24	4,464
増減	−180	−2	−292
増減率	−4.9%	−8.3%	−6.5%

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

自動車事故全件数	事業用自動車事故の占める率
27,588	12.6%
30,631	12.0%
−3,043	
−9.9%	

注：件数は、1当が軽二輪以上（特殊車両を除く）の事故件数を計上した。

〈経年推移〉

区分		平25	26	27	28	29	30	令元	前年比	*増減率*
バス	件数	265	197	164	145	142	125	101	−24	*−19.2%*
	死者数	−	−	1	1	1	1	−	−1	*−100.0%*
	負傷者数	300	245	207	172	172	183	123	−60	*−32.8%*
タクシー	件数	2,190	2,042	1,864	1,709	1,571	1,519	1,469	−50	*−3.3%*
	死者数	5	5	3	5	5	2	2	±0	*±0.0%*
	負傷者数	2,529	2,351	2,126	1,962	1,812	1,744	1,702	−42	*−2.4%*
貨物車等	件数	2,486	2,403	2,359	2,184	2,163	2,019	1,913	−106	*−5.3%*
	死者数	29	24	30	20	21	21	20	−1	*−4.8%*
	負傷者数	3,030	3,018	2,918	2,690	2,705	2,537	2,347	−190	*−7.5%*
合計	件数	4,941	4,642	4,387	4,038	3,876	3,663	3,483	−180	*−4.9%*
	指数	*100*	*94*	*89*	*82*	*78*	*74*	*70*	−	−
	死者数	34	29	34	26	27	24	22	−2	*−8.3%*
	負傷者数	5,859	5,614	5,251	4,824	4,689	4,464	4,172	−292	*−6.5%*

注：指数は平成22年を100とした。

(2) 場所（道路形状）

区分 / 形状	昼間（件数）			夜間（件数）			件数	死者数	負傷者数
	バス	タクシー	貨物車等	バス	タクシー	貨物車等			
交差点	26	353	608	7	377	141	1,512	11	1,669
交差点付近	5	81	153	2	76	47	364	5	452
交差点等	31	434	761	9	453	188	1,876	16	2,121
単路・その他	54	294	799	7	288	165	1,607	6	2,051
合計	85	728	1,560	16	741	353	3,483	22	4,172

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故によって生じた全死傷者数を計上した。

（3） 類 型

類型＼区分		バス	構成率	タクシー	構成率	貨物車等	構成率	合計	構成率	前年比
人対車両	横断中	6	5.9%	70	4.8%	77	4.0%	153	4.4%	−22
	その他	8	7.9%	94	6.4%	39	2.0%	141	4.0%	−5
	人対車両	14	13.9%	164	11.2%	116	6.1%	294	8.4%	−27
車両相互	出合頭	7	6.9%	319	21.7%	327	17.1%	653	18.7%	−13
	追突	21	20.8%	287	19.5%	726	38.0%	1,034	29.7%	−154
	右折時	7	6.9%	123	8.4%	131	6.8%	261	7.5%	−15
	その他	31	30.7%	504	34.3%	607	31.7%	1,142	32.8%	+44
	車両相互	66	65.3%	1,233	83.9%	1,791	93.6%	3,090	88.7%	−138
車両単独		21	20.8%	72	4.9%	6	0.3%	99	2.8%	−15
合計		101	100.0%	1,469	100.0%	1,913	100.0%	3,483	100.0%	−180

注： 件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数を計上した。

（4） 車両の用途区分

用途＼区分		件数	構成率	前年比	死者数	構成率	前年比	負傷者数	構成率	前年比
バス	路線	77	2.2%	−11	−	0.0%	−1	96	2.3%	−44
	貸切	24	0.7%	−13	−	0.0%	±0	27	0.6%	−16
	バス	101	2.9%	−24	−	0.0%	−1	123	2.9%	−60
タクシー	法人	1,340	38.5%	−49	1	4.5%	−1	1,551	37.2%	−47
	個人	129	3.7%	−1	1	4.5%	+1	151	3.6%	+5
	タクシー	1,469	42.2%	−50	2	9.1%	±0	1,702	40.8%	−42
貨物車等	冷凍・保冷車	108	3.1%	−55	4	18.2%	+1	137	3.3%	−85
	ダンプカー	58	1.7%	−15	2	9.1%	+2	68	1.6%	−35
	1BOX・ライトバン	536	15.4%	+93	2	9.1%	+2	607	14.5%	+104
	トレーラー	81	2.3%	−25	1	4.5%	±0	97	2.3%	−38
	トラック等	1,109	31.8%	−106	11	50.0%	−6	1,412	33.8%	−139
	その他	21	0.6%	+2	−	0.0%	±0	26	0.6%	+3
	貨物車等	1,913	54.9%	−106	20	90.9%	−1	2,347	56.3%	−190
合計		3,483	100.0%	−180	22	100.0%	−2	4,172	100.0%	−292

注： 件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

（5） 自家用自動車との対比

用途＼区分		件数	構成率	前年比	死者数	構成率	前年比	負傷者数	構成率	前年比
事業用	バス	101	0.4%	−24	−	0.0%	−1	123	0.4%	−60
	タクシー	1,469	5.3%	−50	2	2.2%	±0	1,702	5.2%	−42
	貨物車等	1,913	6.9%	−106	20	22.2%	−1	2,347	7.1%	−190
	事業用	3,483	12.6%	−180	22	24.4%	−2	4,172	12.7%	−292
自家用	バス	30	0.1%	+2	−	0.0%	±0	33	0.1%	±0
	乗用車	18,748	68.0%	−2,628	43	47.8%	−9	22,340	67.7%	−3,208
	貨物車等	5,327	19.3%	−237	25	27.8%	−6	6,431	19.5%	−224
	自家用	24,105	87.4%	−2,863	68	75.6%	−15	28,804	87.3%	−3,432
合計		27,588	100.0%	−3,043	90	100.0%	−17	32,976	100.0%	−3,724

注： 件数は、軽二輪以上（特殊車除く）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 原 因

区分 / 違反	バス			タクシー			貨物車等			合計		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
信号無視	2	−	3	19	−	26	42	−	56	63	−	85
最高速度	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
横断等禁止	−	−	−	1	−	1	2	−	3	3	−	4
進路変更	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
追越し	−	−	−	−	−	−	1	−	1	1	−	1
右折禁止等	−	−	−	2	−	3	−	−	−	2	−	3
左折禁止等	−	−	−	3	−	3	1	−	1	4	−	4
優先通行妨害	−	−	−	6	−	6	1	−	1	7	−	7
交差点安全進行	1	−	1	38	−	39	47	1	48	86	1	88
歩行者妨害	2	−	2	12	−	12	26	3	24	40	3	38
横断自転車妨害	−	−	−	14	−	14	16	1	15	30	1	29
徐行	−	−	−	18	−	19	17	−	17	35	−	36
一時不停止	−	−	−	42	−	49	16	−	19	58	−	68
運転操作不適	11	−	11	98	1	119	119	1	158	228	2	288
前方不注意	8	−	10	186	1	252	344	9	517	538	10	779
動静不注視	20	−	28	123	−	169	302	−	390	445	−	587
安全不確認	50	−	60	842	−	923	935	5	1,047	1,827	5	2,030
予測不適	1	−	1	5	−	5	7	−	9	13	−	15
ドア開放等	1	−	1	48	−	49	12	−	12	61	−	62
その他	5	−	6	12	−	13	25	−	29	42	−	48
合計	101	−	123	1,469	2	1,702	1,913	20	2,347	3,483	22	4,172

注: 件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(7) 事業用自動車が第1当の時の相手方

第1当 / 相手方	バス			タクシー			貨物車等							合計
	路線	貸切		法人	個人		冷凍保冷車	ダンプカー	1BOXライトバン	トレーラー	トラック等	その他		
乗用車	19	11	30	354	31	385	58	23	152	34	456	6	729	1,144
貨物車	8	1	9	59	3	62	18	10	54	16	195	1	294	365
特殊車	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	1	1
自動二輪	1	1	2	157	15	172	3	3	47	9	93	3	158	332
原付	3	−	3	99	9	108	4	3	49	8	65	1	130	241
自転車	14	7	21	462	42	504	17	17	191	12	234	8	479	1,004
その他の車両	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
歩行者	11	3	14	142	22	164	6	2	42	1	64	1	116	294
物件等・相手なし	20	1	21	65	7	72	2	−	1	1	1	1	6	99
不明	1	−	1	2	−	2	−	−	−	−	−	−	−	3
合計	77	24	101	1,340	129	1,469	108	58	536	81	1,109	21	1,913	3,483

10　飲酒運転による事故

(1) 概況

区分 / 年	件数	死者数	負傷者数
令和元年	174	14	233
平成30年	181	6	230
増減	−7	8	3
増減率	−3.9%	+133.3%	+1.3%

注：件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した（以下同じ）。

1当原付以上に占める構成率	0.6%	13.2%	0.7%

〈　経年推移　〉

区分 / 年	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	前年比
件数	325	275	251	239	236	192	191	207	181	174	−7
指数	*100*	*85*	*77*	*74*	*73*	*59*	*59*	*64*	*56*	*54*	
死者数	10	24	13	11	6	10	11	12	6	14	+8
指数	*100*	*240*	*130*	*110*	*60*	*100*	*110*	*120*	*60*	*140*	
負傷者数	445	382	351	316	347	264	251	269	230	233	+3
指数	*100*	*86*	*79*	*71*	*78*	*59*	*56*	*60*	*52*	*52*	
飲酒運転検挙件数	3,338	2,566	1,847	1,781	1,565	1,345	1,369	1,280	1,108	1,086	−22
指数	*100*	*77*	*55*	*53*	*47*	*40*	*41*	*38*	*33*	*33*	

注：指数は、平成22年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	12	18	17	13	14	23	9	9	14	14	17	14	174
死者数	−	1	2	2	2	2	−	−	−	2	−	3	14
負傷者数	18	25	22	20	16	26	16	9	21	19	23	18	233

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	18	6	9	6	5	7	14	21	31	25	11	21	174
死者数	1	1	−	1	−	−	1	2	3	3	−	2	14
負傷者数	33	5	10	5	6	12	28	28	39	33	13	21	233

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	38	19	21	22	18	24	32	174
死者数	3	2	1	1	4	2	1	14
負傷者数	57	22	29	26	19	34	46	233

(3) 車種・類型

類型 / 車種(1当)	人対車両				車両相互						車両単独	列車	合計
	横断中	路上作業中	その他		出合頭	追突	右折時	正面衝突	その他				
乗用車	6	−	8	14	16	56	10	10	16	108	4	−	126
貨物車	1	−	4	5	6	13	4	1	3	27	−	−	32
自動二輪	−	−	−	−	2	−	−	−	−	2	6	−	8
原付	−	−	−	−	4	1	−	1	1	7	1	−	8
特殊車	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
合計	7	−	12	19	28	70	14	12	20	144	11	−	174
構成率	*4.0%*	*0.0%*	*6.9%*	*10.9%*	*16.1%*	*40.2%*	*8.0%*	*6.9%*	*11.5%*	*82.8%*	*6.3%*	*0.0%*	*100.0%*

（4） 飲酒運転者の年齢と運転していた車両

	乗用車	貨物車	自動二輪	原付	特殊車	合計
１９歳以下	5	－	－	1	－	6
２０～２４歳	14	1	4	2	－	21
２５～２９歳	13	4	－	－	－	17
３０～３４歳	21	1	1	1	－	24
３５～３９歳	11	3	1	1	－	16
４０～４４歳	9	2	－	1	－	12
４５～４９歳	12	6	2	－	－	20
５０～５４歳	9	6	－	－	－	15
５５～５９歳	12	4	－	1	－	17
６０～６４歳	9	1	－	－	－	10
６５～７４歳	10	4	－	1	－	15
７５歳以上	1	－	－	－	－	1
合計	126	32	8	8	－	174

（5） 飲酒運転と結びつきやすい他の原因

区分／違反	飲酒運転事故			全事故	
		構成率	全事故に占める割合	（第1当）	構成率
信号無視	13	7.5%	1.9%	673	2.3%
最高速度	1	0.6%	10.0%	10	0.03%
追越し	－	0.0%	0.0%	21	0.1%
優先通行妨害等	－	0.0%	0.0%	49	0.2%
交差点安全進行	4	2.3%	0.4%	899	3.1%
歩行者妨害等	3	1.7%	0.8%	385	1.3%
徐行場所	2	1.1%	0.5%	403	1.4%
一時不停止	2	1.1%	0.3%	573	2.0%
運転操作不適	20	11.5%	1.1%	1,809	6.2%
前方不注意	52	29.9%	1.1%	4,594	15.8%
動静不注視	13	7.5%	0.3%	3,871	13.3%
安全不確認	52	29.9%	0.3%	14,860	51.0%
その他	12	6.9%	1.2%	1,002	3.4%
合計	174	100.0%	0.6%	29,149	100.0%

注： 全事故は、原付以上（自動車・自動二輪・原付自転車）の1当による件数を計上した。

無免許（再掲）	6	3.4%	3.4%	177	0.6%

（6） 飲酒運転による事故の多発路線

順位	路線名	飲酒運転事故			道路延長距離10km当たり		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
1	国道２６号	8	－	10	1.87	－	2.34
2	国道２５号	7	－	11	2.90	－	4.56
3	旧国道１７０号	6	－	8	0.90	－	1.19
4	国道１７０号	5	1	8	0.68	0.14	1.09
4	大阪中央環状線	5	－	8	1.01	－	1.61
6	国道１号	4	－	5	1.41	－	1.76
6	国道４７９号	4	－	8	1.47	－	2.94
6	大阪和泉泉南線	4	－	4	0.83	－	0.83
6	大阪枚岡奈良線	4	－	7	5.61	－	9.82
10	国道1号大阪北道路	3	－	4	1.71	－	2.28
10	八尾枚方線	3	－	4	1.61	－	2.15
10	枚方交野寝屋川線	3	－	11	1.56	－	5.70

注：1 順位は、飲酒運転による事故件数を基準にして計上した。
　　2 路線延長は、道路現況資料（平成30年4月現在）による。

（7） 警察署別発生状況

隊・署＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		191	11	251	207	12	269	181	6	230	174	14	233
高速隊		5	－	6	5	1	7	2	－	2	5	4	8
第一方面区	大淀	2	－	3	3	－	3	－	－	－	－	－	－
	曽根崎	5	－	5	－	－	－	5	－	6	－	－	－
	天満	2	－	5	2	－	3	－	－	－	1	－	1
	都島	2	－	2	1	－	1	1	－	1	1	－	2
	福島	3	－	4	2	－	4	2	－	2	2	－	3
	此花	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	東	1	－	1	5	－	8	3	－	4	2	－	5
	南	－	－	－	7	－	9	4	－	5	5	－	8
	西	3	－	3	7	1	6	3	－	3	1	－	1
	港	2	－	2	3	－	10	－	－	－	－	－	－
	旭	1	－	1	－	－	－	2	－	3	1	－	1
	城東	4	－	4	3	－	3	1	－	1	4	－	4
	鶴見	1	－	1	1	－	1	－	－	－	1	－	1
	大阪水上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		27	－	32	34	1	48	21	－	25	18	－	26
第二方面区	大正	－	－	－	－	－	－	1	－	2	1	1	－
	天王寺	2	－	3	2	－	6	－	－	－	2	－	3
	浪速	1	－	1	5	－	11	2	－	4	1	－	2
	東成	2	－	2	3	－	5	1	－	1	－	－	－
	生野	4	－	11	2	－	2	5	－	5	1	－	1
	阿倍野	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－
	住之江	4	－	6	5	－	6	2	－	2	2	－	2
	住吉	2	－	2	2	－	3	1	－	2	2	－	5
	東住吉	－	－	－	3	1	3	－	－	－	3	－	3
	平野	6	－	6	2	－	2	6	－	7	4	－	5
	西成	4	－	6	1	－	4	4	－	5	2	－	2
		25	－	37	26	1	43	22	－	28	18	1	23
第三方面区	西淀川	1	－	1	2	－	2	－	－	－	1	－	1
	淀川	2	1	1	3	－	4	－	－	－	2	－	2
	東淀川	1	－	1	5	－	7	2	－	3	1	－	1
	高槻	5	2	4	3	－	4	3	－	3	4	－	4
	茨木	4	－	4	7	1	13	5	－	8	2	－	2
	摂津	1	－	1	－	－	－	2	－	3	－	－	－
	吹田	6	2	5	4	－	5	2	－	4	2	－	2
	豊能	1	－	2	1	－	1	1	－	2	－	－	－
	箕面	1	－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	池田	3	－	3	1	－	1	3	1	4	－	－	－
	豊中	1	－	1	2	－	2	1	－	2	5	3	5
	豊中南	－	－	－	3	－	4	5	－	5	2	1	1
		26	5	25	31	1	43	24	1	34	19	4	18
第四方面区	羽曳野	10	1	14	3	－	3	2	1	1	1	－	1
	富田林	1	－	2	3	－	3	6	－	8	4	1	11
	枚岡	－	－	－	－	－	－	1	－	1	5	－	10
	河内	2	－	2	2	－	2	1	－	1	6	－	6
	布施	2	1	1	9	－	11	2	1	1	3	－	3
	八尾	－	－	－	6	－	6	2	－	6	7	－	8
	松原	2	－	3	3	－	5	6	－	8	5	－	10
	柏原	2	－	5	1	－	1	3	－	4	1	－	2
	枚方	4	1	5	11	1	13	4	－	7	8	－	10
	交野	5	－	7	3	－	3	1	－	1	3	－	10
	寝屋川	4	－	6	3	1	2	9	1	11	6	－	9
	四條畷	2	－	4	1	－	1	2	－	3	4	－	4
	門真	4	－	4	3	－	3	2	－	3	4	－	5
	守口	4	1	4	1	－	1	3	－	3	2	－	2
		42	4	57	49	2	54	44	3	58	59	1	91
第五方面区	堺	6	－	7	5	－	8	6	－	9	2	－	4
	北堺	8	－	12	7	－	8	2	－	2	2	－	2
	西堺	10	－	23	10	2	11	11	－	12	9	－	9
	南堺	1	－	1	2	－	2	6	1	5	－	－	－
	高石	3	1	6	2	1	1	2	－	2	4	－	4
	泉大津	6	－	8	1	1	－	5	－	8	4	－	4
	和泉	4	－	6	7	－	13	6	－	8	8	1	11
	岸和田	8	－	8	7	1	8	7	－	10	10	1	11
	貝塚	5	－	5	3	－	4	6	－	7	2	1	2
	関西空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	泉佐野	6	1	7	8	－	8	7	1	7	3	－	4
	泉南	1	－	1	3	－	3	5	－	6	4	－	8
	黒山	8	－	10	5	1	5	5	－	7	3	1	3
	河内長野	－	－	－	2	－	3	－	－	－	4	－	5
		66	2	94	62	6	74	68	2	83	55	4	67

注： 件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(8) 市区町村別発生状況

市町村＼年		平 28			平 29			平 30			令 元		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		186	11	245	202	11	262	179	6	228	169	10	225
大阪市	北区	9	−	13	5	−	6	5	−	6	1	−	1
	都島区	2	−	2	1	−	1	1	−	1	1	−	2
	福島区	3	−	4	2	−	4	2	−	2	2	−	3
	此花区	1	−	1	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	中央区	1	−	1	12	−	17	7	−	9	7	−	13
	西区	3	−	3	7	1	6	3	−	3	1	−	1
	港区	2	−	2	3	−	10	−	−	−	−	−	−
	大正区	−	−	−	−	−	−	1	−	2	1	1	−
	天王寺区	2	−	3	2	−	6	−	−	−	2	−	3
	浪速区	1	−	1	5	−	11	2	−	4	1	−	2
	西淀川区	1	−	1	2	−	2	−	−	−	1	−	1
	淀川区	2	1	1	3	−	4	−	−	−	2	−	2
	東淀川区	1	−	1	5	−	7	2	−	3	1	−	1
	東成区	2	−	2	3	−	5	1	−	1	−	−	−
	生野区	4	−	11	2	−	2	5	−	5	1	−	1
	旭区	1	−	1	−	−	−	2	−	3	1	−	1
	城東区	4	−	4	3	−	3	1	−	1	4	−	4
	鶴見区	1	−	1	1	−	1	−	−	−	1	−	1
	阿倍野区	−	−	−	1	−	1	−	−	−	−	−	−
	住之江区	4	−	6	5	−	6	2	−	2	2	−	2
	住吉区	2	−	2	2	−	3	1	−	2	2	−	5
	東住吉区	−	−	−	3	1	3	−	−	−	3	−	3
	平野区	6	−	6	2	−	2	6	−	7	4	−	5
	西成区	4	−	6	1	−	4	4	−	5	2	−	2
		56	1	72	70	2	104	45	−	56	40	1	53
堺市	堺区	6	−	7	5	−	8	6	−	9	2	−	4
	中区	7	−	13	4	1	3	7	−	7	3	−	3
	東区	−	−	−	1	−	2	2	−	2	1	−	1
	西区	3	−	10	6	1	8	4	−	5	6	−	6
	南区	1	−	1	2	−	2	6	1	5	−	−	−
	北区	8	−	12	7	−	8	2	−	2	2	−	2
	美原区	2	−	2	2	−	2	2	−	3	−	−	−
		27	−	45	27	2	33	29	1	33	14	−	16
政令市域外	岸和田市	8	−	8	7	1	8	7	−	10	10	1	11
	豊中市	1	−	1	5	−	6	6	−	7	7	4	6
	池田市	3	−	3	1	−	1	3	1	4	−	−	−
	吹田市	6	2	5	4	−	5	2	−	4	2	−	2
	泉大津市	5	−	7	1	1	−	5	−	9	3	−	3
	高槻市	5	2	4	2	−	3	3	−	3	4	−	4
	貝塚市	5	−	5	3	−	4	6	−	7	2	1	2
	守口市	4	1	4	1	−	1	4	−	4	2	−	2
	枚方市	9	1	12	12	1	14	5	−	8	8	−	10
	茨木市	4	−	4	7	1	13	5	−	8	2	−	2
	八尾市	−	−	−	6	−	6	2	−	6	7	−	8
	泉佐野市	5	1	5	5	−	5	6	1	6	2	−	2
	富田林市	1	−	2	3	−	3	4	−	5	3	1	5
	寝屋川市	4	−	6	3	1	2	9	1	11	6	−	9
	河内長野市	−	−	−	2	−	3	−	−	−	4	−	5
	松原市	2	−	3	3	−	5	6	−	8	5	−	10
	大東市	1	−	1	−	−	−	2	−	3	3	−	3
	和泉市	4	−	6	7	−	13	5	−	6	9	1	12
	箕面市	1	−	2	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	柏原市	2	−	5	1	−	1	3	−	4	1	−	2
	羽曳野市	9	1	13	3	−	3	2	1	1	−	−	−
	門真市	4	−	4	3	−	3	1	−	2	4	−	5
	摂津市	1	−	1	−	−	−	2	−	3	−	−	−
	高石市	3	1	6	2	1	1	2	−	2	4	−	4
	藤井寺市	1	−	1	−	−	−	−	−	−	1	−	1
	東大阪市	4	1	3	11	−	13	4	1	3	14	−	19
	泉南市	1	−	1	2	−	2	2	−	3	3	−	6
	四條畷市	1	−	3	1	−	1	−	−	−	1	−	1
	交野市	−	−	−	2	−	2	−	−	−	3	−	10
	大阪狭山市	6	−	8	2	1	1	1	−	2	2	1	2
	阪南市	−	−	−	−	−	−	3	−	3	−	−	−
	島本町	−	−	−	1	−	1	−	−	−	−	−	−
	豊能町	−	−	−	1	−	1	−	−	−	−	−	−
	能勢町	1	−	2	−	−	−	1	−	2	−	−	−
	忠岡町	1	−	1	−	−	−	1	−	1	−	−	−
	熊取町	1	−	2	3	−	3	1	−	1	1	−	2
	田尻町	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	岬町	−	−	−	1	−	1	−	−	−	1	−	2
	太子町	−	−	−	−	−	−	1	−	1	−	−	−
	河南町	−	−	−	−	−	−	1	−	2	−	−	−
	千早赤阪村	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	6
		103	10	128	105	7	125	105	5	139	115	9	156

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。
　　2　件数は、飲酒運転事故の事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

１１　高　速　道　路　等　の　事　故

（1） 概　況

区分 / 年	件　数	死 者 数	負傷者数
令和　元　年	846	10	1,391
平成　30　年	914	4	1,518
増　　減	−68	+6	−127
増減率	−7.4%	+150.0%	−8.4%

注：　高速道路等とは、高速自動車国道、自動車専用道路をいう（以下同じ）。

＜　経　年　推　移　＞

		平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
高速自動車国道	件　数	381	340	382	397	367	344	351	311	282	265
	指　数	*100*	*89*	*100*	*104*	*96*	*90*	*92*	*82*	*74*	*70*
	死 者 数	7	8	6	4	5	4	2	1	3	5
	負傷者数	684	603	658	617	613	536	588	524	507	469
自動車専用道路	件　数	840	815	800	806	722	732	716	720	632	581
	指　数	*100*	*97*	*95*	*96*	*86*	*87*	*85*	*86*	*75*	*69*
	死 者 数	5	6	3	4	3	6	3	3	1	5
	負傷者数	1,426	1,337	1,365	1,331	1,261	1,177	1,212	1,212	1,011	922
合　計	件　数	1,221	1,155	1,182	1,203	1,089	1,076	1,067	1,031	914	846
	指　数	*100*	*95*	*97*	*99*	*89*	*88*	*87*	*84*	*75*	*69*
	死 者 数	12	14	9	8	8	10	5	4	4	10
	負傷者数	2,110	1,940	2,023	1,948	1,874	1,713	1,800	1,736	1,518	1,391

注：指数は、平成22年を100とした。

（2） 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件　数	52	53	87	70	65	58	61	82	86	70	89	73	846
死 者 数	1	−	−	−	2	2	−	1	1	1	−	2	10
負傷者数	99	83	156	110	122	82	104	150	133	98	147	107	1,391

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件　数	114	145	97	69	107	153	98	26	7	11	9	10	846
死 者 数	3	−	1	1	−	−	−	−	3	1	−	1	10
負傷者数	183	242	157	97	181	256	178	45	10	17	11	14	1,391

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合　計
件　数	70	119	144	139	118	172	84	846
死 者 数	−	1	2	3	1	3	−	10
負傷者数	141	189	211	212	201	272	165	1,391

（3） 第1当事者×第2当事者

第1当 / 第2当		自　動　車	二　輪　車	そ　の　他	合　　計
自動車	件数	804	1	5	810
	死者数	3	0	0	3
	負傷者数	1,348	1	5	1,354
二輪車	件数	6	2	0	8
	死者数	0	0	0	0
	負傷者数	6	2	0	8
その他	件数	3	0	0	3
	死者数	1	0	0	1
	負傷者数	4	0	0	4
物件等相手なし	件数	21	3	1	25
	死者数	5	1	0	6
	負傷者数	22	2	1	25
合　計	件数	834	6	6	846
	死者数	9	1	0	10
	負傷者数	1,380	5	6	1,391

(4) 類 型

区分＼類型	車両相互						単独事故	その他	合 計
	追 突			追越追抜時	その他				
	進行中	停止中							
件 数	122	523	645	20	153	818	25	3	846
構成率	*14.4%*	*61.8%*	*76.2%*	*2.4%*	*18.1%*	*96.7%*	*3.0%*	*0.4%*	*100.0%*
死 者 数	−	1	1	−	2	3	6	1	10
構成率	*0.0%*	*10.0%*	*10.0%*	*0.0%*	*20.0%*	*30.0%*	*60.0%*	*10.0%*	*100.0%*
負傷者数	197	905	1,102	27	233	1,362	25	4	1,391
構成率	*14.2%*	*65.1%*	*79.2%*	*1.9%*	*16.8%*	*97.9%*	*1.8%*	*0.3%*	*100.0%*

(5) 違 反(第1当事者)

	最高速度違反	車間距離不保持	進路変更	運転操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	合計
件 数	1	0	0	74	329	296	127	19	846
構成率	*0.1%*	*0.0%*	*0.0%*	*8.7%*	*38.9%*	*35.0%*	*15.0%*	*2.2%*	*100.0%*
死 者 数	1	0	0	3	3	0	1	2	10
構成率	*10.0%*	*0.0%*	*0.0%*	*30.0%*	*30.0%*	*0.0%*	*10.0%*	*20.0%*	*100.0%*
負傷者数	0	0	0	109	577	484	190	31	1,391
構成率	*0.0%*	*0.0%*	*0.0%*	*7.8%*	*41.5%*	*34.8%*	*13.7%*	*2.2%*	*100.0%*

(6) 路 線

路線＼区分			件 数	1km当たりの件数	死者数	負傷者数	道路延長(km)
高速自動車国道	名神		49	1.8	2	85	27.6
	近畿(天理吹田)		132	3.5	1	207	37.5
	近畿(那智勝浦)		51	1.0	2	110	49.8
	近畿(名古屋神戸線)		8	0.4	−	18	19.4
	中国		23	1.9	−	47	12.0
	関西国際空港		2	0.3	−	2	6.6
			265	1.7	5	469	152.9
自動車専用道路	阪神高速道路	環状	94	8.4	−	149	11.2
		空港	67	3.5	2	108	19.0
		守口	29	2.7	−	42	10.8
		東大阪	87	6.9	−	127	12.6
		堺	44	3.3	−	67	13.4
		西大阪	1	0.3	−	1	3.8
		森小路	1	0.8	−	1	1.3
		湾岸	51	1.4	1	82	35.7
		松原	50	4.5	−	84	11.2
		西宮	46	6.6	−	81	7.0
		大阪港	43	6.1	−	69	7.1
		湾岸北	14	2.4	−	26	5.8
		淀川左岸	2	0.4	−	4	5.6
		大和川	−	−	−	−	2.0
	第二阪奈		−	−	−	−	3.8
	国道26号		9	3.1	−	16	2.9
	南阪奈		5	0.4	1	5	12.0
	第二京阪		26	1.5	1	43	17.6
	関空連絡橋		−	−	−	−	4.6
	第二阪和		12	0.8	−	17	15.7
	箕面有料道路		−	−	−	−	6.8
			581	2.8	5	922	209.9

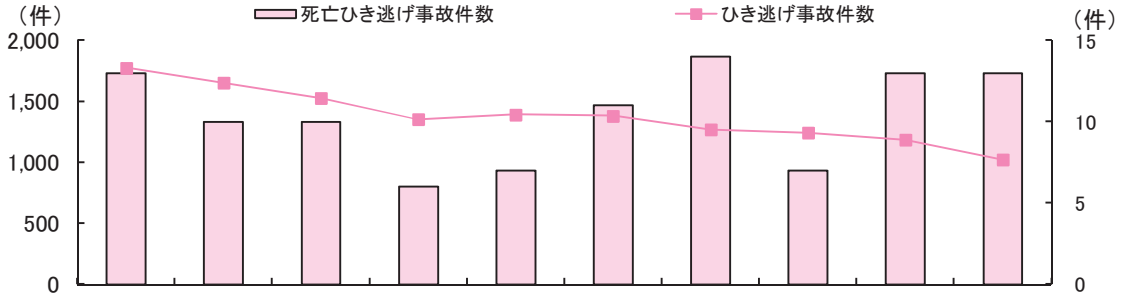
注： 道路延長は、国土交通省、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び大阪府道路公社が大阪府下において管理する道路延長である。

１２　ひき逃げ事故

（1） 概　況

区分＼年	令和 元 年	平成 30 年	増減	増減率
件　数	1,020	1,183	−163	−13.8%
死亡ひき逃げ	13	13	±0	±0.0%

＜ひき逃げ事故件数の経年推移＞



	平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	10年平均
ひき逃げ件数	1,774	1,651	1,525	1,351	1,392	1,380	1,268	1,242	1,183	1,020	1,379
死亡ひき逃げ	13	10	10	6	7	11	14	7	13	13	10

（2） 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合

	ひき逃げ事故	無申告事故	その他の事故	合　計
件　数	1,020	255	29,639	30,914
構成率	*3.3%*	*0.8%*	*95.9%*	*100.0%*

（3） 月 ・時間帯 ・曜日

ア 月 別

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令元	件 数	82	84	72	89	98	84	83	80	74	82	92	100	1,020
	死亡事故	−	4	1	2	−	1	2	1	−	2	−	−	13
平30	件 数	78	84	105	100	105	93	117	102	84	102	105	108	1,183
	死亡事故	2	1	−	−	2	1	−	1	2	1	1	2	13
平29	件 数	67	104	110	114	103	103	81	110	113	100	113	124	1,242
	死亡事故	1	1	1	−	1	−	−	−	−	1	−	2	7

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
ひき逃げ件数	104	136	72	69	91	143	118	85	67	65	38	32	1,020
構成率	*60.3%*						*39.7%*						*100.0%*
死亡事故	−	−	1	1	−	2	1	−	2	4	1	1	13
構成率	*30.8%*						*69.2%*						*100.0%*

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
ひき逃げ件数	119	169	146	152	139	150	145	1,020
死亡事故	1	2	1	1	4	1	3	13

（4） 警察署別発生状況

区分＼隊・署	第一方面区														
	大淀	曽根崎	天満	都島	福島	此花	東	南	西	港	旭	城東	鶴見	大阪水上	
発生件数	6	16	23	6	3	7	4	22	14	1	5	15	6	–	128
死亡事故	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1

区分＼隊・署	第二方面区											
	大正	天王寺	浪速	東成	生野	阿倍野	住之江	住吉	東住吉	平野	西成	
発生件数	9	14	5	17	18	14	13	10	20	33	15	168
死亡事故	1	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	3

区分＼隊・署	第三方面区												
	西淀川	淀川	東淀川	高槻	茨木	摂津	吹田	豊能	箕面	池田	豊中	豊中南	
発生件数	10	27	6	26	30	3	23	–	5	3	7	9	149
死亡事故	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1

区分＼隊・署	第四方面区														
	羽曳野	富田林	枚岡	河内	布施	八尾	松原	柏原	枚方	交野	寝屋川	四條畷	門真	守口	
発生件数	22	12	16	16	31	28	16	13	35	9	26	23	26	36	309
死亡事故	–	–	1	1	1	–	1	–	–	–	–	1	–	–	5

区分＼隊・署	第五方面区														
	堺	北堺	西堺	南堺	高石	泉大津	和泉	岸和田	貝塚	関西空港	泉佐野	泉南	黒山	河内長野	
発生件数	14	26	33	6	11	6	22	41	9	1	31	7	37	11	255
死亡事故	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	3

区分＼隊・署	高速隊	総数
発生件数	11	1,020
死亡事故	–	13

第３　全　国　の　交　通　事　故

１　概　況

区分＼年	令和元年	平成30年	増減	増減率
件数	381,237	430,601	−49,364	−11.5%
死亡事故件数	3,133	3,449	−316	−9.2%
死者数	3,215	3,532	−317	−9.0%
負傷者数	461,775	525,846	−64,071	−12.2%

２　月別発生状況

月＼区分	発生件数	1日平均	増減	増減率	死者数	1日平均	増減	増減率	負傷者数	1日平均	増減	増減率
1月	31,519	1,016.7	−3,869	−10.9%	265	8.5	−53	−16.7%	38,428	1,239.6	−5,322	−12.2%
2月	29,380	1,049.3	−3,336	−10.2%	210	7.5	−35	−14.3%	35,178	1,256.4	−4,229	−10.7%
3月	34,391	1,109.4	−3,152	−8.4%	261	8.4	−21	−7.4%	42,179	1,360.6	−3,787	−8.2%
4月	32,753	1,091.8	−2,042	−5.9%	266	8.9	−4	−1.5%	39,708	1,323.6	−2,483	−5.9%
5月	30,066	969.9	−4,549	−13.1%	210	6.8	−43	−17.0%	36,641	1,182.0	−5,625	−13.3%
6月	29,555	985.2	−4,832	−14.1%	206	6.9	−29	−12.3%	35,661	1,188.7	−6,005	−14.4%
7月	30,967	998.9	−6,393	−17.1%	229	7.4	−51	−18.2%	37,461	1,208.4	−8,538	−18.6%
8月	31,451	1,014.5	−4,607	−12.8%	278	9.0	−18	−6.1%	39,782	1,283.3	−5,832	−12.8%
9月	30,649	1,021.6	−2,641	−7.9%	293	9.8	+14	+5.0%	36,959	1,232.0	−3,971	−9.7%
10月	32,558	1,050.3	−5,206	−13.8%	313	10.1	−25	−7.4%	38,751	1,250.0	−6,741	−14.8%
11月	33,705	1,123.5	−3,574	−9.6%	328	10.9	+2	+0.6%	40,164	1,338.8	−4,947	−11.0%
12月	34,243	1,104.6	−5,163	−13.1%	356	11.5	−54	−13.2%	40,863	1,318.2	−6,591	−13.9%
合計	381,237	1,044.5	−49,364	−11.5%	3,215	8.8	−317	−9.0%	461,775	1,265.1	−64,071	−12.2%

３　全国の人口と交通事故の経年推移

年＼区分	交通事故 件数（件）	交通事故 死者数（人）	交通事故 負傷者数（人）	人口（万人）	人口10万人当たりの死傷者数 死者数	人口10万人当たりの死傷者数 負傷者数	総免許人口（人）
昭和41年	425,944	13,904	517,775	9,903	14.0	522.8	22,856,547
昭和42年	521,481	13,618	655,377	10,019	13.6	654.1	24,697,215
昭和43年	635,056	14,256	828,071	10,133	14.1	817.2	26,343,152
昭和44年	720,880	16,257	967,000	10,253	15.9	943.1	24,782,107
昭和45年	718,080	16,765	981,096	10,466	16.0	937.4	26,449,229
昭和46年	700,290	16,278	949,689	10,610	15.3	895.1	28,000,367
昭和47年	659,283	15,918	889,198	10,759	14.8	826.5	29,474,643
昭和48年	586,713	14,574	789,948	10,910	13.4	724.1	30,778,778
昭和49年	490,452	11,432	651,420	11,057	10.3	589.1	32,143,688
昭和50年	472,938	10,792	622,467	11,194	9.6	556.1	33,482,514
昭和51年	471,041	9,734	613,957	11,309	8.6	542.9	35,148,742
昭和52年	460,649	8,945	593,211	11,416	7.8	519.6	37,022,922
昭和53年	464,037	8,783	594,116	11,519	7.6	515.8	39,174,099
昭和54年	471,573	8,466	596,282	11,615	7.3	513.4	41,042,876
昭和55年	476,677	8,760	598,719	11,706	7.5	511.5	43,000,383
昭和56年	485,578	8,719	607,346	11,790	7.4	515.1	44,973,064
昭和57年	502,261	9,073	626,192	11,872	7.6	527.5	46,987,577
昭和58年	526,362	9,520	654,822	11,953	8.0	547.8	48,814,356
昭和59年	518,642	9,262	644,321	12,030	7.7	535.6	50,606,685
昭和60年	552,788	9,261	681,346	12,104	7.7	562.9	52,361,194
昭和61年	579,190	9,317	712,330	12,166	7.7	585.5	54,079,827
昭和62年	590,723	9,347	722,179	12,223	7.6	590.8	55,724,173
昭和63年	614,481	10,344	752,845	12,274	8.4	613.4	57,423,924

区分 / 年	交通事故 件数（件）	交通事故 死者数（人）	交通事故 負傷者数（人）	人口（万人）	人口10万人当たりの死傷者数 死者数	人口10万人当たりの死傷者数 負傷者数	総免許人口（人）
平成元年	661,363	11,086	814,832	12,320	9.0	661.4	59,159,342
平成2年	643,097	11,227	790,295	12,361	9.1	639.3	60,908,993
平成3年	662,392	11,109	810,245	12,404	9.0	653.2	62,553,596
平成4年	695,346	11,452	844,003	12,445	9.2	678.2	64,172,276
平成5年	724,678	10,945	878,633	12,476	8.8	704.3	68,563,830
平成6年	729,461	10,653	881,723	12,503	8.5	705.2	67,205,667
平成7年	761,794	10,684	922,677	12,557	8.5	734.8	68,572,790
平成8年	771,085	9,943	942,204	12,586	7.9	748.6	69,874,878
平成9年	780,401	9,642	958,925	12,616	7.6	760.1	71,271,222
平成10年	803,882	9,214	990,676	12,648	7.3	783.3	72,733,411
平成11年	850,371	9,012	1,050,399	12,668	7.1	829.2	73,792,756
平成12年	931,950	9,073	1,155,707	12,692	7.1	910.6	74,686,752
平成13年	947,253	8,757	1,181,039	12,729	6.9	927.8	75,550,711
平成14年	936,950	8,396	1,168,029	12,743	6.6	916.6	76,533,859
平成15年	948,281	7,768	1,181,681	12,761	6.1	926.0	77,467,729
平成16年	952,720	7,436	1,183,617	12,768	5.8	927.0	78,246,948
平成17年	934,346	6,937	1,157,113	12,776	5.4	905.7	78,798,821
平成18年	887,267	6,415	1,098,564	12,775	5.0	859.9	79,329,866
平成19年	832,704	5,796	1,034,652	12,777	4.5	809.8	79,907,212
平成20年	766,394	5,209	945,703	12,769	4.1	740.6	80,447,842
平成21年	737,637	4,979	911,215	12,752	3.9	714.6	80,811,944
平成22年	725,924	4,948	896,297	12,805	3.9	700.0	81,010,246
平成23年	692,084	4,691	854,613	12,777	3.7	668.9	81,215,266
平成24年	665,157	4,438	825,392	12,748	3.5	647.5	81,487,846
平成25年	629,033	4,388	781,492	12,726	3.4	614.1	81,860,012
平成26年	573,842	4,113	711,374	12,705	3.2	559.9	82,076,223
平成27年	536,899	4,117	666,023	12,687	3.2	525.0	82,150,008
平成28年	499,201	3,904	618,853	12,690	3.1	487.7	82,205,911
平成29年	472,165	3,694	580,850	12,667	2.9	458.6	82,255,195
平成30年	430,601	3,532	525,846	12,641	2.8	416.0	82,314,924
令和元年	381,237	3,215	461,775	12,613	2.5	366.1	82,158,428

注：1　交通事故は、昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

2　人口は、総務省統計資料（平成22年までは各年10月1日現在、平成23年以降は9月1日現在）による。

3　免許人口は、昭和41年から昭和43年までは、各県報告に基づく集計数、昭和44年以降は、警察庁情報管理システムによる集計数である（昭和46年以前は沖縄県を含まない）。

4 全国のワースト経年推移

区分	順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
件数	平22	55,014 東京	**51,292** **大阪**	51,291 愛知	44,445 福岡	41,815 神奈川	39,581 埼玉	36,751 静岡	36,594 兵庫	25,935 千葉	19,080 群馬
	23	51,477 東京	50,117 愛知	**49,644** **大阪**	43,326 福岡	38,800 神奈川	37,410 埼玉	37,238 静岡	36,195 兵庫	23,406 千葉	18,667 群馬
	24	49,651 愛知	**48,212** **大阪**	47,429 東京	43,178 福岡	37,049 神奈川	36,946 静岡	35,600 埼玉	34,056 兵庫	22,950 千葉	18,430 群馬
	25	48,949 愛知	**46,110** **大阪**	43,678 福岡	42,041 東京	35,224 静岡	33,847 神奈川	33,280 埼玉	32,734 兵庫	21,479 千葉	17,682 群馬
	26	46,131 愛知	**42,729** **大阪**	41,168 福岡	37,184 東京	33,499 静岡	30,821 埼玉	30,434 神奈川	30,118 兵庫	19,705 千葉	16,316 群馬
	27	44,369 愛知	**40,607** **大阪**	39,734 福岡	34,274 東京	32,491 静岡	29,528 埼玉	28,542 兵庫	28,313 神奈川	18,650 千葉	15,229 群馬
	28	41,551 愛知	**37,920** **大阪**	37,308 福岡	32,412 東京	31,518 静岡	27,816 埼玉	27,340 兵庫	27,091 神奈川	18,022 千葉	13,574 群馬
	29	39,115 愛知	**35,997** **大阪**	34,862 福岡	32,763 東京	30,244 静岡	28,540 神奈川	26,791 兵庫	26,276 埼玉	18,030 千葉	12,745 群馬
	30	35,258 愛知	**34,382** **大阪**	32,590 東京	31,279 福岡	28,402 静岡	26,212 神奈川	24,667 兵庫	24,123 埼玉	17,374 千葉	13,087 群馬
	令元	**30,914** **大阪**	30,836 愛知	30,467 東京	26,936 福岡	25,102 静岡	23,294 神奈川	22,896 兵庫	21,359 埼玉	16,476 千葉	11,831 群馬
死者数	平22	256 愛知	215 東京	215 北海道	210 千葉	205 茨城	**201** **大阪**	198 埼玉	192 兵庫	182 神奈川	170 福岡
	23	276 愛知	215 東京	207 埼玉	203 千葉	198 兵庫	**197** **大阪**	190 北海道	180 神奈川	169 茨城	164 静岡
	24	235 愛知	202 千葉	200 北海道	200 埼玉	183 東京	**182** **大阪**	179 神奈川	179 兵庫	161 福岡	155 静岡
	25	219 愛知	201 千葉	187 兵庫	184 北海道	184 静岡	180 埼玉	**179** **大阪**	168 東京	168 神奈川	163 茨城
	26	204 愛知	185 神奈川	182 千葉	182 兵庫	173 埼玉	172 東京	169 北海道	147 福岡	**143** **大阪**	143 静岡
	27	213 愛知	**196** **大阪**	180 千葉	178 神奈川	177 北海道	177 埼玉	171 兵庫	161 東京	153 静岡	152 福岡
	28	212 愛知	185 千葉	**161** **大阪**	159 東京	158 北海道	152 兵庫	151 埼玉	150 茨城	143 福岡	140 神奈川
	29	200 愛知	177 埼玉	164 東京	161 兵庫	154 千葉	**150** **大阪**	149 神奈川	148 北海道	143 茨城	139 福岡
	30	189 愛知	186 千葉	175 埼玉	162 神奈川	152 兵庫	**147** **大阪**	143 東京	141 北海道	136 福岡	122 茨城
	令元	172 千葉	156 愛知	152 北海道	138 兵庫	133 東京	132 神奈川	**130** **大阪**	129 埼玉	107 茨城	101 静岡
負傷者数	平22	62,922 愛知	62,129 東京	**61,469** **大阪**	58,099 福岡	49,644 神奈川	48,247 埼玉	47,915 静岡	44,339 兵庫	32,199 千葉	23,970 群馬
	23	61,651 愛知	**59,489** **大阪**	58,140 東京	56,720 福岡	48,055 静岡	46,226 神奈川	45,567 埼玉	44,100 兵庫	28,888 千葉	23,569 群馬
	24	61,576 愛知	**57,804** **大阪**	56,670 福岡	54,837 東京	48,178 静岡	44,135 神奈川	43,519 埼玉	42,073 兵庫	28,554 千葉	23,306 群馬
	25	60,867 愛知	57,755 福岡	**55,363** **大阪**	48,855 東京	45,654 静岡	40,852 埼玉	40,389 神奈川	40,273 兵庫	26,853 千葉	22,693 群馬
	26	57,183 愛知	54,507 福岡	**51,501** **大阪**	43,640 静岡	43,212 東京	37,673 埼玉	36,894 兵庫	35,998 神奈川	24,525 千葉	20,649 群馬
	27	55,070 愛知	52,758 福岡	**48,481** **大阪**	42,553 静岡	39,931 東京	36,111 埼玉	35,203 兵庫	33,773 神奈川	23,262 千葉	19,490 群馬
	28	51,087 愛知	49,917 福岡	**45,460** **大阪**	41,221 静岡	37,828 東京	34,212 埼玉	33,397 兵庫	32,305 神奈川	22,396 千葉	17,279 群馬
	29	47,832 愛知	46,093 福岡	**43,585** **大阪**	39,353 静岡	37,994 東京	33,642 神奈川	32,878 兵庫	32,022 埼玉	22,106 千葉	16,236 群馬
	30	42,548 愛知	41,158 福岡	**40,933** **大阪**	37,443 東京	36,770 静岡	31,021 神奈川	29,945 兵庫	29,094 埼玉	21,160 千葉	16,727 群馬
	令元	37,011 愛知	**36,664** **大阪**	**35,077** 福岡	34,777 東京	32,491 静岡	27,501 兵庫	27,392 神奈川	25,704 埼玉	19,904 千葉	14,845 群馬

5 都道府県別交通事故発生状況

区分 / 都道府県		件数	前年比	増減率	死者数	前年比	増減率	負傷者数	前年比	増減率	人口	人口10万人あたりの死者数	運転免許人口
北海道		9,595	−336	−3.4%	152	+11	+7.8%	11,046	−448	−3.9%	5,286,000	2.88	3,342,775
東北	青森	2,791	−175	−5.9%	37	−8	−17.8%	3,378	−271	−7.4%	1,263,000	2.93	835,014
	岩手	1,968	−14	−0.7%	45	−14	−23.7%	2,380	−32	−1.3%	1,241,000	3.63	827,146
	宮城	5,675	−1,140	−16.7%	65	+9	+16.1%	6,941	−1,568	−18.4%	2,316,000	2.81	1,544,213
	秋田	1,514	−270	−15.1%	40	−2	−4.8%	1,830	−314	−14.6%	981,000	4.08	664,589
	山形	4,292	−805	−15.8%	32	−19	−37.3%	5,135	−1,064	−17.2%	1,090,000	2.94	757,214
	福島	3,919	−673	−14.7%	61	−14	−18.7%	4,683	−799	−14.6%	1,864,000	3.27	1,289,837
		20,159	−3,077	−13.2%	280	−48	−14.6%	24,347	−4,048	−14.3%	8,755,000	3.20	5,918,013
東京		30,467	−2,123	−6.5%	133	−10	−7.0%	34,777	−2,666	−7.1%	13,822,000	0.96	8,060,579
関東	茨城	7,447	−1,235	−14.2%	107	−15	−12.3%	9,372	−1,593	−14.5%	2,877,000	3.72	2,047,647
	栃木	4,553	−211	−4.4%	82	−7	−7.9%	5,621	−335	−5.6%	1,946,000	4.21	1,393,527
	群馬	11,831	−1,256	−9.6%	61	−3	−4.7%	14,845	−1,882	−11.3%	1,952,000	3.13	1,404,545
	埼玉	21,359	−2,764	−11.5%	129	−46	−26.3%	25,704	−3,390	−11.7%	7,330,000	1.76	4,709,168
	千葉	16,476	−898	−5.2%	172	−14	−7.5%	19,904	−1,256	−5.9%	6,255,000	2.75	4,039,189
	神奈川	23,294	−2,918	−11.1%	132	−30	−18.5%	27,392	−3,629	−11.7%	9,177,000	1.44	5,640,097
	新潟	3,484	−315	−8.3%	93	−9	−8.8%	4,086	−367	−8.2%	2,246,000	4.14	1,549,828
	山梨	3,003	−559	−15.7%	25	−12	−32.4%	3,789	−791	−17.3%	817,000	3.06	588,796
	長野	6,281	−969	−13.4%	65	−1	−1.5%	7,559	−1,258	−14.3%	2,063,000	3.15	1,477,255
	静岡	25,102	−3,300	−11.6%	101	−3	−2.9%	32,491	−4,279	−11.6%	3,659,000	2.76	2,544,132
		122,830	−14,425	−10.5%	967	−140	−12.6%	150,763	−18,780	−11.1%	38,322,000	2.52	25,394,184
中部	富山	2,353	−486	−17.1%	34	−20	−37.0%	2,696	−604	−18.3%	1,050,000	3.24	742,966
	石川	2,408	−234	−8.9%	31	+3	+10.7%	2,823	−262	−8.5%	1,143,000	2.71	779,578
	福井	1,168	−230	−16.5%	31	−10	−24.4%	1,333	−256	−16.1%	774,000	4.01	539,830
	岐阜	4,097	−763	−15.7%	84	−7	−7.7%	5,221	−1,173	−18.3%	1,997,000	4.21	1,409,363
	愛知	30,836	−4,422	−12.5%	156	−33	−17.5%	37,011	−5,537	−13.0%	7,537,000	2.07	5,128,789
	三重	3,647	−1,040	−22.2%	75	−12	−13.8%	4,688	−1,448	−23.6%	1,791,000	4.19	1,255,944
		44,509	−7,175	−13.9%	411	−79	−16.1%	53,772	−9,280	−14.7%	14,292,000	2.88	9,856,470
近畿	滋賀	3,647	−565	−13.4%	57	+18	+46.2%	4,592	−769	−14.3%	1,412,000	4.04	963,898
	京都	5,183	−959	−15.6%	55	+3	+5.8%	6,071	−1,187	−16.4%	2,591,000	2.12	1,573,392
	大阪	30,914	−3,468	−10.1%	130	−17	−11.6%	36,664	−4,269	−10.4%	8,813,000	1.48	5,116,697
	兵庫	22,896	−1,771	−7.2%	138	−14	−9.2%	27,501	−2,444	−8.2%	5,484,000	2.52	3,455,014
	奈良	3,328	−688	−17.1%	34	−11	−24.4%	4,145	−868	−17.3%	1,339,000	2.54	884,082
	和歌山	1,859	−411	−18.1%	33	−3	−8.3%	2,208	−553	−20.0%	935,000	3.53	660,195
		67,827	−7,862	−10.4%	447	−24	−5.1%	81,181	−10,090	−11.1%	20,574,000	2.17	12,653,278
中国	鳥取	805	−64	−7.4%	31	+11	+55.0%	957	−72	−7.0%	560,000	5.54	378,109
	島根	927	−96	−9.4%	25	+5	+25.0%	1,058	−154	−12.7%	680,000	3.68	456,192
	岡山	4,690	−1,212	−20.5%	75	+7	+10.3%	5,315	−1,558	−22.7%	1,898,000	3.95	1,289,926
	広島	6,257	−1,325	−17.5%	75	−17	−18.5%	7,643	−1,634	−17.6%	2,817,000	2.66	1,857,655
	山口	3,209	−801	−20.0%	45	−7	−13.5%	3,922	−999	−20.3%	1,370,000	3.28	911,575
		15,888	−3,498	−18.0%	251	−1	−0.4%	18,895	−4,417	−18.9%	7,325,000	3.43	4,893,457
四国	徳島	2,515	−294	−10.5%	41	+10	+32.3%	3,027	−433	−12.5%	736,000	5.57	516,334
	香川	4,537	−631	−12.2%	47	+3	+6.8%	5,525	−718	−11.5%	962,000	4.89	673,728
	愛媛	2,811	−676	−19.4%	42	−17	−28.8%	3,168	−887	−21.9%	1,352,000	3.11	915,723
	高知	1,556	−57	−3.5%	33	+4	+13.8%	1,700	−91	−5.1%	706,000	4.67	475,868
		11,419	−1,658	−12.7%	163	±0	±0.0%	13,420	−2,129	−13.7%	3,756,000	4.34	2,581,653
九州	福岡	26,936	−4,343	−13.9%	98	−38	−27.9%	35,077	−6,081	−14.8%	5,107,000	1.92	3,300,954
	佐賀	5,040	−685	−12.0%	34	+4	+13.3%	6,713	−829	−11.0%	819,000	4.15	560,545
	長崎	3,959	−682	−14.7%	33	−3	−8.3%	5,102	−934	−15.5%	1,341,000	2.46	847,606
	熊本	4,104	−680	−14.2%	69	+9	+15.0%	5,092	−989	−16.3%	1,757,000	3.93	1,183,842
	大分	3,037	−573	−15.9%	41	+2	+5.1%	3,765	−844	−18.3%	1,144,000	3.58	766,591
	宮崎	6,621	−825	−11.1%	39	+5	+14.7%	7,432	−792	−9.6%	1,081,000	3.61	749,010
	鹿児島	4,771	−1,062	−18.2%	61	−3	−4.7%	5,532	−1,287	−18.9%	1,614,000	3.78	1,099,081
	沖縄	4,075	−360	−8.1%	36	−2	−5.3%	4,861	−457	−8.6%	1,448,000	2.49	950,390
		58,543	−9,210	−13.6%	411	−26	−5.9%	73,574	−12,213	−14.2%	14,311,000	2.87	9,458,019
合計		381,237	−49,364	−11.5%	3,215	−317	−9.0%	461,775	−64,071	−12.2%	126,443,000	2.54	82,158,428

注：1 人口は、平成27年の国勢調査結果による。
2 免許人口は、警察庁の令和元年12月末まとめによる。

6 年齢層別死傷者数

区分 / 年齢層	死者数	構成率	前年比	負傷者数	構成率	前年比
6歳以下	25	0.8%	−7	8,529	1.8%	−1,438
7～12歳	20	0.6%	−8	13,470	2.9%	−1,600
13～15歳	7	0.2%	−12	8,824	1.9%	−874
15歳以下	52	1.6%	−27	30,823	6.7%	−3,912
16～19歳	111	3.5%	−10	24,637	5.3%	−3,334
20～24歳	165	5.1%	+10	36,724	8.0%	−5,939
16歳～24歳	276	8.6%	±0	61,361	13.3%	−9,273
25～29歳	85	2.6%	−15	37,446	8.1%	−6,042
30～34歳	80	2.5%	−25	38,301	8.3%	−6,204
35～39歳	101	3.1%	−5	39,567	8.6%	−6,050
40～44歳	112	3.5%	−28	42,663	9.2%	−7,979
45～49歳	169	5.3%	−8	44,900	9.7%	−5,853
50～54歳	189	5.9%	+5	37,301	8.1%	−3,935
55～59歳	182	5.7%	−2	29,523	6.4%	−3,096
60～64歳	187	5.8%	−28	23,514	5.1%	−3,447
25歳～64歳	1,105	34.4%	−106	293,215	63.5%	−42,606
65～69歳	267	8.3%	−47	23,814	5.2%	−5,031
70～74歳	323	10.0%	−39	20,996	4.5%	−1,121
75～79歳	388	12.1%	−56	15,782	3.4%	−1,267
80歳以上	804	25.0%	−42	15,784	3.4%	−861
65歳以上	1,782	55.4%	−184	76,376	16.5%	−8,280
合計	3,215	100.0%	−317	461,775	100.0%	−64,071

7 状態別死傷者数

区分 / 状態	死者数	構成率	前年比	負傷者数	構成率	前年比
運転中	799	24.9%	−133	219,694	47.6%	−37,685
同乗中	284	8.8%	+19	69,293	15.0%	−11,661
自動車	1,083	33.7%	−114	288,987	62.6%	−49,346
運転中	355	11.0%	−38	25,386	5.5%	−1,545
同乗中	6	0.2%	−2	667	0.1%	−104
自動二輪	361	11.2%	−40	26,053	5.6%	−1,649
運転中	149	4.6%	−61	22,233	4.8%	−3,834
同乗中	0	0.0%	−2	40	0.01%	−19
原付	149	4.6%	−63	22,273	4.8%	−3,853
運転中	432	13.4%	−20	77,581	16.8%	−5,263
同乗中	1	0.03%	±0	968	0.2%	−118
自転車	433	13.5%	−20	78,549	17.0%	−5,381
その他の車両	9	0.3%	+1	78	0.02%	+48
歩行中	1,176	36.6%	−82	45,239	9.8%	−3,846
その他の人	4	0.1%	+1	596	0.1%	−44
合計	3,215	100.0%	−317	461,775	100.0%	−64,071

8 発生時間帯別件数

時間帯 ＼ 区分		全事故	構成率	前年比	死亡事故	構成率	前年比
昼間	6～ 8時	39,134	10.3%	−5,774	257	8.2%	−32
	8～10時	55,075	14.4%	−7,363	286	9.1%	−28
	10～12時	45,577	12.0%	−5,755	286	9.1%	−81
	12～14時	41,747	11.0%	−5,288	259	8.3%	−16
	14～16時	45,091	11.8%	−5,743	268	8.6%	−64
	16～18時	59,962	15.7%	−7,666	370	11.8%	−15
		286,586	75.2%	−37,589	1,726	55.1%	−236
夜間	18～20時	48,374	12.7%	−5,923	352	11.2%	−49
	20～22時	20,766	5.4%	−2,654	245	7.8%	−27
	22～24時	10,470	2.7%	−1,387	230	7.3%	+27
	0～ 2時	5,778	1.5%	−682	185	5.9%	−2
	2～ 4時	3,440	0.9%	−617	185	5.9%	+11
	4～ 6時	5,823	1.5%	−512	210	6.7%	−40
		94,651	24.8%	−11,775	1,407	44.9%	−80
合計		381,237	100.0%	−49,364	3,133	100.0%	−316

9 類型別事故件数

類型 ＼ 区分		全事故	構成率	前年比	死亡事故	構成率	前年比
人対車両	横断中	25,219	6.6%	−2,190	735	23.5%	−92
	その他	19,688	5.2%	−1,521	369	11.8%	+10
		44,907	11.8%	−3,711	1,104	35.2%	−82
車両相互	出合頭	96,104	25.2%	−10,527	400	12.8%	−12
	左折時	17,518	4.6%	−1,631	35	1.1%	−19
	右折時	31,488	8.3%	−3,549	152	4.9%	−27
	その他	180,203	47.3%	−29,594	573	18.3%	−124
		325,313	85.3%	−45,301	1,160	37.0%	−182
車両単独		10,941	2.9%	−345	814	26.0%	−46
列車		76	0.02%	−7	55	1.8%	−6
合計		381,237	100.0%	−49,364	3,133	100.0%	−316

10 違反別事故件数（第1当事者）

違反	区分		全事故	構成率	前年比	死亡事故	構成率	前年比
車両等	信号無視		12,658	3.32%	−860	140	4.47%	±0
	通行区分		3,002	0.79%	−441	154	4.92%	−27
	最高速度		359	0.09%	−42	137	4.37%	+4
	横断禁止		3,646	0.96%	−61	25	0.80%	+4
	車間距離不保持		936	0.25%	−118	2	0.06%	−2
	通行妨害		239	0.06%	−75	−	0.00%	−1
	追越		998	0.26%	−24	18	0.57%	−7
	踏切不停止		21	0.01%	−8	6	0.19%	−8
	右折		1,328	0.35%	−527	6	0.19%	−6
	左折		2,591	0.68%	−283	5	0.16%	−1
	優先通行妨害		9,517	2.50%	−873	87	2.78%	−30
	交差点安全進行		23,599	6.19%	−2,263	124	3.96%	−17
	歩行者妨害等		11,406	2.99%	−624	207	6.61%	−25
	横断自転車妨害		2,920	0.77%	−321	10	0.32%	−6
	徐行場所		3,510	0.92%	−479	12	0.38%	−3
	指定場所一時不停止		17,760	4.66%	−1,586	94	3.00%	−12
	乗車不適当		20	0.01%	±0	2	0.06%	+2
	過積載		1	0.0003%	−1	−	0.00%	±0
	積載不適		99	0.03%	−10	2	0.06%	+1
	自転車通行方法		158	0.04%	+55	−	0.00%	−2
	整備不良		58	0.02%	−3	2	0.06%	±0
	酒酔い運転		147	0.04%	+21	15	0.48%	+3
	薬物等使用運転		38	0.01%	−5	3	0.10%	±0
	過労運転		441	0.12%	−60	38	1.21%	+7
	共同危険行為		3	0.00%	+3	−	0.00%	±0
	安全運転義務違反	運転操作不適	24,743	6.49%	−4,379	403	12.86%	−64
		漫然運転	30,830	8.09%	−4,194	465	14.84%	−63
		脇見運転	53,693	14.08%	−8,157	367	11.71%	−8
		動静不注視	38,776	10.17%	−7,275	46	1.47%	−23
		安全不確認	118,181	31.00%	−14,146	348	11.11%	−34
		安全速度	1,778	0.47%	−834	58	1.85%	−16
		その他	6,169	1.62%	−187	61	1.95%	+9
	自二乗車方法		−	0.00%	−2	−	0.00%	±0
	その他		3,503	0.92%	−610	46	1.47%	+3
	不明等		407	0.11%	−9	111	3.54%	+23
			373,535	97.98%	−48,378	2,994	95.56%	−299
歩行者	信号無視		366	0.10%	−25	55	1.76%	−14
	通行区分		26	0.01%	+19	8	0.26%	+8
	横断不適		196	0.05%	+2	12	0.38%	−9
	直前直後	駐車車両	26	0.01%	+7	3	0.10%	+2
	横断	走行車両	33	0.01%	−5	1	0.03%	−2
	めいてい・はいかい		27	0.01%	+1	6	0.19%	−6
	路上遊戯		19	0.005%	+7	−	0.00%	±0
	飛び出し		198	0.05%	−68	3	0.10%	+1
	その他の違反		138	0.04%	+24	47	1.50%	+6
	不明等		7	0.002%	+4	3	0.10%	+2
			1,036	0.27%	−34	138	4.40%	−12
当事者不明			6,666	1.75%	−952	1	0.03%	−5
合計			381,237	100.00%	−49,364	3,133	100.00%	−316

11 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県		死者数	人口当り	車両台数当り	免許人口当り	道路実延長当り	走行台キロ当り
北海道		152	2.876	0.370	0.455	1.680	0.564
東北	青森	37	2.930	0.329	0.443	1.841	0.526
	岩手	45	3.626	0.385	0.544	1.347	0.523
	宮城	65	2.807	0.347	0.421	2.561	0.568
	秋田	40	4.077	0.445	0.602	1.676	0.592
	山形	32	2.936	0.306	0.423	1.903	0.422
	福島	61	3.273	0.337	0.473	1.552	0.512
東京		133	0.962	0.267	0.165	5.469	0.838
関東	茨城	107	3.719	0.380	0.523	1.926	0.680
	栃木	82	4.214	0.435	0.588	3.216	0.735
	群馬	61	3.125	0.313	0.434	1.741	0.608
	埼玉	129	1.760	0.283	0.274	2.732	0.765
	千葉	172	2.750	0.427	0.426	4.203	1.077
	神奈川	132	1.438	0.282	0.234	5.126	0.920
	新潟	93	4.141	0.454	0.600	2.470	0.670
	山梨	25	3.060	0.295	0.425	2.222	0.570
	長野	65	3.151	0.310	0.440	1.352	0.588
	静岡	101	2.760	0.316	0.397	2.725	0.666
中部	富山	34	3.238	0.356	0.458	2.427	0.525
	石川	31	2.712	0.323	0.398	2.355	0.458
	福井	31	4.005	0.434	0.574	2.813	0.654
	岐阜	84	4.206	0.470	0.596	2.724	0.722
	愛知	156	2.070	0.276	0.304	3.089	0.632
	三重	75	4.188	0.448	0.597	2.952	0.722
近畿	滋賀	57	4.037	0.491	0.591	4.542	0.816
	京都	55	2.123	0.332	0.350	3.508	0.690
	大阪	**130**	**1.475**	**0.288**	**0.254**	**6.595**	**0.838**
	兵庫	138	2.516	0.392	0.399	3.756	0.777
	奈良	34	2.539	0.347	0.385	2.671	0.675
	和歌山	33	3.529	0.358	0.500	2.386	0.677
中国	鳥取	31	5.536	0.611	0.820	3.484	0.728
	島根	25	3.676	0.413	0.548	1.368	0.515
	岡山	75	3.952	0.433	0.581	2.319	0.742
	広島	75	2.662	0.340	0.404	2.568	0.651
	山口	45	3.285	0.382	0.494	2.694	0.562
四国	徳島	41	5.571	0.598	0.794	2.682	0.872
	香川	47	4.886	0.520	0.698	4.561	0.869
	愛媛	42	3.107	0.346	0.459	2.281	0.632
	高知	33	4.674	0.497	0.693	2.324	0.755
九州	福岡	98	1.919	0.262	0.297	2.590	0.548
	佐賀	34	4.151	0.449	0.607	3.083	0.615
	長崎	33	2.461	0.301	0.389	1.826	0.501
	熊本	69	3.927	0.435	0.583	2.644	0.741
	大分	41	3.584	0.398	0.535	2.212	0.570
	宮崎	39	3.608	0.372	0.521	1.932	0.607
	鹿児島	61	3.779	0.396	0.555	2.229	0.670
	沖縄	36	2.486	0.279	0.379	4.404	0.604
合計		3,215	2.543	0.352	0.391	2.625	0.676

注1 「人口当り」は10万人当りの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」(平成30年10月1日現在)による。
2 「車両台数当り」は1万台当りの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」(令和元年6月末現在)による。
3 車両台数に含まれている原付二種、原付一種及び小特(ミニカーを含む。)は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」(平成30年7月1日現在)による。
4 「免許人口当り」は1万人当りの死者数で、算出に用いた免許人口は令和元年12月末現在である。
5 「道路延長当り」は1000km当りの死者数で、算出に用いた道路延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」(平成30年4月1日現在)による。
6 「走行台キロ当り」は1億走行台キロ当りの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線(一般道路計)の走行台キロから算出。

第２編　交通関係基礎資料

第１　人　　口

第２　免　許　人　口

第３　自動車等保有台数

第４　交通渋滞発生状況

第５　道　路　現　況

第　1　人　口

1　人口の年別推移（大阪府）

年	人口	指数	増減数	増減率
昭和50年	8,278,925	100	+ 87,101	+1.06%
昭和51年	8,334,480	101	+ 55,555	+0.67%
昭和52年	8,379,511	101	+ 45,031	+0.54%
昭和53年	8,417,825	102	+ 38,314	+0.46%
昭和54年	8,446,738	102	+ 28,913	+0.34%
昭和55年	8,473,446	102	+ 26,708	+0.32%
昭和56年	8,505,786	103	+ 32,340	+0.38%
昭和57年	8,539,459	103	+ 33,673	+0.40%
昭和58年	8,583,176	104	+ 43,717	+0.51%
昭和59年	8,630,611	104	+ 47,435	+0.55%
昭和60年	8,668,095	105	+ 37,484	+0.43%
昭和61年	8,707,046	105	+ 38,951	+0.45%
昭和62年	8,741,144	106	+ 34,098	+0.39%
昭和63年	8,754,226	106	+ 13,082	+0.15%
平成元年	8,751,277	106	− 2,949	−0.03%
平成 2年	8,734,516	106	− 16,761	−0.19%
平成 3年	8,729,138	105	− 5,378	−0.06%
平成 4年	8,723,609	105	− 5,529	−0.06%
平成 5年	8,717,659	105	− 5,950	−0.07%
平成 6年	8,714,763	105	− 2,896	−0.03%
平成 7年	8,797,268	106	+ 82,505	+0.95%
平成 8年	8,807,752	106	+ 10,484	+0.12%
平成 9年	8,809,643	106	+ 1,891	+0.02%
平成10年	8,812,100	106	+ 2,457	+0.03%
平成11年	8,809,128	106	− 2,972	−0.03%
平成12年	8,805,081	106	− 4,047	−0.05%
平成13年	8,815,757	106	+ 10,676	+0.12%
平成14年	8,824,033	107	+ 8,276	+0.09%
平成15年	8,831,177	107	+ 7,144	+0.08%
平成16年	8,839,699	107	+ 8,522	+0.10%
平成17年	8,817,166	107	− 22,533	−0.25%
平成18年	8,822,241	107	+ 5,075	+0.06%
平成19年	8,828,402	107	+ 6,161	+0.07%
平成20年	8,833,777	107	+ 5,375	+0.06%
平成21年	8,840,372	107	+ 6,595	+0.07%
平成22年	8,865,245	107	+ 24,873	+0.28%
平成23年	8,865,448	107	+ 203	+0.00%
平成24年	8,863,324	107	− 2,124	−0.02%
平成25年	8,860,280	107	− 3,044	−0.03%
平成26年	8,850,607	107	− 9,673	−0.11%
平成27年	8,839,469	107	− 11,138	−0.13%
平成28年	8,837,812	107	− 1,657	−0.02%
平成29年	8,831,642	107	− 6,170	−0.07%
平成30年	8,824,566	107	− 7,076	−0.08%
令和元年	8,823,453	107	− 1,113	−0.01%

注：1　各年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」による。
　　2　指数は、昭和50年を100とした。

2　性別・年齢別人口（大阪府）

年齢＼性別	合　計	男	女
合　計	8,839,469	4,256,049	4,583,420
0～4歳	342,645	174,506	168,139
0	66,512	33,797	32,715
1	66,791	33,961	32,830
2	68,658	34,943	33,715
3	69,777	35,762	34,015
4	70,907	36,043	34,864
5～9歳	361,836	185,319	176,517
5	71,130	36,503	34,627
6	71,881	36,800	35,081
7	73,435	37,878	35,557
8	72,985	37,075	35,910
9	72,405	37,063	35,342
10～14歳	388,630	199,029	189,601
10	72,858	37,432	35,426
11	75,827	38,543	37,284
12	77,363	39,596	37,767
13	80,266	41,293	38,973
14	82,316	42,165	40,151
15～19歳	432,442	220,305	212,137
15	83,641	42,825	40,816
16	84,461	42,878	41,583
17	84,795	42,984	41,811
18	87,920	44,722	43,198
19	91,625	46,896	44,729
20～24歳	446,399	223,152	223,247
20	91,239	46,265	44,974
21	90,637	45,824	44,813
22	88,073	44,053	44,020
23	88,383	43,743	44,640
24	88,067	43,267	44,800
25～29歳	463,425	227,414	236,011
25	89,034	43,535	45,499
26	90,015	44,151	45,864
27	92,994	45,408	47,586
28	95,097	46,873	48,224
29	96,285	47,447	48,838
30～34歳	508,261	250,022	258,239
30	98,423	48,531	49,892
31	101,615	49,950	51,665
32	103,251	50,865	52,386
33	101,916	49,865	52,051
34	103,056	50,811	52,245
35～39歳	578,529	283,946	294,583
35	107,847	53,026	54,821
36	109,442	53,559	55,883
37	115,767	56,916	58,851
38	119,079	58,459	60,620
39	126,394	61,986	64,408
40～44歳	718,598	354,421	364,177
40	133,526	65,743	67,783
41	144,468	71,396	73,072
42	148,320	72,742	75,578
43	147,506	72,797	74,709
44	144,778	71,743	73,035
45～49歳	643,324	317,665	325,659
45	141,449	69,744	71,705
46	137,526	68,161	69,365
47	132,989	65,475	67,514
48	129,661	63,938	65,723
49	101,699	50,347	51,352
50～54歳	551,324	272,067	279,257
50	125,024	61,823	63,201
51	114,108	56,067	58,041
52	109,547	54,028	55,519
53	104,278	51,428	52,850
54	98,367	48,721	49,646

年齢＼性別	合　計	男	女
55～59歳	467,690	229,542	238,148
55	97,011	48,055	48,956
56	96,873	47,730	49,143
57	93,216	45,484	47,732
58	87,857	42,957	44,900
59	92,733	45,316	47,417
60～64歳	531,662	257,279	274,383
60	95,852	46,845	49,007
61	97,363	47,556	49,807
62	104,214	50,275	53,939
63	111,712	53,787	57,925
64	122,521	58,816	63,705
65～69歳	672,033	319,015	353,018
65	131,479	62,980	68,499
66	152,367	72,517	79,850
67	152,229	72,028	80,201
68	146,512	69,222	77,290
69	89,446	42,268	47,178
70～74歳	575,811	265,395	310,416
70	98,024	45,696	52,328
71	120,991	55,881	65,110
72	115,305	53,244	62,061
73	122,363	56,183	66,180
74	119,128	54,391	64,737
75～79歳	449,207	200,879	248,328
75	101,533	46,242	55,291
76	86,049	38,854	47,195
77	87,896	39,602	48,294
78	88,027	38,925	49,102
79	85,702	37,256	48,446
80～84歳	314,931	127,182	187,749
80	75,919	32,289	43,630
81	67,061	27,634	39,427
82	63,427	25,443	37,984
83	57,819	22,665	35,154
84	50,705	19,151	31,554
85～89歳	174,179	58,399	115,780
85	43,567	15,756	27,811
86	39,949	13,827	26,122
87	34,817	11,630	23,187
88	29,903	9,455	20,448
89	25,943	7,731	18,212
90～94歳	70,183	16,704	53,479
90	20,666	5,735	14,931
91	17,019	4,290	12,729
92	13,818	2,989	10,829
93	10,543	2,138	8,405
94	8,137	1,552	6,585
95～99歳	18,703	2,876	15,827
95	6,954	1,197	5,757
96	4,246	648	3,598
97	3,245	480	2,765
98	2,445	324	2,121
99	1,813	227	1,586
100歳以上	3,277	365	2,912
不詳	126,380	70,567	55,813
（再掲）			
15歳未満	1,093,111	558,854	534,257
15～64歳	5,341,654	2,635,813	2,705,841
65歳以上	2,278,324	990,815	1,287,509
年齢別割合	%	%	%
15歳未満	12.5	13.4	11.8
15～64歳	61.3	63.0	59.8
65歳以上	26.1	23.7	28.4
平均年齢	45.8	44.4	47.1
年齢中位数	45.8	44.6	47.0

注：平成27年の国勢調査結果による。

3　市区町村別人口

市町村	世帯数	人口			人口密度	面積
			男	女		
	(世帯)	(人)	(人)	(人)	(人/km²)	(km²)
大阪市	1,437,612	2,740,202	1,322,223	1,417,979	12,161	225.3
都島区	55,400	107,430	51,705	55,725	17,669	6.08
福島区	41,449	77,636	36,773	40,863	16,624	4.67
此花区	31,505	65,228	31,866	33,362	3,388	19.25
西区	59,847	102,733	48,094	54,639	19,718	5.21
港区	41,379	80,757	39,315	41,442	10,274	7.86
大正区	29,713	62,939	30,659	32,280	6,674	9.43
天王寺区	41,099	80,800	37,533	43,267	16,694	4.84
浪速区	52,348	74,725	37,603	37,122	17,022	4.39
西淀川区	45,650	96,066	47,114	48,952	6,756	14.22
東淀川区	97,990	176,790	86,916	89,874	13,323	13.27
東成区	43,920	83,495	39,709	43,786	18,391	4.54
生野区	67,081	129,508	62,168	67,340	15,473	8.37
旭区	44,812	90,826	43,069	47,757	14,371	6.32
城東区	80,787	167,815	79,677	88,138	20,026	8.38
阿倍野区	52,665	110,457	50,880	59,577	18,471	5.98
住吉区	73,905	153,414	71,346	82,068	16,321	9.40
東住吉区	60,314	126,563	59,367	67,196	12,981	9.75
西成区	69,680	108,724	62,649	46,075	14,752	7.37
淀川区	101,563	181,983	90,400	91,583	14,397	12.64
鶴見区	48,014	111,480	53,154	58,326	13,645	8.17
住之江区	58,764	120,585	57,791	62,794	5,828	20.69
平野区	92,427	193,399	91,430	101,969	12,657	15.28
北区	82,657	136,288	66,025	70,263	13,181	10.34
中央区	64,643	100,561	46,980	53,581	11,337	8.87
堺市	359,346	827,971	395,889	432,082	5,526	149.82
堺区	72,139	148,348	73,236	75,112	6,273	23.65
中区	49,885	122,445	59,054	63,391	6,848	17.88
東区	36,063	84,493	40,081	44,412	8,055	10.49
西区	56,509	135,317	64,915	70,402	4,728	28.62
南区	59,497	139,918	64,852	75,066	3,464	40.39
北区	70,560	159,446	75,418	84,028	10,221	15.60
美原区	14,693	38,004	18,333	19,671	2,879	13.20
大阪府全域	4,084,935	8,823,453	4,235,996	4,587,457	4,631	1,905.29

市町村	世帯数	人口			人口密度	面積
			男	女		
	(世帯)	(人)	(人)	(人)	(人/km²)	(km²)
政令市域外	2,287,977	5,255,280	2,517,884	2,737,396	3,434	1,530.17
岸和田市	77,155	189,811	90,478	99,333	2,610	72.72
豊中市	176,976	400,329	189,108	211,221	11,001	36.39
池田市	47,974	104,169	49,839	54,330	4,705	22.14
吹田市	176,213	381,829	183,449	198,380	10,580	36.09
泉大津市	31,929	74,566	35,347	39,219	5,203	14.33
高槻市	150,941	348,247	166,025	182,222	3,308	105.29
貝塚市	33,959	85,860	41,306	44,554	1,954	43.93
守口市	67,144	142,262	68,361	73,901	11,193	12.71
枚方市	171,938	399,197	189,784	209,413	6,130	65.12
茨木市	121,439	282,824	136,424	146,400	3,698	76.49
八尾市	114,177	266,386	126,757	139,629	6,385	41.72
泉佐野市	43,749	100,239	47,879	52,360	1,774	56.51
富田林市	46,743	110,132	51,724	58,408	2,773	39.72
寝屋川市	102,672	229,974	110,996	118,978	9,311	24.70
河内長野市	42,341	102,102	47,605	54,497	931	109.63
松原市	51,490	118,340	56,838	61,502	7,103	16.66
大東市	53,108	119,986	58,515	61,471	6,567	18.27
和泉市	74,317	185,208	89,247	95,961	2,179	84.98
箕面市	59,129	136,184	65,023	71,161	2,843	47.90
柏原市	29,424	68,400	32,687	35,713	2,700	25.33
羽曳野市	45,171	109,553	51,560	57,993	4,142	26.45
門真市	57,159	119,692	58,521	61,171	9,731	12.30
摂津市	38,898	86,004	42,700	43,304	5,784	14.87
高石市	23,282	56,320	26,653	29,667	4,984	11.30
藤井寺市	27,625	63,814	30,025	33,789	7,178	8.89
東大阪市	230,057	494,640	241,538	253,102	8,006	61.78
泉南市	23,312	60,435	28,938	31,497	1,234	48.98
四條畷市	22,715	55,427	26,997	28,430	2,966	18.69
交野市	30,067	76,100	36,452	39,648	2,978	25.55
大阪狭山市	24,033	58,746	27,532	31,214	4,928	11.92
阪南市	20,930	51,747	24,552	27,195	1,431	36.17
島本町	12,719	30,797	14,633	16,164	1,832	16.81
豊能町	7,734	18,441	8,752	9,689	537	34.34
能勢町	3,658	9,189	4,404	4,785	93	98.75
忠岡町	6,909	16,840	8,023	8,817	4,242	3.97
熊取町	17,036	43,884	21,448	22,436	2,545	17.24
田尻町	3,886	8,536	4,265	4,271	1,519	5.62
岬町	6,501	15,185	7,067	8,118	309	49.18
太子町	5,159	13,213	6,439	6,774	932	14.17
河南町	6,323	15,751	7,660	8,091	624	25.26
千早赤阪村	1,985	4,921	2,333	2,588	132	37.30

注：令和元年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」及び国土交通省国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」による。

第 2　免 許 人 口

1 性別経年推移

区分 / 年	免許人口	男	女	前年対比	男	女
平成元年	3,761,597	2,552,275	1,209,322	+109,476	+47,517	+61,959
2	3,879,600	2,604,844	1,274,756	+118,003	+52,569	+65,434
3	3,985,244	2,650,884	1,334,360	+105,644	+46,040	+59,604
4	4,080,974	2,689,718	1,391,256	+95,730	+38,834	+56,896
5	4,166,431	2,723,472	1,442,959	+85,457	+33,754	+51,703
6	4,266,599	2,764,432	1,502,167	+100,168	+40,960	+59,208
7	4,364,101	2,809,206	1,554,895	+97,502	+44,774	+52,728
8	4,450,258	2,845,605	1,604,653	+86,157	+36,399	+49,758
9	4,537,777	2,880,696	1,657,081	+87,519	+35,091	+52,428
10	4,622,801	2,913,300	1,709,501	+85,024	+32,604	+52,420
11	4,673,400	2,923,476	1,749,924	+50,599	+10,176	+40,423
12	4,715,102	2,926,324	1,788,778	+41,702	+2,848	+38,854
13	4,754,421	2,931,121	1,823,300	+39,319	+4,797	+34,522
14	4,807,717	2,942,568	1,865,149	+53,296	+11,447	+41,849
15	4,856,709	2,951,480	1,905,229	+48,992	+8,912	+40,080
16	4,898,879	2,957,333	1,941,546	+42,170	+5,853	+36,317
17	4,926,162	2,955,733	1,970,429	+27,283	−1,600	+28,883
18	4,953,351	2,955,735	1,997,616	+27,189	+2	+27,187
19	4,987,684	2,960,674	2,027,010	+34,333	+4,939	+29,394
20	5,017,893	2,963,320	2,054,573	+30,209	+2,646	+27,563
21	5,037,105	2,961,337	2,075,768	+19,212	−1,983	+21,195
22	5,042,009	2,952,045	2,089,964	+4,904	−9,292	+14,196
23	5,055,278	2,947,706	2,107,572	+13,269	−4,339	+17,608
24	5,073,570	2,946,321	2,127,249	+18,292	−1,385	+19,677
25	5,099,003	2,947,652	2,151,351	+25,433	+1,331	+24,102
26	5,107,800	2,941,024	2,166,776	+8,797	−6,628	+15,425
27	5,106,179	2,930,148	2,176,031	−1,621	−10,876	+9,255
28	5,104,712	2,919,362	2,185,350	−1,467	−10,786	+9,319
29	5,108,271	2,908,816	2,199,455	+3,559	−10,546	+14,105
30	5,117,730	2,899,615	2,218,115	+9,459	−9,201	+18,660
令和元年	5,116,827	2,887,581	2,229,246	−903	−12,034	+11,131

注: 各年12月末現在

2 年齢別・免許人口の推移

		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
24歳以下		378,510 (7.4)	377,806 (7.4)	377,678 (7.4)	377,581 (7.4)	373,510 (7.3)
	男	220,892	220,008	218,987	218,268	215,125
	女	157,618	157,798	158,691	159,313	158,385
25歳～34歳		842,322 (16.5)	826,633 (16.2)	811,468 (15.9)	796,875 (15.6)	789,834 (15.4)
	男	447,777	439,288	431,505	422,977	419,022
	女	394,545	387,345	379,963	373,898	370,812
35歳～44歳		1,176,869 (23.0)	1,134,434 (22.2)	1,090,854 (21.4)	1,047,464 (20.5)	1,008,734 (19.7)
	男	616,472	593,438	569,756	547,187	526,519
	女	560,397	540,996	521,098	500,277	482,215
45歳～54歳		1,071,183 (21.0)	1,118,253 (21.9)	1,160,013 (22.7)	1,197,547 (23.4)	1,223,266 (23.9)
	男	575,026	597,200	616,902	634,176	646,156
	女	496,157	521,053	543,111	563,371	577,110
55歳～64歳		748,019 (14.6)	744,321 (14.6)	753,535 (14.8)	771,560 (15.1)	798,628 (15.6)
	男	435,659	429,516	430,143	435,445	445,993
	女	312,360	314,805	323,392	336,115	352,635
65歳以上		889,276 (17.4)	903,265 (17.7)	914,723 (17.9)	926,703 (18.1)	922,855 (18.0)
	男	634,322	639,912	641,523	641,562	634,766
	女	254,954	263,353	273,200	285,141	288,089
70歳以上		460,981 (9.0)	468,090 (9.2)	504,303 (9.9)	543,027 (10.6)	570,495 (11.1)
	男	360,915	363,805	384,097	404,378	418,664
	女	100,066	104,285	120,206	138,649	151,831
75歳以上		201,035 (3.9)	219,264 (4.3)	231,843 (4.5)	242,739 (4.7)	251,247 (4.9)
	男	170,732	183,708	191,912	198,645	202,967
	女	30,303	35,556	39,931	44,094	48,280
合　計		5,106,179 (100.0)	5,104,712 (100.0)	5,108,271 (100.0)	5,117,730 (100.0)	5,116,827 (100.0)
	男	2,930,148	2,919,362	2,908,816	2,899,615	2,887,581
	女	2,176,031	2,185,350	2,199,455	2,218,115	2,229,246

注: ( )内は年齢別の構成率

3 種類別・年齢別免許人口

年齢	合計	第一種免許										第二種免許				
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付		大型	中型	普通	大特	
16歳	3,526	−	−	−	−	−	−	636	4	2,886	3,526	−	−	−	−	−
17歳	7,389	−	−	−	−	−	−	1,864	6	5,519	7,389	−	−	−	−	−
18歳	15,447	−	−	313	8,230	2	25	1,602	7	5,268	15,447	−	−	−	−	−
19歳	35,561	−	−	692	29,828	2	54	1,308	8	3,669	35,561	−	−	−	−	−
20歳	48,017	7	70	1,777	42,102	1	41	990	9	3,020	48,017	−	−	−	−	−
21歳	58,722	29	282	18,156	36,795	2	51	795	13	2,594	58,717	2	−	3	−	5
22歳	64,302	142	446	36,555	24,332	−	48	564	13	2,178	64,278	10	−	14	−	24
23歳	70,491	286	637	49,370	17,586	1	36	457	18	2,036	70,427	19	−	45	−	64
24歳	70,055	384	849	55,620	10,885	1	29	374	15	1,808	69,965	40	5	45	−	90
25歳	75,240	560	1,065	64,229	6,951	1	39	373	15	1,895	75,128	39	19	53	1	112
26歳	72,726	577	1,190	63,963	4,755	2	25	322	9	1,748	72,591	50	26	58	1	135
27歳	75,257	734	1,372	66,843	3,987	−	32	341	15	1,763	75,087	76	40	54	−	170
28歳	75,782	799	1,554	67,822	3,321	2	18	294	9	1,772	75,591	71	57	63	−	191
29歳	76,832	900	1,712	69,007	2,941	2	19	291	4	1,727	76,603	104	47	78	−	229
30歳	77,504	1,031	5,629	65,851	2,702	1	25	283	8	1,729	77,259	123	69	53	−	245
31歳	81,547	1,101	27,559	48,114	2,364	1	28	273	10	1,810	81,260	134	82	71	−	287
32歳	83,094	1,212	43,984	33,362	2,133	1	24	277	4	1,777	82,774	162	104	54	−	320
33歳	85,044	1,277	56,045	23,432	1,866	3	28	275	6	1,790	84,722	161	104	57	−	322
34歳	86,808	1,435	64,096	17,231	1,651	−	18	241	9	1,741	86,422	206	123	57	−	386
35歳	90,684	1,642	71,883	13,026	1,623	1	21	261	6	1,777	90,240	234	150	59	1	444
36歳	92,300	1,838	75,729	10,675	1,449	−	26	230	7	1,866	91,820	283	140	56	1	480
37歳	92,857	1,913	77,768	9,262	1,265	−	17	230	11	1,837	92,303	301	192	61	−	554
38歳	92,294	2,085	78,539	7,791	1,167	−	28	233	8	1,879	91,730	318	184	60	2	564
39歳	96,364	2,313	83,159	7,025	1,021	−	29	232	7	1,940	95,726	376	201	61	−	638
40歳	98,411	2,482	85,676	6,326	978	1	35	231	6	2,005	97,740	396	224	51	−	671
41歳	104,948	2,837	92,381	5,597	886	−	29	227	6	2,135	104,098	527	244	79	−	850
42歳	108,045	3,231	95,595	5,219	813	1	28	238	2	1,953	107,080	569	309	85	2	965
43歳	113,378	3,553	101,102	4,702	728	−	24	283	4	1,928	112,324	601	376	75	2	1,054
44歳	119,453	3,965	107,002	4,197	632	1	36	305	5	2,091	118,234	700	427	89	3	1,219
45歳	129,682	4,597	116,639	4,004	630	4	38	282	7	2,074	128,275	833	475	95	4	1,407
46歳	134,865	5,063	121,516	3,596	597	2	33	316	3	2,097	133,223	952	580	108	2	1,642
47歳	134,449	5,138	121,691	3,211	515	−	27	305	5	1,871	132,763	958	616	109	3	1,686
48歳	132,892	5,226	120,097	2,959	469	−	32	304	6	1,946	131,039	1,060	668	117	8	1,853
49歳	128,985	5,108	116,701	2,526	439	3	28	295	8	1,829	126,937	1,177	749	116	6	2,048
50歳	124,444	5,175	112,390	2,254	362	2	34	317	2	1,846	122,382	1,155	792	111	4	2,062
51歳	121,183	5,200	109,163	1,952	380	2	29	283	1	1,948	118,958	1,242	835	143	5	2,225
52歳	121,189	5,230	109,277	1,750	293	−	28	288	1	1,952	118,819	1,325	912	129	4	2,370
53歳	83,838	3,647	75,289	1,233	221	−	24	200	2	1,447	82,063	951	722	100	2	1,775
54歳	111,739	4,704	100,346	1,442	263	2	21	210	7	2,091	109,086	1,449	1,068	134	2	2,653
55歳	101,273	4,144	91,015	1,207	225	3	31	207	3	2,025	98,860	1,235	1,050	126	2	2,413
56歳	94,276	3,851	84,662	1,122	210	2	24	184	4	1,968	92,027	1,167	953	124	5	2,249
57歳	89,454	3,621	80,491	1,000	178	−	20	172	1	1,871	87,354	1,008	980	110	2	2,100
58歳	82,149	3,309	73,818	838	163	2	23	167	3	1,811	80,134	929	986	96	4	2,015
59歳	78,883	3,151	70,992	758	136	−	13	134	8	1,690	76,882	867	1,027	106	1	2,001
60歳	76,122	2,848	68,429	777	117	1	16	150	7	1,727	74,072	847	1,115	87	1	2,050
61歳	74,488	2,859	66,899	659	106	3	28	120	3	1,722	72,399	809	1,181	96	3	2,089
62歳	66,595	2,507	59,706	620	104	2	22	99	4	1,605	64,669	728	1,116	78	4	1,926
63歳	68,105	2,513	60,919	523	97	1	28	105	1	1,829	66,016	752	1,295	42	−	2,089
64歳	67,283	2,507	60,026	514	75	1	42	95	4	1,968	65,232	657	1,357	37	−	2,051
65歳	66,425	2,453	58,961	480	70	4	77	78	−	2,164	64,287	629	1,484	24	1	2,138
66歳	68,677	2,474	60,800	485	80	3	75	74	2	2,382	66,375	670	1,608	22	2	2,302
67歳	69,821	2,560	61,399	442	65	1	102	78	2	2,711	67,360	689	1,749	21	2	2,461
68歳	72,256	2,726	63,031	419	84	1	87	88	4	3,090	69,530	721	1,995	9	1	2,726
69歳	75,181	2,949	65,207	428	82	3	98	80	3	3,168	72,018	891	2,262	8	2	3,163
70歳以上	570,495	29,052	479,693	2,806	1,126	17	510	639	38	24,119	538,000	10,706	21,738	41	10	32,495
合　計	5,116,827	158,945	3,684,481	794,162	220,078	85	2,303	19,300	373	141,092	5,020,819	39,909	52,436	3,570	93	96,008

免許人口

4 市区町村別免許人口

区分 / 市区町村		免許人口			65歳以上			70歳以上			75歳以上		
			男	女		男	女		男	女		男	女
大阪市	北区	77,406	43,345	34,061	7,396	5,290	2,106	3,917	3,062	855	1,374	1,209	165
	都島区	57,744	33,072	24,672	7,986	6,008	1,978	4,225	3,440	785	1,464	1,326	138
	福島区	44,810	25,027	19,783	4,316	3,219	1,097	2,330	1,921	409	808	748	60
	此花区	34,370	21,190	13,180	5,178	4,105	1,073	2,799	2,371	428	1,029	953	76
	中央区	61,412	32,703	28,709	5,424	3,815	1,609	2,822	2,153	669	1,036	883	153
	西区	59,897	32,491	27,406	5,402	3,892	1,510	2,858	2,265	593	999	880	119
	港区	41,324	25,216	16,108	6,078	4,850	1,228	3,368	2,877	491	1,307	1,214	93
	大正区	32,860	20,541	12,319	6,164	4,871	1,293	3,498	2,947	551	1,338	1,217	121
	天王寺区	43,825	23,262	20,563	4,957	3,496	1,461	2,545	1,958	587	909	785	124
	浪速区	36,643	21,793	14,850	3,557	2,729	828	1,892	1,561	331	649	583	66
	西淀川区	51,770	31,340	20,430	7,455	5,810	1,645	4,128	3,401	727	1,533	1,387	146
	淀川区	99,732	59,563	40,169	12,251	9,347	2,904	6,834	5,682	1,152	2,393	2,194	199
	東淀川区	92,482	55,576	36,906	12,073	9,301	2,772	6,774	5,624	1,150	2,648	2,397	251
	東成区	44,549	25,963	18,586	5,902	4,558	1,344	3,254	2,743	511	1,237	1,124	113
	生野区	61,155	37,333	23,822	10,003	7,745	2,258	5,706	4,794	912	2,271	2,064	207
	旭区	46,105	27,598	18,507	7,344	5,748	1,596	4,236	3,547	689	1,640	1,500	140
	城東区	90,969	52,819	38,150	12,471	9,563	2,908	7,008	5,815	1,193	2,602	2,379	223
	鶴見区	61,756	35,356	26,400	7,685	5,788	1,897	4,407	3,561	846	1,813	1,605	208
	阿倍野区	58,450	32,357	26,093	8,196	5,944	2,252	4,460	3,537	923	1,756	1,538	218
	住之江区	61,611	37,564	24,047	11,075	8,595	2,480	6,036	5,085	951	2,082	1,898	184
	住吉区	78,252	45,229	33,023	11,533	8,738	2,795	6,670	5,483	1,187	2,647	2,382	265
	東住吉区	67,246	39,501	27,745	10,476	8,062	2,414	6,156	5,058	1,098	2,584	2,320	264
	平野区	100,609	59,723	40,886	15,675	12,068	3,607	9,734	7,966	1,768	4,240	3,788	452
	西成区	40,694	27,490	13,204	7,727	6,451	1,276	4,124	3,611	513	1,395	1,299	96
		1,445,671	846,052	599,619	196,324	149,993	46,331	109,781	90,462	19,319	41,754	37,673	4,081
堺市	堺区	83,828	48,663	35,165	14,210	10,229	3,981	8,432	6,524	1,908	3,450	2,934	516
	中区	76,498	42,069	34,429	15,479	10,038	5,441	9,998	6,921	3,077	4,520	3,535	985
	東区	50,273	28,230	22,043	10,355	7,197	3,158	6,671	4,986	1,685	2,988	2,478	510
	西区	81,613	45,309	36,304	14,610	9,983	4,627	8,961	6,579	2,382	3,906	3,195	711
	南区	88,686	47,158	41,528	24,259	14,891	9,368	16,363	10,781	5,582	7,679	5,712	1,967
	北区	93,199	51,467	41,732	14,014	9,918	4,096	8,704	6,640	2,064	3,767	3,206	561
	美原区	24,631	13,419	11,212	6,209	3,884	2,325	4,138	2,790	1,348	1,867	1,445	422
		498,728	276,315	222,413	99,136	66,140	32,996	63,267	45,221	18,046	28,177	22,505	5,672
政令市域外	高槻市	206,159	114,992	91,167	41,099	27,893	13,206	26,300	19,202	7,098	12,132	9,848	2,284
	島本町	18,810	10,241	8,569	3,753	2,456	1,297	2,265	1,616	649	949	743	206
	茨木市	168,925	93,459	75,466	28,814	19,589	9,225	17,826	13,019	4,807	7,835	6,325	1,510
	摂津市	51,366	29,960	21,406	9,033	6,405	2,628	5,669	4,288	1,381	2,452	2,048	404
	吹田市	220,881	121,168	99,713	35,168	23,607	11,561	21,340	15,493	5,847	8,992	7,255	1,737
	豊能町	13,578	7,320	6,258	5,555	3,328	2,227	3,685	2,388	1,297	1,735	1,273	462
	能勢町	7,242	3,917	3,325	2,582	1,528	1,054	1,685	1,049	636	789	532	257
	池田市	61,585	34,068	27,517	11,816	7,832	3,984	7,479	5,334	2,145	3,383	2,651	732
	箕面市	85,561	45,657	39,904	17,610	10,910	6,700	11,493	7,560	3,933	5,393	3,987	1,406
	豊中市	234,908	129,785	105,123	39,452	26,926	12,526	24,315	17,733	6,582	10,698	8,554	2,144
	高石市	34,352	19,177	15,175	6,209	4,339	1,870	3,833	2,883	950	1,673	1,394	279
	泉大津市	45,641	25,078	20,563	7,865	5,349	2,516	4,786	3,526	1,260	2,126	1,718	408
	忠岡町	10,288	5,702	4,586	1,982	1,333	649	1,234	891	343	561	444	117
	和泉市	121,996	64,937	57,059	25,280	15,302	9,978	15,956	10,219	5,737	7,383	5,253	2,130
	岸和田市	122,080	65,676	56,404	25,136	15,997	9,139	15,936	10,743	5,193	7,468	5,526	1,942
	貝塚市	55,194	29,684	25,510	11,083	7,070	4,013	7,090	4,835	2,255	3,388	2,540	848
	泉佐野市	65,312	35,000	30,312	12,597	7,854	4,743	7,974	5,242	2,732	3,841	2,754	1,087
	熊取町	30,303	15,706	14,597	7,867	4,508	3,359	5,088	3,129	1,959	2,318	1,626	692
	田尻町	5,502	3,087	2,415	893	566	327	584	407	177	294	229	65
	泉南市	40,144	21,355	18,789	9,641	5,844	3,797	6,361	4,087	2,274	3,066	2,210	856
	岬町	10,322	5,527	4,795	3,231	1,940	1,291	2,163	1,384	779	1,073	768	305
	阪南市	36,613	19,338	17,275	9,958	5,997	3,961	6,458	4,158	2,300	3,063	2,218	845
	羽曳野市	69,063	37,803	31,260	15,830	10,090	5,740	10,368	7,034	3,334	4,921	3,697	1,224
	藤井寺市	38,317	21,316	17,001	7,664	5,259	2,405	4,875	3,594	1,281	2,279	1,855	424
	大阪狭山市	37,595	19,665	17,930	8,432	5,105	3,327	5,512	3,521	1,991	2,628	1,894	734
	富田林市	72,015	37,981	34,034	17,165	10,545	6,620	11,022	7,230	3,792	5,202	3,768	1,434
	太子町	9,283	4,922	4,361	2,455	1,432	1,023	1,624	1,005	619	801	545	256
	河南町	10,859	5,766	5,093	3,087	1,806	1,281	2,100	1,285	815	1,112	753	359
	千早赤阪村	3,697	1,971	1,726	1,514	874	640	1,070	650	420	518	363	155
	河内長野市	69,804	36,975	32,829	20,324	12,260	8,064	13,478	8,601	4,877	6,561	4,786	1,775
	東大阪市	276,314	161,599	114,715	49,754	36,122	13,632	30,903	23,886	7,017	13,501	11,432	2,069
	八尾市	152,950	87,224	65,726	28,982	20,532	8,450	18,290	13,895	4,395	8,495	7,126	1,369
	松原市	69,026	39,759	29,267	13,699	9,840	3,859	8,808	6,779	2,029	4,202	3,567	635
	柏原市	41,766	23,522	18,244	9,034	6,072	2,962	5,769	4,146	1,623	2,603	2,096	507
	枚方市	244,329	134,658	109,671	51,375	33,677	17,698	32,456	22,726	9,730	14,528	11,407	3,121
	交野市	49,494	26,901	22,593	11,163	7,042	4,121	7,509	5,008	2,501	3,738	2,829	909
	寝屋川市	132,457	76,902	55,555	26,085	18,550	7,535	16,364	12,417	3,947	7,292	6,058	1,234
	四條畷市	33,631	18,966	14,665	6,684	4,529	2,155	4,407	3,159	1,248	2,028	1,621	407
	大東市	69,603	40,735	28,868	12,714	9,222	3,492	7,943	6,158	1,785	3,490	2,997	493
	門真市	66,938	40,557	26,381	11,977	9,121	2,856	7,434	6,041	1,393	3,321	2,928	393
	守口市	78,525	47,158	31,367	12,833	9,982	2,851	7,995	6,660	1,335	3,484	3,171	313
		3,172,428	1,765,214	1,407,214	627,395	418,633	208,762	397,447	282,981	114,466	181,316	142,789	38,527
合計		5,116,827	2,887,581	2,229,246	922,855	634,766	288,089	570,495	418,664	151,831	251,247	202,967	48,280

第 3　自 動 車 等 保 有 台 数

1 年別推移

区分 / 年	合 計	自動車（軽二輪以上）	原動機付自転車	うち第1種	区分 / 年	合 計	自動車（軽二輪以上）	原動機付自転車	うち第1種
昭35	483,209	309,763	173,446	79,912	2	4,335,495	3,336,177	999,318	926,720
36	599,454	381,603	217,851	120,603	3	4,404,738	3,436,685	968,053	893,006
37	703,450	446,580	257,170	140,836	4	4,465,645	3,502,991	962,654	885,131
38	783,203	523,856	259,347	137,700	5	4,367,849	3,436,430	931,419	851,602
39	878,046	611,093	266,953	126,892	6	4,521,662	3,605,937	915,725	836,898
40	960,859	683,307	277,552	125,796	7	4,582,290	3,671,122	911,168	829,079
41	1,050,095	770,852	279,243	114,486	8	4,658,154	3,760,970	897,184	814,581
42	1,161,957	876,130	285,827	111,643	9	4,709,649	3,808,906	900,743	815,092
43	1,303,748	1,013,371	290,377	113,489	10	4,701,769	3,800,914	900,855	814,344
44	1,465,637	1,171,308	294,329	119,194	11	4,676,814	3,794,449	882,365	796,658
45	1,618,946	1,336,539	282,407	120,483	12	4,651,913	3,797,346	854,567	769,234
46	1,746,526	1,466,897	279,629	124,753	13	4,654,013	3,799,440	854,573	764,971
47	1,886,606	1,617,365	269,241	127,819	14	4,656,398	3,800,506	855,892	758,276
48	2,017,971	1,755,085	262,886	134,222	15	4,646,839	3,789,505	857,334	756,782
49	2,079,716	1,811,128	268,588	144,129	16	4,659,063	3,803,923	855,140	750,759
50	2,076,948	1,797,490	279,458	156,162	17	4,687,367	3,821,666	865,701	757,720
51	2,173,970	1,880,207	293,763	181,748	18	4,676,572	3,810,636	865,936	751,283
52	2,310,511	1,962,637	347,874	241,615	19	4,651,959	3,782,472	869,487	747,852
53	2,450,659	2,047,106	403,553	306,412	20	4,602,268	3,759,388	842,880	717,824
54	2,606,314	2,109,228	497,086	401,370	21	4,550,751	3,720,412	830,339	700,314
55	2,808,359	2,191,877	616,482	523,108	22	4,525,321	3,705,775	819,546	683,369
56	3,037,307	2,280,116	757,191	669,085	23	4,502,930	3,697,649	805,281	664,326
57	3,266,677	2,370,970	895,707	810,143	24	4,554,781	3,711,794	842,987	645,894
58	3,479,685	2,468,145	1,011,540	929,185	25	4,509,614	3,725,312	784,302	631,349
59	3,664,170	2,585,266	1,078,904	998,899	26	4,516,729	3,743,080	773,649	612,722
60	3,834,665	2,686,825	1,147,840	1,071,344	27	4,509,628	3,749,021	760,607	595,250
61	3,942,004	2,794,614	1,147,390	1,071,378	28	4,504,297	3,761,733	742,564	572,670
62	4,010,338	2,897,372	1,112,966	1,036,044	29	4,501,021	3,775,538	725,483	551,052
63	4,131,569	3,055,316	1,076,253	996,876	30	4,504,108	3,790,213	713,895	534,884
平元	4,246,880	3,201,121	1,045,759	969,298	令元	4,358,665	3,661,991	696,674	511,476

注：１　区分は、道路運送車両法に基づき集計した。
注：２　各年１２月末のデータを計上した。
注：３　自動車保有台数（軽二輪以上）は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。なお、令和元年は軽二輪の台数を精査中のため非計上。
注：４　原動機付自転車保有台数は、各市町村への聞き取り調査による。

2 車種別自動車等保有台数経年推移（大阪府）

車種＼年			平22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元
自動車保有台数（A）～（E）			3,705,775	3,697,649	3,711,794	3,725,312	3,743,080	3,749,021	3,761,733	3,775,538	3,790,213	3,661,991
	内営業用		124,478	123,801	124,356	125,110	126,146	127,808	129,769	131,645	133,478	135,048
	指数		100	100	100	101	101	101	102	102	102	－
貨物車	普通車		109,527	109,430	109,869	110,670	112,830	114,521	116,317	118,283	120,484	122,848
	小型車	四輪	202,947	199,512	196,535	194,632	193,933	193,204	192,505	192,081	192,970	195,191
		三輪	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215
	被けん引車		10,115	10,296	10,413	10,525	10,576	10,748	10,950	11,381	11,835	12,346
	軽自動車	四輪	374,450	368,639	364,334	360,542	356,241	351,738	347,704	343,422	342,789	343,662
		三輪	71	70	72	68	69	69	67	68	70	72
（A）			697,325	688,162	681,438	676,652	673,864	670,495	667,758	665,450	668,363	674,334
乗合用	普通車		5,321	5,341	5,290	5,312	5,339	5,593	5,905	5,977	6,092	6,185
	小型車		3,939	4,032	4,082	4,137	4,230	4,377	4,498	4,656	4,788	4,870
（B）			9,260	9,373	9,372	9,449	9,569	9,970	10,403	10,633	10,880	11,055
乗用	普通車		899,005	906,707	917,203	926,657	934,567	942,838	961,649	982,509	1,003,052	1,026,878
	小型車		1,141,961	1,121,166	1,103,109	1,078,785	1,055,200	1,033,402	1,013,772	994,907	970,903	941,120
	軽四輪車		654,068	669,739	698,443	729,683	764,008	785,765	800,224	813,389	826,346	837,345
（C）			2,695,034	2,697,612	2,718,755	2,735,125	2,753,775	2,762,005	2,775,645	2,790,805	2,800,301	2,805,343
特殊用途車	普通車		45,862	46,135	46,911	47,691	48,669	49,758	51,037	51,840	52,915	53,683
	小型車		7,072	7,013	7,067	7,118	7,257	7,453	7,625	7,919	8,141	8,362
	大型特殊車		12,351	12,262	12,214	12,207	12,231	12,222	12,234	12,228	12,226	12,317
（D）			65,285	65,410	66,192	67,016	68,157	69,433	70,896	71,987	73,282	74,362
二輪車	小型二輪車（250ccをこえるもの）		90,591	90,293	90,797	91,766	92,232	93,106	93,696	94,226	94,700	96,897
	軽二輪車（250cc以下）		148,280	146,799	145,240	145,304	145,483	144,012	143,335	142,437	142,687	－
（E）			238,871	237,092	236,037	237,070	237,715	237,118	237,031	236,663	237,387	96,897
原動機付自転車等台数（F）～（G）			835,733	821,424	859,057	799,860	790,410	776,967	758,881	742,127	731,252	713,542
原動機付自転車	二種（125cc以下）		136,177	140,955	197,093	152,953	160,927	165,357	169,894	174,431	179,011	185,198
	一種（50cc以下）		683,369	664,326	645,894	631,349	612,722	595,250	572,670	551,052	534,884	511,476
（F）			819,546	805,281	842,987	784,302	773,649	760,607	742,564	725,483	713,895	696,674
小型特殊自動車（G）			16,187	16,143	16,070	15,558	16,761	16,360	16,317	16,644	17,357	16,868

注：1 区分は、道路運送車両法に基づき集計した。
注：2 各年12月末のデータを計上した。
注：3 自動車保有台数（軽二輪以上）は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。なお、令和元年は、軽二輪の台数を精査中のため非計上。
注：4 原動機付自転車等台数は、各市町村への聞き取り調査による。

3 市区町村別自動車等保有台数

区＼車種		①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽（二輪除く）	⑥小型二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車 二種	⑧原動機付自転車 一種	⑨小型特殊	合計
合計		1,966,744	11,006	326,403	73,484	1,164,792	93,093	99,922	185,198	511,476	16,868	4,448,986
大阪市域内	北区	26,861	248	6,096	689	8,319	1,055	1,007	1,344	2,519	211	48,349
	都島区	15,486	31	2,305	372	5,927	832	872	1,282	1,966	70	29,143
	福島区	11,803	17	2,827	534	4,575	565	585	652	1,430	1,475	24,463
	此花区	11,706	302	4,833	1,723	5,776	715	835	1,119	2,032	305	29,346
	中央区	30,705	43	6,186	506	8,073	1,124	747	1,009	2,596	102	51,091
	西区	20,746	17	5,891	684	6,288	852	774	872	1,592	340	38,056
	港区	13,030	219	5,467	1,782	6,755	692	850	990	1,661	307	31,753
	大正区	11,850	197	5,583	1,161	7,365	652	821	1,077	1,870	269	30,845
	天王寺区	11,886	14	1,450	197	3,709	439	487	677	1,336	90	20,285
	浪速区	10,260	37	3,045	930	5,757	531	604	556	1,502	159	23,381
	西淀川区	19,907	116	7,092	1,762	8,568	999	1,257	1,718	3,044	356	44,819
	淀川区	34,515	88	6,500	554	11,973	1,810	1,936	2,876	5,417	182	65,851
	東淀川区	26,712	152	3,918	978	13,343	1,619	2,196	3,464	6,148	97	58,627
	東成区	13,155	13	2,934	420	6,375	688	728	1,103	1,997	260	27,673
	生野区	20,367	73	3,785	708	12,653	932	1,124	1,945	4,037	454	46,078
	旭区	14,021	39	1,722	466	6,944	820	906	1,403	2,016	57	28,394
	城東区	26,738	26	3,783	956	11,004	1,600	1,659	2,430	3,655	232	52,083
	鶴見区	21,389	32	4,251	813	10,070	1,121	1,271	2,071	3,449	269	44,736
	阿倍野区	17,023	16	1,159	257	5,402	718	743	1,044	1,890	41	28,293
	住之江区	24,536	284	13,410	3,265	11,429	1,046	1,331	1,508	3,157	426	60,392
	住吉区	24,336	128	2,327	804	11,183	1,104	1,258	1,833	3,627	63	46,663
	東住吉区	22,962	69	3,648	1,032	12,826	1,132	1,205	1,752	3,614	411	48,651
	平野区	38,089	69	7,256	1,453	22,497	1,681	2,047	3,109	7,438	464	84,103
	西成区	12,717	68	3,427	785	8,591	641	870	1,087	2,552	174	30,912
大阪市域内計		480,800	2,298	108,895	22,831	215,402	23,368	26,113	36,921	70,545	6,814	993,987
堺市域内	堺区	32,086	229	6,639	1,354	22,070	1,130	1,363	1,888	4,993	290	72,042
	中区	29,896	182	4,894	960	27,491	1,298	1,525	2,777	10,343	163	79,529
	東区	18,068	50	1,260	423	12,996	636	835	1,352	4,588	97	40,305
	西区	32,923	239	6,236	1,600	23,249	1,074	1,315	2,114	7,014	227	75,991
	南区	35,232	215	2,355	553	23,999	1,106	1,590	2,770	10,626	124	78,570
	北区	34,005	50	3,280	773	21,142	1,085	1,368	2,087	5,202	161	69,153
	美原区	12,381	76	4,051	912	11,029	605	577	1,025	3,904	230	34,790
	旧堺市・美原町	16,962	124	3,188	1,094	－	1,326	－	－	－	－	22,694
堺市域内計		211,553	1,165	31,903	7,669	141,976	8,260	8,573	14,013	46,670	1,292	473,074
政令市域内計		692,353	3,463	140,798	30,500	357,378	31,628	34,686	50,934	117,215	8,106	1,467,061

注：1　車種は、道路運送車両法に基づき集計した。

注：2　車種の①②③④⑤⑥⑦は平成31年3月末現在、⑧⑨は令和元年12月末のデータを計上した。

注：3　自動車保有台数（①～④、⑥）は国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局、⑤は一般社団法人全国軽自動車協会連合会提供データによる。

注：4　原動機付自転車保有台数⑧、小型特殊⑨は、各市町村への12月末聞き取り調査による。

市町村＼車種		①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽（二輪除く）	⑥小型二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型特殊	合計
									二種	一種		
政令市域外	岸和田市	48,234	276	8,461	2,005	49,441	1,941	1,921	2,789	15,677	480	131,225
	豊中市	91,571	446	8,581	1,732	32,205	5,037	4,264	9,050	22,733	181	175,800
	池田市	24,859	205	2,033	531	11,565	1,498	1,425	3,132	8,055	74	53,377
	吹田市	87,291	327	7,972	1,457	25,312	3,352	3,941	8,417	19,574	115	157,758
	泉大津市	18,118	138	3,844	1,079	13,358	557	660	884	3,376	122	42,136
	高槻市	79,307	477	7,695	2,474	39,406	3,712	4,451	11,098	28,581	279	177,480
	貝塚市	21,966	146	3,243	855	24,268	926	931	1,467	7,333	276	61,411
	守口市	28,523	127	4,814	747	17,493	1,325	1,774	3,384	5,951	173	64,311
	枚方市	98,631	321	7,824	2,010	53,016	4,465	5,266	13,231	40,521	391	225,676
	茨木市	68,243	492	10,469	3,902	29,863	3,000	3,618	7,861	19,863	372	147,683
	八尾市	61,191	434	11,571	2,561	40,732	3,617	2,920	6,246	16,778	824	146,874
	泉佐野市	26,635	634	4,264	1,136	28,956	1,165	1,193	1,435	7,201	540	73,159
	富田林市	30,219	115	3,459	787	24,441	1,278	1,358	2,400	10,379	279	74,715
	寝屋川市	50,733	256	6,565	1,520	32,192	3,520	3,207	7,585	18,161	130	123,869
	河内長野市	30,867	142	2,488	532	21,423	1,195	1,370	2,265	9,642	179	70,103
	松原市	26,975	150	5,399	1,308	20,376	1,360	1,444	2,738	7,741	276	67,767
	大東市	27,221	115	5,834	1,024	17,761	1,735	1,797	3,790	9,291	159	68,727
	和泉市	51,731	293	6,686	1,288	42,113	1,946	2,261	4,002	16,027	313	126,660
	箕面市	39,492	152	2,577	794	13,905	1,955	2,024	4,092	10,415	124	75,530
	柏原市	16,341	67	1,790	338	11,389	768	817	1,803	6,647	152	40,112
	羽曳野市	27,651	111	3,918	1,067	22,896	1,317	1,367	2,692	11,302	174	72,495
	門真市	25,582	230	8,018	1,119	19,234	1,425	1,718	3,086	7,297	141	67,850
	摂津市	22,099	180	9,083	2,775	13,615	1,440	1,273	3,352	6,289	169	60,275
	高石市	14,011	35	2,417	1,246	8,976	443	489	743	2,224	47	30,631
	藤井寺市	15,118	32	1,497	377	10,948	607	655	1,326	4,572	54	35,186
	東大阪市	111,213	565	29,825	4,788	69,994	5,458	6,230	13,507	31,865	1,652	275,097
	泉南市	15,238	223	1,850	441	18,383	736	854	1,015	6,812	246	45,798
	四條畷市	13,456	62	1,989	313	8,643	883	898	1,925	5,254	29	33,452
	交野市	20,043	128	1,981	393	12,163	1,113	1,171	2,817	7,233	86	47,128
	大阪狭山市	16,526	74	1,153	372	10,366	694	754	1,300	5,497	73	36,809
	阪南市	14,420	84	1,040	306	15,277	673	769	1,006	5,389	124	39,088
	島本町	6,714	9	307	83	3,050	307	280	662	1,858	40	13,310
	豊能町	6,594	32	462	146	3,977	272	326	467	1,014	39	13,329
	能勢町	3,641	68	817	261	5,185	230	239	319	707	77	11,544
	忠岡町	4,404	13	1,516	249	4,398	158	167	262	938	90	12,195
	熊取町	12,165	69	805	163	11,553	531	543	912	5,866	51	32,658
	田尻町	2,232	70	244	66	2,181	82	102	118	523	2	5,620
	岬町	4,337	31	597	133	5,016	198	221	252	1,219	61	12,065
	太子町	3,979	34	772	225	4,250	203	206	285	2,030	55	12,039
	河南町	5,010	160	1,152	324	5,646	268	254	413	1,797	74	15,098
	千早赤阪村	1,810	20	593	57	2,209	75	78	136	629	39	5,646
	不明	－	－	－	－	239	－	－	－	－	－	239
政令市域外計		1,274,391	7,543	185,605	42,984	807,414	61,465	65,236	134,264	394,261	8,762	2,981,925

第 4　交 通 渋 滞 発 生 状 況

1 概 況

（1日平均　単位:時間）

区分＼年	令和元年	平成30年	増 減	増減率
一 般 道 路	157	168	−11	−6.5%
大阪市域内	39	47	−8	−17.0%
大阪市域外	118	121	−3	−2.5%
高 速 道 路 等	95	87	+8	+9.2%
合 計	252	255	−3	−1.2%

注:1　渋滞とは自動車の走行速度がそれぞれ、一般道路上で20km/h、阪神高速道路上で30km/h、他の高速道路上で40km/h以下となる状態をいう。
注:2　令和元年の一般道路の情報収集地点は府下262地点。

2 月 別

○ 一般道路

区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和元年	105	152	183	125	109	141	184	184	175	156	182	180
平成30年	123	150	199	122	112	194	213	164	221	141	172	199
増 減	−18	+2	−16	+3	−3	−53	−29	+20	−46	+15	+10	−19
増減率	−14.6%	+1.3%	−8.0%	+2.5%	−2.7%	−27.3%	−13.6%	+12.2%	−20.8%	+10.6%	+5.8%	−9.5%

○ 高速道路等

区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和元年	63	83	109	85	70	74	104	125	106	94	124	97
平成30年	56	68	99	63	56	70	105	107	102	91	114	111
増 減	+7	+15	+10	+22	+14	+4	−1	+18	+4	+3	+10	−14
増減率	+12.5%	+22.1%	+10.1%	+34.9%	+25.0%	+5.7%	−1.0%	+16.8%	+3.9%	+3.3%	+8.8%	−12.6%

3 時間帯別

○ 一般道路

区分＼時間帯	0～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～24
令 和 元 年	3	15	18	10	12	10	7	7	11	12	12	17	15	4	2
平 成 3 0 年	4	16	19	11	13	11	7	8	12	13	12	18	16	5	2
増 減	−1	−1	−1	−1	−1	−1	±0	−1	−1	−1	±0	−1	−1	−1	±0
増減率	−25.0%	−6.3%	−5.3%	−9.1%	−7.7%	−9.1%	±0.0%	−12.5%	−8.3%	−7.7%	±0.0%	−5.6%	−6.3%	−20.0%	±0.0%

○ 高速道路等

区分＼時間帯	0～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～24
令 和 元 年	3	10	11	9	8	6	4	3	4	6	8	10	9	3	1
平 成 3 0 年	2	9	10	8	7	6	4	2	4	6	7	9	9	3	1
増 減	+1	+1	+1	+1	+1	±0	±0	+1	±0	±0	+1	+1	±0	±0	±0
増減率	+50.0%	+11.1%	+10.0%	+12.5%	+14.3%	±0.0%	±0.0%	+50.0%	±0.0%	±0.0%	+14.3%	+11.1%	±0.0%	±0.0%	±0.0%

4 曜日別

○ 一般道路

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土
令 和 元 年	60	198	174	162	177	234	136
平 成 3 0 年	62	202	182	174	196	257	141
増 減	−2	−4	−8	−12	−19	−23	−5
増減率	−3.2%	−2.0%	−4.4%	−6.9%	−9.7%	−8.9%	−3.5%

○ 高速道路等

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土
令 和 元 年	20	117	120	118	127	152	41
平 成 3 0 年	20	99	105	104	120	142	42
増 減	±0	+18	+15	+14	+7	+10	−1
増減率	±0.0%	+18.2%	+14.3%	+13.5%	+5.8%	+7.0%	−2.4%

5 決済日別

○ 一般道路

区分＼決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
令和元年	166	165	198	253	219	226	205	172
平成30年	227	213	188	239	234	221	220	183
増 減	−61	−48	+10	+14	−15	+5	−15	−11
増減率	*−26.9%*	*−22.5%*	*+5.3%*	*+5.9%*	*−6.4%*	*+2.3%*	*−6.8%*	*−6.0%*

○ 高速道路等

区分＼決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
令和元年	105	107	126	156	156	135	131	107
平成30年	116	116	112	138	130	121	122	96
増 減	−11	−9	+14	+18	+26	+14	+9	+11
増減率	*−9.5%*	*−7.8%*	*+12.5%*	*+13.0%*	*+20.0%*	*+11.6%*	*+7.4%*	*+11.5%*

6 地 点

○ 一般道路（ワースト10）

順位	交差点名	路線名	方向	渋滞時間（1日平均）		
				令和元年	平成30年	対比
1	奈良（茨木）	大阪中央環状線	北行	9:50	9:05	＋ 0.45
2	奈良（茨木）	大阪中央環状線	南行	7:15	6:30	＋ 0.45
3	西駅前（茨木）	大阪高槻京都線	北行	5:50	6:00	− 0:10
4	下穂積1丁目北（茨木）	大阪中央環状線	東行	5:00	4:45	＋ 0:15
5	菱江（河内）	八尾茨木線	東行	4:15	5:15	− 1:00
6	京阪本通1丁目（守口）	国道1号	西行	4:10	4:35	− 0:25
7	一津屋（摂津）	大阪高槻線	東行	3:50	3:45	＋ 0:05
8	菅原1丁目（東淀川）	大阪高槻京都線	北行	3:25	3:15	＋ 0.10
9	河内中野南（河内）	国道308号	西行	3:10	4:10	− 1:00
10	西河原西（茨木）	国道171号	東行	2:45	2:10	＋ 0:35

注：（ ）は管轄警察署を表す。

○ 高速道路等（ ワースト5 ）

順位	地点	路線名	方向	渋滞時間（1日平均）		
				令和元年	平成30年	対比
1	阿波座ランプ（出）	阪神高速大阪港線	上り	7:50	8:40	− 0:50
2	塚本ランプ（入）	阪神高速池田線	上り	6:50	6:30	＋ 0:20
3	湊町合流（堺線）	阪神高速堺線	上り	4:55	2:50	＋ 2:05
4	高井田ランプ（入）	阪神高速東大阪線	上り	4:00	4:05	− 0:05
5	井西分岐	阪神高速大阪港線	西行	3:35	3:15	＋ 0:20

第　5　道　路　現　況

1　道路延長（平成30年4月1日現在）

区分 政令市域内・外		道路延長 (km)	車道幅員別 19.5m以上	13.0m以上 19.5m未満	5.5m以上 13.0m未満	5.5m未満
大阪市域内	一般国道	109.8	38.1	56.7	14.8	0.3
	主要地方道	210.6	47.0	104.9	46.8	11.9
	一般府道	137.6	24.4	74.3	28.7	10.3
	市町村道	3,322.9	19.5	96.4	1,111.3	2,095.8
		3,780.9	129.0	332.3	1,201.6	2,118.3
堺市域内	一般国道	29.8	9.9	7.7	12.2	0.0
	主要地方道	136.4	26.4	40.5	59.7	10.0
	一般府道	69.0	2.0	20.7	35.9	10.4
	市町村道	1,842.7	5.8	24.2	438.1	1,374.5
		2,077.9	44.1	93.1	545.9	1,394.9
政令市域外	一般国道	525.4	70.1	137.4	277.2	40.8
	主要地方道	676.7	39.9	86.7	449.0	100.9
	一般府道	546.1	4.4	65.0	326.7	150.1
	市町村道	11,952.5	10.2	57.0	2,307.4	9,577.9
		13,700.7	124.6	346.1	3360.3	9869.7
合計	一般国道	665.0	118.1	201.8	304.2	41.1
	主要地方道	1,023.7	113.3	232.1	555.5	122.8
	一般府道	752.7	30.8	160.0	391.3	170.8
	市町村道	17,118.1	35.5	177.6	3,856.8	13,048.2
		19,559.5	297.7	771.5	5,107.8	13,382.9

注：1　道路統計年報（2019）による。
　　2　数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

2　道路延長の年別推移（各年4月1日現在）

区分 年	計 (km)	一般国道	主要地方道	一般府道	市町村道
平21	19,069.9	620.0	1,025.9	754.9	16,669.2
平22	19,166.5	653.4	1,023.6	757.4	16,732.2
平23	19,260.8	653.9	1,026.8	751.4	16,828.7
平24	19,330.5	659.0	1,028.4	753.0	16,890.1
平25	19,245.6	665.8	1,028.8	751.6	16,799.4
平26	19,332.4	660.2	1,028.2	756.1	16,887.9
平27	19,404.4	660.2	1,030.4	753.7	16,960.1
平28	19,460.9	656.2	1,033.0	754.4	17,017.3
平29	19,495.8	646.3	1,033.0	750.5	17,066.0
平30	19,559.5	665.0	1,023.7	752.7	17,118.1

注：1　道路統計年報（2019）による。
　　2　数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

3　国道路線別の現況（平成30年4月1日現在）

路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)
1　号	64.2	165号	17.5	173号	20.6	371号	16.0
2　号	6.3	166号	9.1	176号	24.7	423号	43.9
25　号	27.9	168号	11.2	307号	7.6	477号	11.1
26　号	63.6	170号	140.5	308号	17.9	479号	27.3
43　号	9.8	171号	30.1	309号	31	480号	20.0
163号	16.7	172号	7.9	310号	30	481号	10.4

注：　道路統計年報（2019）による。

4　高速道路等路線別現況（平成30年4月1日現在）

区分	道路名	道路延長(km)	区分	道路名	道路延長(km)
西日本高速道路㈱関係	中央自動車道西宮線	27.6	阪神高速道路㈱関係	大阪池田線（環状線）	11.2
	近畿自動車道天理吹田線	37.5		大阪池田線（空港線）	19.0
	近畿自動車道松原那智勝浦線	49.8		大阪守口線	10.8
	中国縦貫自動車道	12.0		大阪東大阪線	12.6
	関西国際空港線・連絡橋（国道481号）	11.2		大阪堺線	13.4
	第二京阪道路（国道1号）	17.6		西大阪線	3.8
	南阪奈道路（国道165号）	12.0		森小路線	1.3
	新名神高速道路	19.4		湾岸線	35.7
	堺泉北道路	4.7		大阪松原線	11.2
				大阪西宮線	7.0
				大阪港線	7.1
				湾岸北線	5.8
				淀川左岸線	5.6
				大和川線	2.0
	合計	191.8		合計	146.5

注：　道路延長は、西日本高速道路（株）、阪神高速道路（株）が大阪府下において管理する道路延長である。

5　市町村別道路の延長および面積（平成30年4月1日現在）

区分	総数		一般国道		主要地方道		一般府道		市町村道	
市町村	延長（Km）	面積（千㎡）	延長（Km）	面積（千㎡）	延長（Km）	面積（千㎡）	延長（Km）	面積（千㎡）	延長（Km）	面積（千㎡）
大阪市	3,721	34,942	110	3,392	211	5,556	68	1,219	3,333	24,775
堺市	2,108	17,247	24	648	136	3,143	57	820	1,891	12,635
岸和田市	635	4,298	15	348	43	647	20	270	556	3,033
豊中市	677	4,972	13	283	28	630	12	218	624	3,841
池田市	236	1,700	18	343	6	141	2	34	210	1,182
吹田市	560	4,613	9	284	20	452	24	388	507	3,489
泉大津市	179	1,443	2	78	9	254	4	62	163	1,049
高槻市	978	6,069	13	251	49	689	30	260	886	4,868
貝塚市	322	2,425	9	213	24	446	8	109	280	1,657
守口市	215	1,679	9	234	5	115	11	82	190	1,248
枚方市	866	6,066	27	628	38	491	28	250	773	4,697
茨木市	753	5,536	6	144	61	1,028	32	376	653	3,988
八尾市	656	4,216	17	257	23	431	17	195	599	3,333
泉佐野市	337	2,814	14	572	37	536	18	179	269	1,527
富田林市	355	2,576	20	394	12	127	27	215	296	1,840
寝屋川市	360	2,772	19	496	23	391	12	84	306	1,801
河内長野市	488	3,294	50	647	10	57	31	206	397	2,384
松原市	247	1,814	4	122	16	349	15	249	211	1,095
大東市	236	1,550	6	103	13	205	9	67	208	1,175
和泉市	461	3,697	39	461	20	329	27	295	375	2,613
箕面市	431	3,153	16	340	27	322	1	21	386	2,471
柏原市	224	1,289	14	172	3	39	10	72	197	1,006
羽曳野市	335	2,024	12	171	11	155	13	77	298	1,622
門真市	191	1,681	8	213	11	319	8	80	163	1,069
摂津市	215	1,665	0	0	14	379	8	73	192	1,212
高石市	120	1,168	2	52	7	275	7	102	104	739
藤井寺市	197	1,087	6	140	6	77	11	74	174	797
東大阪市	944	6,818	23	491	39	841	15	261	867	5,224
泉南市	257	1,961	4	163	31	497	10	76	211	1,225
四條畷市	196	1,243	12	258	3	53	5	53	175	879
交野市	230	1,579	13	231	10	98	7	80	201	1,170
大阪狭山市	186	1,266	4	50	5	59	7	78	169	1,078
阪南市	228	1,477	8	146	4	43	9	113	207	1,175
島本町	84	533	2	43	5	35	5	39	71	416
豊能町	178	1,088	9	99	11	86	9	74	149	829
能勢町	303	1,598	25	270	19	149	31	265	228	914
忠岡町	57	416	1	21	1	39	4	35	52	322
熊取町	162	1,068	7	91	4	51	1	8	150	918
田尻町	38	269	0	6	3	67	2	14	33	182
岬町	160	928	8	131	6	63	9	63	137	671
太子町	88	550	5	41	6	68	2	23	75	419
河南町	177	895	3	42	7	58	13	88	153	707
千早赤阪村	81	464	7	62	1	7	17	126	56	268

注：1　道路現況資料（平成30年4月1日）による。
　　2　単位未満は、四捨五入した。
　　3　高速自動車国道及び自動車専用道路を除く。

第３編　各種対策の概況

第１　交　通　規　制

第２　駐　車　対　策

第３　交通指導取締り

第４　運　転　免　許

第５　交通安全活動

第 1　交 通 規 制

1　交通規制実施状況（高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く）

（平成31年3月末）

規制種別	区間等	距離（m）
通行禁止	10,969	3,940,309
歩行者用道路等	4,172	766,974
通学・通園路	2,083	395,728
その他	2,089	371,246
上記以外の通行禁止	6,797	3,173,335
大型等通行禁止	5,710	2,521,594
その他	1,087	651,741
一方通行	12,011	2,656,238
指定方向外進行禁止	6,245	―
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止	1,838	2,333,103
片側	19	12,218
両側	1,819	2,320,885
最高速度	11,568	8,884,618
区間規制	11,404	7,969,401
60 km/h	49	280,482
50 km/h	206	542,520
40 km/h	1,669	2,136,731
30 km/h	4,662	2,862,105
30 km/h 未満	4,813	2,132,383
60 km/h ・ 50 km/h（日曜・祝日を除く8～20時）	5	15,180
区域規制	164	915217
30 km/h	129	548,557
20 km/h	35	366,660
車両横断禁止	22	17,369
転回禁止	1,291	306,647
進行方向別通行区分	7,679	―
一時停止	63,332	―
普通自転車歩道通行可	1,924	2,001,288
片側	582	334,580
両側	1,342	1,666,708
横断歩道	50,708	―
信号あり	39,398	―
信号なし	11,310	―
斜め横断可	166	―
自転車横断帯	9,110	―
信号あり	8,011	―
信号なし	1,099	―

2　信号機の整備状況

（平成31年3月末）

区分	整備数（基）	構成率
信号機総数	12,321	*100.0%*
大阪市域内	4,331	*35.2%*
大阪市域外	7,990	*64.8%*

第２　駐　車　対　策

１ 駐停車違反の取締状況

（令和元年中）

区分 / 地域		放置車両確認標章取付件数
府下全域		126,098
	大阪市域内	89,264
	大阪市域外	36,834

２ 駐停車禁止規制の実施状況

（平成31年3月末現在）

		駐(停)車規制延長		道路延長	*道路延長に対する規制率*
		区間等	距離(km)	(km)	
府下全域		13,009	7,403	19,559.5	*37.8%*
	区域規制	59	708		

注：道路延長は道路統計年報(2019)、高速自動車国道を除く。

第 3　交通指導取締り

1　令和元年中の交通違反の取締状況

違反	令和元年		平成30年	
	取締件数		取締件数	
		構成率		構成率
最高速度	121,721	25.2%	150,986	28.9%
信号無視	121,280	25.2%	132,151	25.3%
飲酒	1,086	0.2%	1,108	0.2%
通行禁止	29,545	6.1%	31,753	6.1%
一時不停止	75,819	15.7%	75,870	14.5%
通行区分	6,628	1.4%	7,290	1.4%
無免許	1,707	0.4%	1,817	0.3%
整備不良	370	0.1%	484	0.1%
歩行者妨害	7,702	1.6%	4,641	0.9%
シートベルト着用義務	21,910	4.5%	24,304	4.6%
その他	94,390	19.6%	92,304	17.7%
合計	482,158	100.0%	522,708	100.0%

※　件数は警察庁データによる

2　暴走族の実態と検挙状況

○　実態

区分＼年別		平27	28	29	30	令元
グループ数		14	14	10	8	7
	共同危険型	8	8	7	6	5
	違法競走型	6	6	3	2	2
構成員数		957	1,024	1,003	1,058	1,079
	共同危険型	898	972	948	1,017	1,043
	違法競走型	59	52	55	41	36
走行台数		534	808	423	546	297
暴走族関連１１０番		4,713	3,592	3,021	2,709	3,143

・　暴走族関連110番の概要

（月別）

区分	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和元年	3,143	134	190	238	257	346	203	313	293	355	307	319	188
平成３０年	2,709	159	137	216	225	225	234	273	284	265	287	233	171

（曜日別）

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和元年	944	298	302	257	257	342	743
平成３０年	907	264	229	202	228	266	613

○　検挙状況

区分＼年別	H27	H28	H29	H30	R1
共同危険行為等禁止違反検挙件数	15	19	16	8	9
〃　人員	212	211	105	150	128
騒音関係違反検挙人員	602	417	412	279	186

第 4 運 転 免 許

1 免許の行政処分状況

年	事案別	処分	40日未満	40日以上90日未満	90日以上	小計	取消	合計
令和元	合計		16,307	3,835	5,413	25,555	3,061	28,616
		構成率(%)	57.0	13.4	18.9	89.3	10.7	100.0
	法令違反		13,963	2,576	5,067	21,606	2,305	23,911
	交通事故		2,344	1,259	346	3,949	756	4,705
平30	合計		19,627	4,731	6,167	30,525	3,497	34,022
		構成率(%)	57.7	13.9	18.1	89.7	10.3	100.0
	法令違反		16,982	3,277	5,773	26,032	2,699	28,731
	交通事故		2,645	1,454	394	4,493	798	5,291

2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況

年齢別	平26	27	28	29	30	令和元
総数	23,770	31,861	34,734	35,933	33,460	46,619
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
65歳以上	21,946	29,451	32,061	33,391	31,325	43,244
構成率(%)	92.3	92.4	92.3	92.9	93.6	92.8
75歳以上	7,880	10,050	11,670	15,986	17,721	19,991
構成率(%)	33.2	31.5	33.6	44.5	53.0	42.9

注: 運転免許証の自主返納件数とは、申請による取消をした者で全ての免許を返納した者をいう。

3 運転経歴証明書の交付状況

年齢別	平26	27	28	29	30	令和元
総数	22,363	30,203	32,652	33,243	30,420	42,496
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
65歳以上	20,678	27,959	30,207	30,956	28,483	39,438
構成率(%)	92.5	92.6	92.5	93.1	93.6	92.8
75歳以上	7,318	9,446	10,842	14,649	16,044	18,040
構成率(%)	32.7	31.3	33.2	44.1	52.7	42.5

第５　交通安全活動

～ 全国交通安全運動期間中の交通事故発生状況 ～

	大阪						全国					
	春			秋			春			秋		
	事故件数	死者数	負傷者数	事故件数	死者数	負傷者数	事故件数	死者数	負傷者数	事故件数	死者数	負傷者数
昭和50年	949	6	1,064	1,016	16	1,246	11,727	278	14,749	12,295	283	15,639
昭和51年	928	9	1,108	990	10	1,187	11,738	251	14,746	11,951	273	15,051
昭和52年	1,052	12	1,221	920	9	1,092	10,920	183	13,479	11,278	226	13,989
昭和53年	1,062	9	1,244	1,041	14	1,257	11,134	231	13,813	11,523	223	14,282
昭和54年	981	9	1,129	878	8	1,067	11,327	191	13,952	10,520	236	13,516
昭和55年	1,009	10	1,172	1,042	6	1,260	11,134	232	13,611	12,146	227	15,079
昭和56年	1,085	5	1,289	1,130	9	1,337	11,667	188	14,069	12,703	249	15,560
昭和57年	1,314	13	1,520	1,240	14	1,519	12,030	225	14,603	12,626	225	15,520
昭和58年	1,329	9	1,542	1,248	10	1,494	13,109	227	15,827	13,326	261	16,219
昭和59年	1,170	10	1,340	1,276	13	1,481	11,491	235	13,810	13,595	288	16,415
昭和60年	1,354	14	1,603	1,347	17	1,605	12,792	242	15,518	13,935	225	17,078
昭和61年	1,437	12	1,710	1,430	13	1,662	13,721	254	16,626	15,192	266	18,129
昭和62年	1,486	3	1,772	1,451	11	1,757	14,645	205	17,514	15,664	244	18,881
昭和63年	1,429	5	1,684	1,379	11	1,669	14,442	242	17,261	15,679	277	18,984
平成元年	1,536	13	1,875	1,484	21	1,836	16,426	265	19,686	17,712	320	21,448
平成2年	1,208	18	1,480	1,179	11	1,480	15,303	253	18,496	15,947	296	19,398
平成3年	1,261	7	1,599	1,311	22	1,638	16,229	272	19,599	16,544	311	20,026
平成4年	1,591	10	1,924	1,562	22	1,896	16,994	296	20,151	19,843	329	23,769
平成5年	1,629	13	1,972	1,692	13	2,114	18,656	242	22,190	20,098	272	24,256
平成6年	1,613	14	1,921	1,646	9	1,992	18,632	260	22,338	19,902	276	23,852
平成7年	1,497	12	1,793	1,644	12	1,944	19,244	283	23,111	20,550	317	24,582
平成8年	1,421	15	1,683	1,567	15	1,863	18,079	261	21,706	19,343	293	23,558
平成9年	1,627	11	1,924	1,643	11	1,892	19,708	240	24,127	19,861	254	24,240
平成10年	1,758	6	2,116	1,900	6	2,335	20,823	214	25,439	22,709	228	27,968
平成11年	1,904	11	2,276	1,990	3	2,413	22,730	233	27,799	23,839	219	29,068
平成12年	1,553	10	1,879	1,961	10	2,310	22,532	237	27,538	25,623	258	31,306
平成13年	1,643	5	2,020	1,680	13	1,990	23,006	210	28,213	24,024	260	29,525
平成14年	1,708	2	2,030	1,731	9	2,048	22,795	207	27,935	22,787	233	28,237
平成15年	1,824	8	2,239	2,059	9	2,462	23,804	192	29,309	26,293	233	32,887
平成16年	2,121	7	2,569	2,192	7	2,643	26,405	206	32,711	26,551	208	33,108
平成17年	2,213	8	2,727	2,038	5	2,452	25,762	194	31,661	25,471	205	31,643
平成18年	1,772	8	2,129	1,763	13	2,123	23,232	172	28,665	23,537	176	28,904
平成19年	1,392	6	1,651	1,425	5	1,723	21,568	139	26,727	20,946	163	26,132
平成20年	1,473	3	1,751	1,397	5	1,698	20,095	125	24,865	19,963	131	24,621
平成21年	1,677	5	2,060	1,367	4	1,646	20,975	108	25,936	18,305	133	23,058
平成22年	1,564	2	1,881	1,537	8	1,846	19,875	96	24,366	20,148	132	24,988
平成23年	1,522	9	1,815	1,552	9	1,871	18,879	119	23,136	19,914	104	24,918
平成24年	1,221	3	1,460	1,299	4	1,580	16,515	118	20,276	17,148	125	21,434
平成25年	1,179	3	1,403	1,157	9	1,369	15,725	105	19,419	16,021	121	20,001
平成26年	1,294	2	1,571	1,178	1	1,398	15,260	95	18,858	15,253	111	18,943
平成27年	1,307	5	1,531	1,065	5	1,293	15,043	95	18,714	13,262	120	16,828
平成28年	1,050	4	1,267	1,110	4	1,313	13,051	110	16,051	13,619	103	16,927
平成29年	1,014	3	1,221	971	3	1,162	12,232	74	15,037	12,837	94	15,735
平成30年	816	2	980	866	5	1,048	10,668	84	12,961	10,490	94	12,887
令和元年	816	3	988	747	4	864	9,578	56	11,762	9,540	89	11,532

※ 全国の事故件数及び負傷者数は、速報値である。

第４編　制度及び各種手続き

- 交通違反点数及び反則金一覧表
- 運転免許証に関する諸手続のご案内
- 各種情報発信のご案内
- 安全運転管理者制度
- 交通警察年表
- 交通安全協会のご紹介

■交通違反点数及び反則金一覧表

（反則金額の単位は千円）

交通違反の種類			点数	酒気帯び点数 0.25以上未満	酒気帯び点数 0.25以上	反則金の額 大型	反則金の額 普通	反則金の額 自動二輪	反則金の額 原付・小特
酒酔い運転			35						
麻薬等運転			35						
救護義務違反			35						
共同危険行為等禁止違反			25						
無免許運転			25						
大型自動車等無資格運転			12	19	25				
仮免許運転違反			12	19	25				
酒気帯び運転（0.25以上）			25						
酒気帯び運転（0.15以上0.25未満）			13						
過労運転等			25						
無車検運行			6	16	25				
無保険運行			6	16	25				
速度超過	50km以上		12	19	25				
	30km以上50km未満	一般道	6	16	25				
	40km以上50km未満	高速等	6	16	25				
	35km以上40km未満		3	15	25	40	35	30	20
	30km以上35km未満		3	15	25	30	25	20	15
	25km以上30km未満		3	15	25	25	18	15	12
	20km以上25km未満		2	14	25	20	15	12	10
	15km以上20km未満		1	14	25	15	12	9	7
	15km未満		1	14	25	12	9	7	6
警察官現場指示違反			2	14	25				
警察官通行禁止制限違反			2	14	25				
信号無視	赤色等		2	14	25	12	9	7	6
	点滅		2	14	25	9	7	6	5
通行禁止違反			2	14	25	9	7	6	5
歩行者用道路徐行違反			2	14	25	9	7	6	5
通行区分違反			2	14	25	12	9	7	6
歩行者側方安全間隔不保持等			2	14	25	9	7	6	5
急ブレーキ禁止違反			2	14	25	9	7	6	5
法定横断等禁止違反			2	14	25	9	7	6	5
追越し違反			2	14	25	12	9	7	6
路面電車後方不停止			2	14	25	9	7	6	5
踏切不停止等			2	14	25	12	9	7	6
しゃ断踏切立入り			2	14	25	15	12	9	7
優先道路通行車妨害等			2	14	25	9	7	6	5
交差点安全進行義務違反			2	14	25	12	9	7	6
環状交差点通行車妨害等			2	14	25	9	7	6	5
環状交差点安全進行義務違反			2	14	25	12	9	7	6
横断歩行者等妨害等			2	14	25	12	9	7	6
徐行場所違反			2	14	25	9	7	6	5
指定場所一時不停止等			2	14	25	9	7	6	5
放置駐車違反	駐停車禁止場所等		3			25	18	10	10
	駐車禁止場所等		2			21	15	9	9
駐停車違反	駐停車禁止場所等		2	14	25	15	12	7	7
	駐車禁止場所等		1	14	25	12	10	6	6
積載物重量制限超過	10割以上	大型等	6	16	25				
		普通等	3	15	25		35	30	25
	5割以上10割未満	大型等	3	15	25	40			
		普通等	2	14	25		30	25	20
	5割未満	大型等	2	14	25	30			
		普通等	1	14	25		25	20	15
整備不良	制動装置等		2	14	25	12	9	7	6
	尾灯等		1	14	25	9	7	6	5
安全運転義務違反			2	14	25	12	9	7	6
幼児等通行妨害			2	14	25	9	7	6	5
安全地帯徐行違反			2	14	25	9	7	6	5
騒音運転等			2	14	25	7	6	6	5
携帯電話使用等（保持）			3	15	25	25	18	15	12
携帯電話使用等（交通の危険）			6	16	25				

注：1 「自動二輪」とは、大型自動二輪車及び普通自動二輪車をいいます
2 違反をした場合に酒気を帯びていたときは、「酒気帯び点数」の点数となります
3 「放置駐車違反」の欄の「大型」は、重被けん引車を含みます
4 ○については、小型特殊の反則金額となります
5 ＿については、原付の反則金額となります
6 □については、準中型自動車のみとなります

交通違反の種類		点数	酒気帯び点数 0.25以上未満	酒気帯び点数 0.25以上	反則金の額 大型	反則金の額 普通	反則金の額 自動二輪	反則金の額 原付・小特
消音器不備		2	14	25	7	6	6	5
高速自動車国道等措置命令違反		2	14	25				
本線車道横断等禁止違反		2	14	25	12	9	7	
高速自動車国道等運転者遵守事項違反		2	14	25	12	9	7	
免許条件違反		2	14	25	9	7	6	5
番号標表示義務違反		2	14	25				
保管場所法違反	道路使用	3						
	長時間駐車	2						
混雑緩和措置命令違反		1	14	25				
通行許可条件違反		1	14	25	6	4	4	3
通行帯違反		1	14	25	7	6	6	5
路線バス等優先通行帯違反		1	14	25	7	6	6	⑤
軌道敷内違反		1	14	25	6	4	4	3
道路外出右左折方法違反		1	14	25	6	4	4	3
道路外出右左折合図車妨害		1	14	25	7	6	6	5
指定横断禁止違反		1	14	25	7	6	6	5
高速自動車国道等車間距離不保持		2	14	25	12	9	7	
車間距離不保持		1	14	25	7	6	6	5
進路変更禁止違反		1	14	25	7	6	6	5
追い付かれた車両の義務違反		1	14	25	7	6	6	5
乗合自動車発進妨害		1	14	25	7	6	6	5
割込み等		1	14	25	7	6	6	5
交差点右左折方法違反		1	14	25	6	4	4	3
交差点右左折等合図車妨害		1	14	25	7	6	6	5
指定通行区分違反		1	14	25	7	6	6	5
環状交差点左折等方法違反		1	14	25	6	4	4	3
交差点優先車妨害		1	14	25	7	6	6	5
緊急車妨害等		1	14	25	7	6	6	5
交差点等進入禁止違反		1	14	25	7	6	6	5
無灯火		1	14	25	7	6	6	5
減光等義務違反		1	14	25	7	6	6	5
合図不履行		1	14	25	7	6	6	5
合図制限違反		1	14	25	7	6	6	5
警音器吹鳴義務違反		1	14	25	7	6	6	5
乗車積載方法違反		1	14	25	7	6	6	5
定員外乗車		1	14	25	7	6	6	5
積載物大きさ制限超過		1	14	25	9	7	6	5
積載方法制限超過		1	14	25	9	7	6	5
制限外許可条件違反		1	14	25	6	4	4	3
牽引違反		1	14	25	7	6	6	⑤
原付牽引違反		1	14	25				3
転落等防止措置義務違反		1	14	25	7	6	6	5
転落積載物等危険防止措置義務違反		1	14	25	7	6	6	5
安全不確認ドア開放等		1	14	25	7	6	6	5
停止措置義務違反		1	14	25	7	6	6	5
初心運転者等保護義務違反		1	14	25	7	6	6	⑤
座席ベルト装着義務違反		1	14	25				
幼児用補助装置使用義務違反		1	14	25				
乗車用ヘルメット着用義務違反		1	14	25				
大型自動二輪車等乗車方法違反		2	14	25			12	
初心運転者標識表示義務違反		1	14	25	6	4		
最低速度違反		1	14	25	7	6	6	
本線車道通行車妨害		1	14	25	7	6	6	
本線車道緊急車妨害		1	14	25	7	6	6	
本線車道出入方法違反		1	14	25	6	4	4	
牽引自動車本線車道通行帯違反		1	14	25	7	6		
故障車両表示義務違反		1	14	25	7	6	6	
仮免許練習標識表示義務違反		1	14	25	7	6		
泥はね運転					7	6	6	5
公安委員会遵守事項違反					7	6	6	5
警音器使用制限違反					3	3	3	3
運行記録計不備					6	4		
免許証不携帯					3	3	3	3

※平成29年3月12日施行の準中型自動車の反則金については、大型自動車に含まれます

運転免許証に関する諸手続のご案内

令和元年１２月１日現在

★　免許業務が休みとなる日　★
1　国民の祝日に関する法律に規定する休日 2　12月29日から翌年の1月3日までの間 3　土曜日 4　日曜日（ただし、門真運転免許試験場では更新・記載事項変更・申請取消・運転経歴証明書の交付業務を行っています。）

★　運転免許試験場の所在地　★	
門真運転免許試験場	門真市一番町23番16号（０６）６９０８－９１２１ （京阪電車「古川橋」下車、京阪バス「免許試験場」又は徒歩約1500メートル）
光明池運転免許試験場	和泉市伏屋町５丁目13番１号（０７２５）５６－１８８１ （泉北高速鉄道「光明池」下車、徒歩約400メートル）

06－6906－0055《応答方式で更新・再交付・国外免許証・記載事項変更・試験関係の案内をしています。》

手続の種類	受付日等 警察署	受付日等 試験場	手続に必要なもの	備考
更新 （更新期間は、誕生日の1か月前から誕生日の1か月後までの間です。）	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。 なお、次の方は、郵送（有料）により運転免許証の交付を受けることができます。 ・優良運転者及び一般運転者 （受付時間は15:00まで 更新時講習は申請当日に受講） ・高齢者講習受講済者 ・特定任意講習受講済者 ・特定任意高齢者講習受講済者 ・運転免許取得者教育終了者 （受付時間は16:30まで） ※　関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金（休日を除く。） 当日交付は8:45～14:30 （12:00～12:45の間は除く。） 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。 **郵送による運転免許証の交付は取り扱っておりません。**	・運転免許証 ・更新連絡書（なくても手続は可） ・写真（申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm）1枚　ただし、運転免許試験場で手続をする場合、写真は不要 ・筆記用具（黒又は青のボールペン） ・手数料 ※　4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	☆　更新時講習を受講しなければなりません。 運転者区分／更新時講習（区分・時間）／運転免許証（有効期間・色） 優良運転者／優良／30分／原則5年（※71歳の方は4年、72歳以上の方は3年）／金色 一般運転者／一般／60分／3年／青色 違反運転者／違反／120分／3年／青色 初回更新者／初回／120分／3年／青色 ☆　70歳から74歳の方は、高齢者講習（2時間）、75歳以上の方は、認知機能検査を受検し、その結果に応じた高齢者講習（2時間又は3時間）をそれぞれ申請前に受講しなければなりません。（更新時講習は不要です。） ☆　警察署で手続をした場合（郵送交付を除く。）、手続の日の翌日から3週間目の日以降の指定日に申請した警察署（講習会場）で更新免許証が交付されます。 ☆　期間前更新 各運転免許試験場では出産、出国等の理由で、警察署では出産又は入院の理由があれば手続ができます。
記載事項同時更新		門真運転免許試験場では、日曜日も次の時間帯で更新業務を行っています。ただし、再交付と同時の更新は日曜日は取り扱っておりません。 当日交付は8:45～14:30 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。	上欄に掲げるもののほか、下記の「記載事項変更」の手続に必要なものを変更事項に応じて持参してください。	
再交付同時			・更新連絡書（なくても手続は可） ・写真（申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm）1枚 ・筆記用具（黒又は青のボールペン） ・手数料 ※　4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	
経由更新	警察署では取り扱っておりません。	**門真運転免許試験場でのみ受け付けています。** ・月～金(休日を除く。)及び日曜日 ・8:45～14:30 （月～金の12:00～12:45の間は除く。） ・14:30 以降の受付は行っておりません。 ※　更新免許証は、約3週間後に住所地県の交通安全協会等から郵送（有料）により交付を受けることができます。	・運転免許証　・更新連絡書 ・筆記用具（黒又は青のボールペン） ・写真（申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm）1枚 ・更新手数料（あらかじめ住所地の証紙をご用意ください。） ただし、東京都の場合は免許証更新手数料納付済通知書を、広島県の場合は払込証明書をご用意ください。 ・経由手数料　・郵送料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	☆　申請当日に更新時講習を受講していただきます。 ☆　次のすべての条件に該当する方が申請できます。 ・優良運転者であること。 ・眼鏡等、補聴器及び特定後写鏡以外の身体の障害に係る条件がないこと。 ・記載事項に変更がないこと。 ・運転免許証があること。 ・誕生日前1か月以内であること。
再交付 （盗難、紛失、汚（破）損、記載事項変更、条件変更、写真変更等）	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。 ※　大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金（休日を除く。） 8:45～14:30 （12:00～12:45の間は除く。） 当日交付のみとなり、14:30以降の受付は行っておりません。	・写真（申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm）1枚 ・筆記用具（黒又は青のボールペン） ・手数料 ・申請者本人であることを確認できる証明書等（健康保険証、社員証、学生証、パスポート、マイナンバーカード等） ※　4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	☆　警察署で手続をした場合、手続の日の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で運転免許証が交付されます。 ☆　他府県からの転入同時の方で汚（破）損等の運転免許証で本人確認（顔確認）ができる場合は、警察署で取り扱っております。 ☆　免許証の住所が大阪府外の方で大阪府内への住所変更と同時に申請される場合は、運転免許試験場のみの取扱いとなります。 ☆　警察署での条件変更による再交付（関西空港警察署及び特例交番は取り扱っておりません。）は視力に関するもののみの取扱いとなります。
他府県からの転入と同時	警察署では取り扱っておりません。		上欄に掲げるもののほか、下記の「記載事項変更」の手続に必要なものを変更事項に応じて持参してください。 ※　4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	
条件解除・変更（視力に限る。）	月～金（休日を除く。） 9:00～17:00 ※　関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金（休日を除く。） 8:45～17:00 （12:00～12:45の間は除く。）	・運転免許証 ・筆記用具（黒又は青のボールペン）	
記載事項変更	月～金（休日を除く。） 9:00～17:00 ※　大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金（休日を除く。） 8:45～17:00 （12:00～12:45の間は除く。） 門真運転免許試験場では、日曜日も本籍、氏名、住所の記載事項変更業務を行っています。 （日曜日は8:45～16:00まで）	〈本籍、氏名の変更の場合〉 ・運転免許証 ・本籍（外国籍の者は国籍等）が記載された住民票の写し ※　なお、氏名の変更のうち、名に変更のある方は、 ・裁判所発行の決定通知書のコピー、もしくは、 ・名前変更の経緯が記載された住民票等の名前が変更された経緯を証明できる書類 〈住所変更の場合〉 ・運転免許証 ・新住所が疎明できるもの（健康保険証、郵便物等） 〈旧姓の記載を希望される場合〉 ・運転免許証 ・旧姓が記載された住民票の写し又はマイナンバーカード 住民票の写し～「旧氏」欄に旧姓が記載されているもの マイナンバーカード～「追記」欄に旧姓が記載されているもの又は「氏名」欄に氏〔旧氏〕名が記載されているもの	☆　行政庁が行った行政区画整理等に伴う本籍又は住所の変更については、その行政庁が発行した変更に係る通知書で手続ができます。 ☆　「国籍等」とは、「国籍の属する国又は台湾並びにヨルダン川西岸地区及びガザ地区」のことです。
国外免許証の発給	警察署では取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～16:30 （12:00～12:45の間は除く。） 当日交付のみとなり、16:30以降の受付は行っておりません。	・運転免許証 ・パスポート ・写真（申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦5.0cm、横4.0cm）1枚 ・筆記用具（黒又は青のボールペン） ・手数料	☆　国外免許証の有効期間は発給から1年間です。ただし、運転免許が失効し、又は取り消されたときは、国外免許証もその効力を失い、停止されたときは、その期間、国外免許証の効力も停止します。 ☆　台湾については、平成19年9月21日から、有効な日本の免許証（中国語による翻訳文の添付が必要）で、上陸した日から1年間運転できます。翻訳文の作成については、JAFが行っています。 ☆　免許証の住所が大阪府外の方は、申請できません。
申請取消（運転免許証の返納） **全部取消し又は一部の取消で下位免許を申請**	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 下位免許証又は運転経歴証明書は、後日交付のみで当日交付はできません。 ※　大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 下位免許証の交付は当日交付のみで、14:30以降の受付は行っておりません。 門真運転免許試験場では、事前の予約制で、日曜日も申請取消の受付を行っています。 （日曜日は14:00～16:00まで）	・運転免許証 ・筆記用具（黒又は青のボールペン） 〈代理人による申請の場合〉上記に掲げるもののほか ・代理人の身分を確認できる証明書等 ・確認書、誓約書 ・写真（申請前6ヶ月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm）1枚（※運転経歴証明書を申請する場合のみ） ・写真（申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm）1枚 ただし、運転免許試験場で、申請取消しと同時に、手続きをする場合、写真は不要 ・手数料 ※　4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	☆　申請者本人が来署することができないやむを得ない理由（身体に障害がある、長期入院中である、その他直接窓口に赴くことができない特段の事情）がある場合は、代理人による申請ができます。 確認書及び誓約書は事前に免許窓口で受け取り、手続き時には、申請者本人が記載した確認書及び代理人が記載した誓約書が必要です。 ☆　警察署で取消し申請をし、下位免許又は運転経歴証明書の交付申請をした場合は、手続の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で下位免許証又は運転経歴証明書を交付します。 ☆　運転経歴証明書の交付を申請できるのは、申請取消し後又は失効後（一定の場合を除く。）5年以内です。 ☆　運転経歴証明書の再交付・記載事項変更は、運転免許証の手続きと同様の取扱いになります。 （住民票の写しについて、本籍地の記載は不要） ※　旧運転経歴証明書の交付を受けている方で記載事項を判読できる旧運転経歴証明書を所持している場合は再交付申請することができます。
運転経歴証明書		月～金(休日を除く。) 8:45～16:00 （12:00～12:45の間は除く。） 当日交付のみとなり、16:00以降の受付は行っておりません。 全部取消しの申請と同時の場合は14:30までに受付してください。 門真運転免許試験場では、事前の予約制で、日曜日も運転経歴証明書の申請業務を行っています。 （日曜日は14:00～16:00まで）	同　上 ※　暗証番号は、不要です。	
運転免許が失効した場合の特別新規申請	警察署では取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～14:30 （12:00～12:45の間は除く。） 当日交付のみで、14:30以降は受け付けません。	・失効した運転免許証（紛失等の場合は、健康保険証、住民基本台帳カード、パスポート、学生証、社員証などの身分を証明するもの。 ・本籍（外国籍の者は国籍等）が記載された住民票の写し ・写真（申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm）1枚 ・手数料 ・やむを得ない理由があるときは、その理由を証明するもの。 ※　4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	☆　優良運転者又は一般運転者で、失効後6か月以内の方は、更新できなかったやむを得ない理由を証明するものを持参すれば運転経歴が継続されます。 ☆「国籍等」とは、「国籍の属する国又は台湾並びにヨルダン川西岸地区及びガザ地区」のことです。

☆　失効後6か月以内の方、又はやむを得ない理由で手続ができなかった方は、次のとおり試験の一部が免除される場合があります。

区分		適性試験	学科試験	技能試験
失効後6か月以内の方				
有効期間内又は失効後6か月以内に海外旅行、入院、災害等やむを得ない理由が発生したため、失効後6か月以内に手続がでなかった方で、その事情がやんだ日から起算して1か月以内の方	失効後3年以内の方	○	免除	免除
	失効後3年を超える方	○	○	○

※　○印については、受験が必要です。
※　普通自動車・準中型自動車・中型自動車又は大型自動車を運転できる運転免許を失効し、6か月を超え1年以内の方は、それぞれ受けていた免許の種類に応じ、普通仮免許・中型仮免許又は大型仮免許の学科試験及び技能試験が免除されます。
※　やむを得ない理由が、平成13年6月19日以前に発生した方は、失効後3年を経過していても技能試験が免除されます。

※　IC免許証の導入に伴い、ICチップ内の個人情報を保護するための暗証番号（４桁の数字２組）が必要となります。あらかじめ、考えておいてください。
※　運転免許試験場において持参した写真で免許証の作成を希望される方は、月～金（休日を除く。）に受付をすると、約2週間後の月～金（休日を除く。）の交付となります。持参写真が可能な申請書類などの詳細は運転免許試験場にお問い合わせください。

各種情報発信のご案内

1　大阪府警ホームページ等による交通安全情報の発信

交通死亡事故の当事者にならないための注意喚起等をわかりやすくまとめたチラシ「死亡事故にあわないために」や「多発事故マップ」を毎月掲載しています。
また、下記SNSでも、交通安全情報を発信していますので、ぜひともご覧になってください。

大阪府警察ホームページ

大阪府下の交通事故発生状況や防犯情報など
様々な情報が満載です♪

大阪府警察交通部のSNS

YouTube
大阪府警察交通部
公式チャンネル

LINE
大阪府警察本部交通部
交通総務課

様々な交通安全情報を発信しています！

お知らせ！

2020 Safety WE LOVE MOTORCYCLES Challenge 大阪府警察

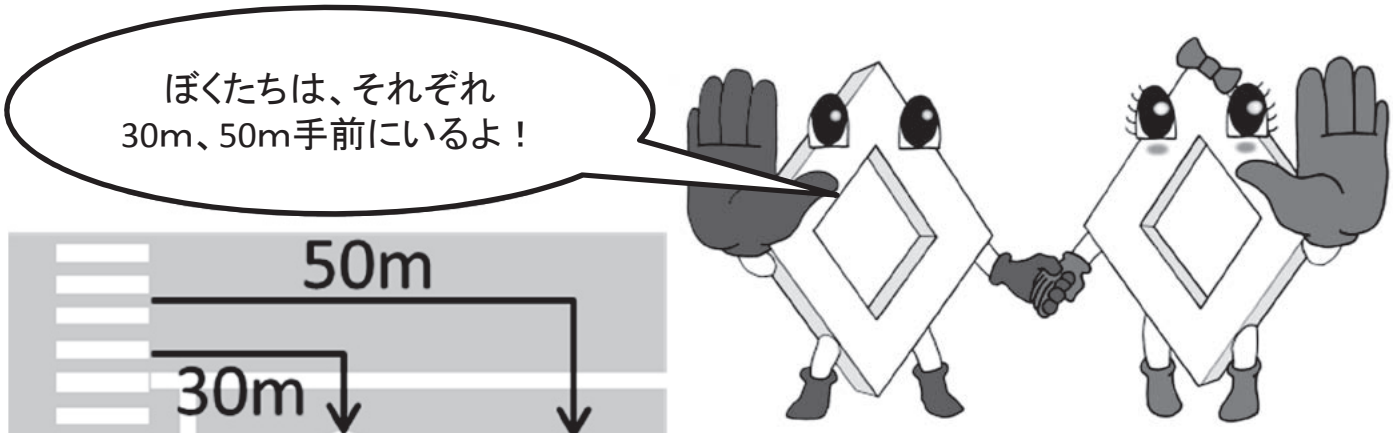
2020 OSAKA二輪車
セーフティチャレンジ実施中！

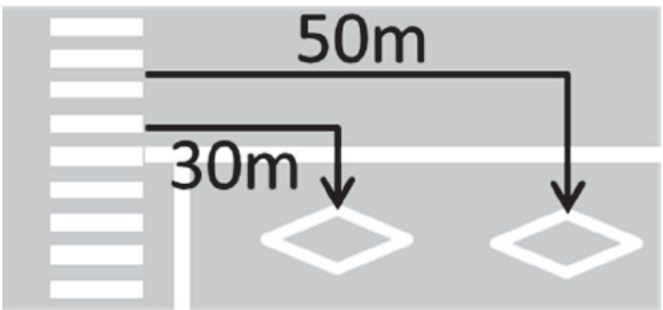
チャレンジ期間：令和2年3月1日～同年11月30日

「2020二輪車
セーフティ
チャレンジ」
で検索！

2　横断歩道ハンドサイン運動

主に信号機の設置されていない横断歩道において、歩行者の安全確保を目的とする運動です。**横断しようとする歩行者がいれば、横断歩道の手前で一時停止しましょう**。





啓発キャラクター
「ダイヤくん」と「ダイヤちゃん」

安全運転管理者を適正に選任･届出していますか

安全運転管理者制度とは

この制度は、事業者が主体的に交通安全の確保を図るための制度で、自動車の使用者（事業主など）は、台数に応じて必要な安全運転管理者を選任･届出しなければなりません。

	安全運転管理者の選任数		副安全運転管理者の選任数	
自動車の使用台数	乗車定員11人以上の自動車にあっては1台 その他の自動車にあっては5台	1人	20台以上40台未満	1人以上
			40台以上60台未満	2人以上
			60台以上80台未満	3人以上
			80台以上100台未満	4人以上
			以降、20台毎に1人を加算する	

● 同じ法人であっても、部署の所在地ごとに、別の事業所として選任･届出が必要です。
また、同じ所在地にある部署であっても、使用者（事業主など）ごとに、別の事業所として選任･届出が必要です。

● 使用台数には、業務に使用する全ての自動車（いわゆる社長車、従業員の持込み車両、リース車両など）を含みます。

● 選任には、年齢や経験など一定の要件を満たす必要があります。詳しくは、大阪府警察のホームページをご覧ください。

■ 届出･問合せ先
事業所の所在地を管轄する警察署の交通課
平日（休日を除く月曜日から金曜日まで）の午前9時から午後5時45分まで

安全運転管理者の業務

安全運転管理者は、事業所の運転者に対し、安全運転に必要な次の業務を行わなければなりません。
使用者（事業主など）は、安全運転管理者に、必要な権限を与えなければなりません。

○ 運転者の適性などの把握　○ 運行計画の作成　○ 交替運転者の配置
○ 異常気象時の措置　○ 点呼と日常点検　○ 運転日誌の備え付け　○ 安全運転指導

安全運転管理者等講習

使用者（事業主など）は、安全運転管理者等に、法定講習（6時間）を毎年受講させる義務があります。
講習は5月から11月まで開催されており、届出警察署が指定する講習日の約1か月前に講習通知書が送付されます。指定講習日に受講できない場合は、届出警察署交通課へご相談ください。
講習手数料は、講習通知書とともに送付される納付用紙で、あらかじめ指定金融機関での払い込みが必要です。

交　通　警　察　年　表

年　月　日	主な交通警察事象
29.　7.　1	現行警察制度発足（新警察法施行）
30.　1.　1	犯罪統計細則に基づく交通事故統計の実施
6.　29	交通事故防止対策要綱の決定
7.　29	自動車損害賠償補償法施行
31.　1.　6	自動車事故証明制度の実施
8.　1	第二種免許制度の採用 大型免許の新設
32.　4.　25	高速自動車国道法公布
5.　16	駐車場法公布
35.　6.　25	道路交通法公布
12.　16	総理府に交通対策本部設置
12.　17	道路標識、区画線及び道路標識に関する命令の制定
12.　20	道路交通法施行
36.　1.　19	第１回交通安全国民総ぐるみ運動中央大会開催
37.　3.　13	交通違反に切符採用決定
6.　1	自動車の保管場所の確保等に関する法律公布
7.　1	「政令大型自動車の運転資格」の新設
38.　1.　1	交通切符制度、東京、大阪で実施
3.　29	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の全面改正
7.　6	名神高速道路開通（尼崎～栗東間）
39.　8.　7	道路交通に関する条約加入
9.　1	キープレフト原則採用
9.　1	国際運転免許制度実施
9.　1	運転免許の事後取り消し制度の実施
9.　5	名神高速道路全面開通
12.　11	初の全国一斉公開取締実施
40.　6.　1	安全運転管理者制度の導入 軽自動車の運転資格強化 （道交法の一部改正）
41.　1.　1	電子計算組織による交通事故統計事務の処理、交通事故統計原票の策定
4.　1	第１次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足
4.　1	交通事故分析要綱の施行
42.　8.　1	車両等の通行方法の規定の整備等道交法の一部改正（公布）
42.　8.　2	土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法公布
11.　1	運転免許の仮停止制度の実施
11.　1	更新時講習制度の採用（通達）
43.　2.　1	ダンプカーに背番号の標示制度発足
4.　16	交通違反事故の告知基準を制定
6.　10	業務上過失、重過失致死傷の罰則強化、刑法の一部改正
6.　10	大気汚染防止法公布
7.　1	交通反則通告制度発足
9.　1	軽免許廃止、普通免許（審査未済）に
10.　20	第１回二輪車安全運転全国大会の開催
44.　3.　7	警察庁、交通事故非常事態宣言
3.　17	交通事故事件捜査書類の合理化
4.　1	第２次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足
6.　6	第１回全国白バイ安全運転競技大会
10.　1	運転者管理センター業務開始、点数制度実施
45.　1.　1	交通事故統計原票の改正
1.　11	幹線道路の一方通行実施
4.　1	交通事件にステレオカメラ導入
5.　21	公安委員会指定区間における自転車の歩道通行が可能となる。 （道交法一部改正）
6.　1	交通安全対策基本法公布
8.　20	交通巡視員制度発足
8.　20	交通反則通告制度適用対象範囲拡大（少年適用等）
8.　20	マイクロバスの運転資格の引き上げ
12.　25	道交法の目的に「道路の交通に起因する障害の防止」を加える。（公布）
46.　3.　26	違法駐車車両の移動措置の強化と移動業務の民間委託
4.　1	第１次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4.　1	第１次踏切事故防止総合対策発足
11.　30	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令全面改正
12.　1	高速道路（自動車専用道路を含む。）でのシートベルト装着の義務化

年　月　日	主な交通警察事象
47.　1.　31	二輪車安全運転推進委員会設置
2.　19	交通の方法に関する教則告示
4.　6	春の全国交通安全運動で初のスクールゾーン対策実施
5.　24	道路標識等の設置及び管理に関する基準全面改正
6.　1	路上試験制度の新設等
10.　1	初心者マークの実施
10.　1	最高速度４０km以上の道路における二輪車乗用ヘルメットの着用義務化
48.　4.　1	運転免許証の有効期間に誕生日制度を採用
4.　1	仮免許の取り消し制度新設
4.　1	反則金の額一律引き上げ
7.　1	保管場所法違反に交通切符適用
11.　23	休日のガソリン販売一時中止
49.　5.　16	都市総合交通規制の推進
50.　4.　1	大都市における自動車交通総量削減対策の推進
4.　1	交通業過事件特例書式制定
7.　1	自動二輪の運転者及び同乗者の乗車用ヘルメットの着用義務違反に点数付与
7.　10	自動車安全運転センター法公布
51.　1.　1	自動車安全運転センター業務開始
4.　1	第２次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4.　1	第２次踏切事故防止総合対策発足
52.　4.　1	自動車安全運転センター、ＳＤカード発行
53.　12.　1	仮免許の有効期間を３ヵ月から６ヵ月に延長
12.　1	うっかり失効による試験の一部免除の期間を３ヵ月から６ヵ月に延長
12.　1	現に行政処分を受けている者の国際免許証での運転排除
12.　1	共同危険行為等禁止規定の新設施行
54.　8.　24	停止表示灯及び普通自転車の形式認定に関する道交法施行規則の一部改正
55.　12.　12	暴走族の共同危険行為等禁止違反に付する基礎点数の引き上げ（56.　1.　1施行）

年　月　日	主な交通警察事象
56.　4.　1	第３次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4.　1	第３次踏切事故防止総合対策発足
57.　1.　19	運転免許証の更新手続きの簡素化・合理化制度の発足
58.　5.　16	交通安全対策特別交付金制度制定
60.　2.　15	原付ミニカーを普通自動車に改正
9.　1	座席ベルト装着義務違反に点数付与（一般道路については、61.11.1から）
61.　1.　4	初心運転者講習の実施
4.　1	第４次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4.　1	第４次踏切事故防止総合対策発足
7.　15	乗車用ヘルメット着用義務違反の適用範囲拡大（原付自転車も対象）
11.　1	座席ベルト装着義務の範囲拡大（一般道路も対象）
62.　4.　1	パーキング・チケット制度運用開始
4.　1	道路使用適正化センター制度運用開始
63.　10.　15	運転免許証様式の改正
元.　3.　20	保安基準の一部改正（自動車の前面、側面ガラスの透過率等）
10.　1	反則金額等の一部引き上げ（整備不良車運転等）
11.　28	交通事故非常事態宣言（総務庁交通対策本部）
2.　9.　1	初心運転者期間制度の実施
9.　1	運転免許証取消処分者講習制度の実施
9.　1	指定講習機関制度
3.　1.　1	道路交通法の一部改正（自動車の放置行為の禁止、使用者責任の強化、地域交通安全活動推進委員、罰則の強化）
4.　1	第５次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4.　1	第５次踏切事故防止総合対策発足
6.　1	原動機付自転車等の違反行為に係る反則金の額の一部引き上げ
3.　7.　1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（届け出制度、保管場所標章制度の新設、罰則の強化）
11.　1	オートマチック車限定免許制度の新設

年　月　日	主な交通警察事象
4.　3.　5	(財)交通事故総合分析センター設立
5.　6	道路交通法の一部改正（交通事故分析センターに関する規定の整備）
8.　1	道路交通法の一部改正（運転免許証の有効期限の特例、暴走族対策に関する規定の整備）
10.　20	交通の方法に関する教則の一部改正（身体障害者用車いす、法定速度の改正）
11.　1	道路交通法の一部改正（運転免許証に関する規定の整備（仮免許に関する住所地主義の特例、原付講習に関する規定の整備、免許試験の一部免除、自動車教習所に関する規定の整備、オートマチック車の定義）電動車いすに関する規定の整備、法定速度の区分の撤廃、盲導犬の訓練を目的とする法人の指定
11.　1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の改正
12.　1	道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令によりバイク便事業用緑ナンバー指定開始
5.　4.　1	ミナミクリアウェイセンター開設
7.　1	道路交通法施行令の一部改正（傷病者の応急手当てのために使用する自動二輪車及び事故例調査のための緊急自動車指定等）
6.　5.　10	道路交通法の一部改正（違法駐車に対する車輪止め、過積載車両対策の強化、優良運転者に係る運転免許の有効期間の延長及び運転免許証のゴールド化等、普通免許への応急救護講習の義務化等）
10.　1	行政手続法の制定に伴う運転免許の行政処分制度等の整備
10.　1	キタクリアウェイセンターの開設
7.　1.　17	阪神・淡路大震災に伴う交通規制の実施
7.　9.　1	災害対策基本法の一部改正（都道府県公安委員会の交通規制等、車両運転者の義務、警察官の警告・指示権限、国家公安委員会の指示権限の整備）

年　月　日	主な交通警察事象
7.　9.　17	運転免許証の小型化
10.　1	道路交通法の一部改正（歩行補助車・駆動補助機付自転車の規定化）
11.　1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の一部改正（区域を定めて交通規制を行う場合の標識等の整備）
11.　16～19	アジア太平洋経済協力会議（APEC）の開催
8.　1.　1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（軽自動車の保管場所届出適用地域の拡大）
2.　1	大阪府道路交通規則の一部改正（駐車禁止規制除外対象車両等の明確化）
2.　1	交通規制に関する告示（昭和３５年大阪府公安委員会告示第１０号）を廃止
9.　1	道路交通法の一部改正（自動二輪免許を大型と普通に区分）
10.　11	交通の方法に関する教則の一部改正（自動車運転中の携帯電話の使用）
9.　10.　30	道路交通法の一部改正（高齢歩行者等の保護、高速自動車国道等におけるトレーラーの通行方法、交通情報の提供に関する規定の整備）
10.　4.　1	道路交通法の一部改正（欠格期間の延長、申請による免許の取消し等）
9.　22	交通安全教育指針の公表
10.　1	道路交通法の一部改正(違反者講習、高齢者講習制度)
11.　11.　1	道路交通法の一部改正（走行中の携帯電話等の使用等の禁止）
12.　3.　1	大阪府道路交通規則の一部改正(原動機付自転車等の標識の表示義務化)
4.　1	道路交通法の一部改正（幼児用補助装置の使用に関する規定の整備）
10.　1	道路交通法施行令の一部改正（高速自動車国道の本線車道を通行する場合の最高速度の引き上げ）
13.　11.　1	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車登録番号標等への赤外線を吸収又は反射するナンバープレートカバーの取付け禁止違反の整備）

年　月　日	主な交通警察事象
13. 12. 25	刑法の一部改正 （危険運転致死傷罪の新設）
14. 6. 1	道路交通法の一部改正（酒気帯び運転の罰則対象基準の引き下げ等）
6. 1	道路交通法施行令の一部改正 （運転免許証の有効期間の基準緩和・更新時講習の区分が細分化等）
15. 7. 11	あんしん歩行エリア・事故危険箇所の指定
16. 3. 22	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車の積載物の高さ制限の見直し等）
11. 1	道路交通法の一部改正（運転者対策の推進を図るための規定の整備、暴走族対策の推進を図るための規定の整備）
17. 4. 1	道路交通法の一部改正施行（高速道路における二人乗り規制の見直し）
6. 1	ＡＴ限定二輪免許制度の導入
18. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（違法駐車対策）
19. 6. 2	道路交通法の一部改正施行（中型自動車・中型免許の新設）
6. 12	刑法の一部改正施行（自動車運転過失致死傷罪の新設）
9. 19	道路交通法の一部改正施行（飲酒運転、救護義務違反等に対する罰則の引上げ及び飲酒運転幇助行為に対する罰則規定の整備）
20. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車利用者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）
12. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行 （自転車運転中の携帯電話等の使用禁止等）
21. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）
7. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行 （幼児二人同乗用自転車への同乗等自転車の乗車人員に関する規定の改正）
22. 7. 17	道路交通法の一部改正施行（運転免許証の本籍欄の削除、臓器提供の意思表示欄の新設）

年　月　日	主な交通警察事象
23. 2. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行 （高齢運転者標識の様式の変更）
24. 4. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行 （運転経歴証明書の記載事項変更の届出等に関する規定の整備）
25. 12. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転対策・自転車利用者対策）
26. 5. 20	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律施行
6. 1	道路交通法の一部改正施行（「一定の病気」に該当するドライバー対象の制度新設・取消処分者講習の受講対象の拡大・コンビニ等での放置違反金納付を可能にする規定の新設）
9. 1	道路交通法の一部改正施行（環状交差点の通行ルールの新設）
27. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車運転者講習制度の導入等）
28. 4. 1	大阪府自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例施行
4. 14	熊本地震発生に伴う交通部隊派遣
5.26～27	Ｇ７伊勢志摩サミットの開催
8. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（二輪のタンデム車での二人乗車を可能に）
29. 3. 12	道路交通法の一部改正施行（「高齢運転者対策」として、75歳以上の運転者に対する認知機能検査等の新設・準中型免許の新設）
12. 10	新名神高速道路（高槻JCT～川西IC）間開通
30. 6. 18	大阪府北部地震発生
9. 4	台風２１号が関西に上陸
12. 28	道路交通法施行規則の一部改正施行 （運転免許証の有効期限表示を、西暦と元号の併記表示に）
令元. 5. 1	新元号「令和」の幕開け
6.28～29	G20 大阪サミットの開催
9.20～11.2	ラグビーワールドカップ２０１９の開催
12. 1	道路交通法の一部改正施行 （携帯電話使用等の罰則強化など）

大阪の交通マナーを
高めよう！

交通安全協会 交通安全自動車協会 のご紹介

安全で快適な車社会の実現は、道路を利用するすべての人の願いです。大阪には、府下全域を対象に活動する『㈶大阪府交通安全協会』と、府下の各警察署単位で活動する『地区交通安全協会』等（裏面参照）があります。それぞれが独立して運営されていますが、互いに連携を図りつつ『大阪の交通マナーを高めよう！』を合い言葉に、悲惨な交通事故を減らし、『安全・円滑で快適な大阪の街づくり』をめざして、交通安全の様々な活動に取り組んでいます。交通安全協会等の運営は、警察などの関係機関によるご指導と、各団体、地域、事業所、ドライバーの皆さんをはじめ、多くの方々のご理解とご協力によって支えられています。

㈶大阪府交通安全協会
大阪府交通安全活動推進センター

でんわ　06−6941−6983㈹　FAX　06−6945−1291
ホームページアドレス　http://www.osaka-ankyo.jp/

㈶大阪府交通安全協会は、道路交通法の規定による『大阪府交通安全活動推進センター』として、また、大阪府交通対策協議会（会長：知事）の一員として、次のような交通安全活動を幅広く推進しています。

■交通秩序維持、交通マナー向上のための広報・啓発活動

①交通安全運動など
- ●春・夏・秋・年末等の交通安全（事故防止）運動のほか、駐車マナーの高揚、自転車利用者のルールの遵守、シートベルト・チャイルドシートの着用促進、ハンドルキーパー運動の推進、横断歩道ハンドサイン運動の推進、ノーマイカーデー、アイドリングストップの呼びかけ、交通事故多発時の特別対策、民間活動への支援など

②交通安全教育など
- ●ドライバー、自転車利用者、高齢者、地域リーダー等に対する安全教育など
- ●交通安全教育用DVD 等の無料貸し出し、交通安全資料の作成、配布など

③表彰
- ●交通安全に功労のあった交通安全指導者、安全運転管理者、ドライバー、団体、地域、事業所等に対する表彰
- ●関係機関・団体と“大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会”を組織し、コンテスト優良事業所を表彰

④交通相談など
- ●交通事故相談（無料）のほか、交通に関する各種案内など

■道路交通と運転者に関するその他の活動

①ドライバーの事故防止と違法駐車を無くすための諸活動
- ●免許更新者等に対する講習、運転適性検査など
- ●二輪車運転者に対する安全運転講習会など

②道路使用の適正化など
- ●工事、イベント時などの道路使用、交通規制や駐車関係の問い合わせ、相談、啓発活動。交通量等の調査、工事関係者の指導及び現場調査など

各地区交通安全協会・交通安全自動車協会

各警察署単位で活動する地区交通安全協会等は、それぞれが独立した団体ですが、相互に連携しながら各地域の交通安全のために、交通安全大会やキャンペーン、安全講習、歩行者の保護誘導などのボランティア活動を行うほか、運転免許更新等のお手伝いもしています。こうした諸活動は、地域の皆さんの任意による会費、賛助金等で運営されております。

交通安全協会の目的にご賛同いただき、是非ご入会していただきますようお願いいたします。

地区交通安全協会所在地一覧表

令和2年3月31日現在

交通安全協会	〒	所在地	TEL	FAX
大淀交通安全協会	531-0071	大阪市北区中津1-2-18　美乃家ビル3階	06-6372-0759	06-6373-3919
曽根崎交通安全協会	530-0027	大阪市北区堂山町1-5　三共梅田ビル6階611号室	06-6315-8505	06-6315-8506
天満交通安全協会	530-0047	大阪市北区西天満4-7-1　北ビル1号館207号	06-6364-2827	06-6364-1200
都島交通安全協会	534-0014	大阪市都島区都島北通1-8-15	06-6922-6267	06-6927-6267
福島交通安全協会	553-0006	大阪市福島区吉野3-17-12	06-6468-2602	06-6465-6368
此花交通安全協会	554-0021	大阪市此花区春日出北2-7-15　細川ビル1階	06-6462-5549	06-6460-1449
東交通安全協会	541-0055	大阪市中央区船場中央1-3-2-223　船場センタービル2号館2F	06-6484-7526	06-6484-7527
南交通安全協会	542-0083	大阪市中央区東心斎橋1-4-13　マイティビル4階3号室	06-6120-7620	06-6120-7622
西交通安全協会	550-0021	大阪市西区川口2-7-7　サントピア阿波座B-101号	06-6581-2987	06-6581-3853
港交通安全協会	552-0012	大阪市港区市岡1-11-5	06-6571-1357	06-6571-2181
大正交通安全協会	551-0013	大阪市大正区小林西1-2-4	06-6551-0703	06-6551-0437
天王寺交通安全協会	543-0002	大阪市天王寺区上汐6-3-16	06-6772-3896	06-4967-7837
浪速交通安全協会	556-0002	大阪市浪速区恵美須東1-8-8	06-6633-3263	06-6633-8418
西淀川交通安全協会	555-0012	大阪市西淀川区御幣島2-1-17	06-6473-0281	06-6471-9588
淀川交通安全協会	532-0024	大阪市淀川区十三本町3-7-35	06-6304-4157	06-6304-1927
東淀川交通安全協会	533-0013	大阪市東淀川区豊里2-24-2	06-6327-3270	06-6325-8537
東成交通安全協会	537-0014	大阪市東成区大今里西1-28-2　杉山ビル1F	06-6973-6630	06-6973-6638
生野交通安全協会	544-0033	大阪市生野区勝山北3-15-11	06-6717-3808	06-6717-3824
(一社) 旭交通安全自動車協会	535-0004	大阪市旭区生江1-10-38　旭産業会館2階	06-6928-3977	06-6928-3988
(一社) 城東交通安全自動車協会	536-0005	大阪市城東区中央1-8-11	06-6931-2604	06-6934-6640
鶴見交通安全協会	538-0051	大阪市鶴見区諸口6-1-41	06-6913-0050	06-6913-3550
阿倍野交通安全協会	545-0034	大阪市阿倍野区阿倍野元町1-6	06-6622-6200	06-6622-8833
住之江交通安全協会	559-0024	大阪市住之江区新北島3-1-30	06-6682-4956	06-6682-2519
住吉交通安全協会	558-0051	大阪市住吉区東粉浜3-28-1	06-6671-4048	06-6672-4577
(一社) 東住吉交通安全自動車協会	546-0035	大阪市東住吉区山坂3-2-2　みちい屋2F	06-6625-6050	06-6625-6051
(一社) 平野交通安全自動車協会	547-0027	大阪市平野区喜連2-5-63　シンコービル3D号室	06-4302-5326	06-4302-5327
西成交通安全協会	557-0004	大阪市西成区萩之茶屋2-1-22　マルタカ萩之茶屋ビル1F	06-6632-0756	併用
高槻交通安全協会	569-0077	高槻市野見町1492-1	072-673-1244	072-673-1245
茨木交通安全協会	567-0031	茨木市春日2-3-204	072-622-2463	072-626-8155
摂津交通安全自動車協会	566-0021	摂津市南千里丘4-37	06-6319-2334	06-6319-2535
吹田交通安全自動車協会	564-0042	吹田市穂波町13-33	06-6385-0500	06-6388-9723
豊能交通安全協会	563-0121	豊能郡能勢町地黄600	072-737-0301	072-737-0396
箕面交通安全協会	562-0001	箕面市箕面5-11-25	072-723-0208	072-723-8916
池田交通安全協会	563-0055	池田市菅原町1-1　中央公民館1階	072-751-2925	併用
(一財) 豊中交通安全協会	561-0882	豊中市南桜塚3-3-36	06-6852-5869	06-6852-5866
豊中南交通安全自動車協会	561-0821	豊中市日出町1-2-7	06-6334-0830	06-6334-0100
堺交通安全協会	590-0951	堺市堺区市之町西2-1-17	072-233-0318	併用
北堺交通安全協会	591-8021	堺市北区新金岡町1-11-2	072-255-0318	072-255-6837
西堺交通安全協会	593-8324	堺市西区鳳東町4-390-1　泉北府民センタービル1階	072-273-3638	072-273-3801
(一社) 南堺交通安全協会	590-0141	堺市南区桃山台2-2-8	072-291-0500	072-291-0502
高石交通安全協会	592-0002	高石市羽衣4-3-9	072-264-1463	072-242-8357
泉大津交通安全協会	595-0062	泉大津市田中町10-7　泉大津商工会議所1階	0725-21-0750	0725-21-7450
和泉交通安全協会	594-0023	和泉市伯太町2-1-3	0725-41-0465	0725-46-1157
岸和田交通安全協会	596-0826	岸和田市作才町1-1-28　アベビル1階	072-422-0523	072-437-9477
貝塚交通安全協会	597-0083	貝塚市海塚169	072-432-5345	併用
(一社) 泉佐野交通安全協会	598-0007	泉佐野市上町3-1-32	072-464-1777	072-461-3377
泉南交通安全協会	599-0203	阪南市黒田590　サンギャラリー1階9号室	072-471-1853	併用
(一社)羽曳野・藤井寺交通安全協会	583-0857	羽曳野市誉田4-2-2	072-955-2322	072-955-2351
黒山交通安全協会	587-0021	堺市美原区小平尾377-8	072-361-0415	072-361-8488
(一社)富田林警察署管内交通安全協会	584-0032	富田林市常盤町3-9　常盤ビル2階	0721-24-3516	0721-24-9982
河内長野交通安全自動車協会	586-0024	河内長野市西之山町6-3	0721-53-3092	0721-53-6092
(一社) 枚岡交通安全自動車協会	579-8047	東大阪市桜町1-12	072-981-2182	072-987-3376
河内交通安全自動車協会	578-0925	東大阪市稲葉1-8-24	072-961-6085	072-961-2988
(一社) 布施交通安全自動車協会	577-0803	東大阪市下小阪3-16-9　東大阪交通会館	06-6725-2311	06-6725-2314
八尾交通安全協会	581-0075	八尾市渋川町3-2-1	072-923-5128	072-993-7257
松原交通安全協会	580-0043	松原市阿保1-2-30　松原商工会議所会館内1階	072-331-8181	072-331-0003
柏原交通安全協会	582-0008	柏原市古町3-5-15	072-972-3286	072-972-3267
(一社)枚方交野交通安全協会 枚方事務所	573-0027	枚方市大垣内町2-16-14	072-843-2288	072-845-0045
(一社)枚方交野交通安全協会 交野事務所	576-0051	交野市倉治1-25-10	072-891-3035	072-891-0006
(一社) 寝屋川交通安全協会	572-0016	寝屋川市国松町27-1	072-822-3787	072-822-3788
四條畷大東交通安全自動車協会	574-0072	大東市深野3-28-5	072-871-7291	072-870-0091
門真交通安全協会	571-0041	門真市柳町11-13	06-6909-1460	06-6909-8800
守口交通安全協会	570-0083	守口市京阪本通2-1-5　川口・京阪本通ビル2階	06-6993-5890	06-6997-3567

令和２年３月　印刷
令和２年４月　発行

監　修　　大阪府警察本部交通部
（06）6943－1234　（内線）50441

発　行　　（一財）大阪府交通安全協会
（大阪府交通安全活動推進センター）
（06）6941－6983

印　刷　　株式会社 中島弘文堂印刷所
大阪市東成区深江南2丁目6番8号
（06）6976－8761

大阪府交通安全協会のホームページにも掲載しています。
http://www.osaka-ankyo.jp/